

Author Nero & Star

Světla s dobíjením pomocí USB konektoru počítače sázejí především na praktičnost a nezávislost na klasických bateriích, řada modelů je však i po stránce výkonu naprosto plnohodnotná. Příkladem je dvojice světel Nero a Star od domácího Authoru.

Přední světlo **Author Nero** za 699 korun spoleshá na celkem rozměrnou parabolou, překrytou funkční čirou optikou a využívající 1W LED diodu. Dvě intenzity stálého svícení a jeden režim



blikání dovolují světlo použít jak na osvětlení terénu či vozovky, tak i jako bezpečnostní blikáčku třeba při jízdě po městě. Zasažení do černého pryžového pláště je praktické z hlediska odolnosti a navíc maximálně zjednodušuje uchycení k řídítkům, jež se provádí bez náradí – pouhým natažením integrovaného upínacího pásku a jeho zajištěním v zadní části těla. Pochvalu ale zasluhuje především výkon světla, oba režimy jsou totiž použitelné i pro jízdu mimo asfalt, přičemž po stránce intenzity mezi nimi není příliš velký rozdíl. Rozptyl světelného kužele dovolí nasvícení celé šířky lesní cesty, případně skoro celého jednoho pruhu vozovky. Výrazný střed, který je vhodné nasměrovat přibližně sedm až deset metrů před kolo, dokáže dostatečně ostře

nasvítit terén. Výhodou je i celistvost světelného kužele bez nežádoucích odlesků, byť jsou jeho okraje podstatně méně jasné než samotný střed. Testované světlo sice logicky nemůže dosahovat výkonu vyhlášených specialistů typu Aurora, oproti nim je ale nejen sotva poloviční, nesrovnatelně levnější a mnohem lehčí, ale i dobíjení pomocí USB je daleko praktičtější. Se světlem Nero, za asistence podobně výkonné čelovky, jsme zvládli bez problémů absolvovat za úplné tmy například brdskou hřebenovku. Ve své tří-



dě, tedy v konkurenci USB dobíjecích světel, je Author Nero každopádně jeden z nejvýkonnějších a celkově nejlepších modelů.

Integrovaný Li akumulátor se dobíjí pomocí již zmíněného USB konektoru a přiloženého kabelu. Kapacita baterie je zcela dostačující pro vyjížděky s plánovaným návratem za tmy. Na plný výkon nám světlo vydrželo svítit necelé dvě hodiny, pak začal výkon pozvolna slábnout, přičemž po třech hodinách už připomínal spíše bludičku. Takže je dobré přizpůsobit vyjížděku tak, aby nebylo nutné svítit při jízdě v terénu naplno více jak dvě hodiny, pokud se po této době přepne režim na blikání, je možné pokračovat bezpečně v jízdě po osvětlené vozovce. Na snížený výkon, který je podle našeho názoru pro

lehký terén a nepříliš rychlou jízdu dostatečný, převyšuje životnost na jedno nabití čtyři hodiny. Režim blikáčky pak znamená šestihodinovou výdrž. Všechny námi naměřené hodnoty se navíc téměř shodují s údaji výrobce, což je sympatické. Nechybí ani indikátor stavu akumulátoru a dobíjení. Na plno je světlo nabité přibližně za tři hodiny. Více jak tisíc nabíjecích cyklů, které výrobce garantuje, pak znamená dostatečnou celkovou životnost.

Zadní blikáčka **Author Star** za 399 korun vsadila na trojici LED Hi-Intense diod, přičemž technologie FocusLens na krycím sklíčku, tedy použitá optika se středovou čočkou, soustřeďuje paprsky a zvyšuje světelný výkon. Trojice režimů nabízí stále svícení nebo dvoje blikání. I v tomto případě je použit Li akumulátor s USB mini konektorem a přiloženým dobíjecím kabelem, stejně tak nechybí indikátor stavu nabití baterie. Udávané hodnoty, tedy sedm hodin blikání nebo 2,5 hodiny stálého svícení, nejsou ani tentokrát přehnané, přičemž se vztahují nikoli k celkové výdrži, ale k času, po který je světlo stále téměř stejně intenzivní. Plné nabití proběhne za něco málo přes dvě hodiny. Z hlediska výkonu se v tomto případě jedná o klasickou blikáčku, mezi USB dobíjecími modely je však i tento typ jedním z výkonnějších. Kladně hodnotíme rovněž praktický systém uchycení, který využívá standardní klipsu, díky níž je bezproblémové zasunutí například za poutko na batohu. Dodávaný gumový držák na sedlovku, respektive jeho dosedací plocha, je dole širší než nahoře, čímž dostává světlo do zcela svislé polohy.

Testovaná dvojice světel Author dokazuje, že dobíjení pomocí USB kabelu již nesouvisí pouze s modely určenými na nouzové použití. Typy Nero a Star totiž nabídnou zcela plnohodnotný výkon a nabíjet si je přitom můžete z počítače v pracovní době...

(kad)