

# CATEYE STRADA DIGITAL WIRELESS



CYCLOCOMPUTER  
CC-RD410DW

- ☀ **Před použitím počítače si pečlivě přečtěte tento manuál a uschovejte ho pro případ potřeby. Navštivte naše webové stránky, na kterých jsou k dispozici podrobné pokyny s videi a ze kterých lze stáhnout návod k použití.**

**ID snímače bylo sesynchronizováno s tímto přístrojem před dodáním. ID snímače není nutné synchronizovat.**

- \* V kombinaci s volitelným snímačem tepové frekvence dokáže tento přístroj přijímat a zobrazovat až 3 signály aktuální rychlosti, kadence a tepové frekvence.

## Varování / upozornění

- Při jízdě se příliš nevěnujte činnosti cyklopočítače. Jezděte bezpečně!
- Magnet, snímač a držák přimontujte bezpečně. Pravidelně je kontrolujte.
- Pokud dítě omylem spolkně baterii, obraťte se ihned na lékaře.
- Nenechávejte cyklopočítač dlouhodobě na přímém slunci.
- Cyklopočítač nerozebírejte.
- Dávejte pozor, aby cyklopočítač neupadl na zem. Při pádu se může poškodit.
- Při používání hlavní jednotky nainstalované v držáku změňte **MODE** stisknutím tří teček pod obrazovkou. Silným stisknutím jiných částí může dojít k závadě nebo poškození hlavní jednotky.
- Utáhněte kolečko držáku FlexTight™ rukou. V případě silného utahování pomocí nástroje atd. by mohlo dojít k poškození závitu šroubu.
- Při čištění cyklopočítače a příslušenství nepoužívejte ředidla, benzín ani alkohol.
- Použité baterie zlikvidujte podle místních předpisů.
- Při použití polarizovaných slunečních brýlí může být zobrazení na LCD displeji zkreslené.

## Digitální bezdrátový systém 2,4 GHz

Každý snímač využívá digitální bezdrátovou technologii 2,4 GHz, která se používá pro bezdrátové místní sítě LAN atd. Tato technologie prakticky omezuje rušení vnějším šumem a přenosem s jinými uživateli bezdrátových počítačů během měření a umožňuje zaznamenávat a uchovávat vysoce spolehlivá data. Nicméně trpí rušením na následujících místech nebo prostředích, což může mít za následek nepřesné měření.

- \* Doporučujeme pečlivou pozornost zejména při zjišťování ID snímače.
- Televizory, počítače, rádia, motory nebo v automobilech a vlacích.
- Železniční přejezdy a v blízkosti kolejí, okolo televizních vysílačů stanic a radarových základů.
- Jiné bezdrátové počítače nebo digitálně řízená světla.
- V prostředí Wi-Fi.

## Automatické rozpoznávání ID snímače rychlosti

Snímač rychlosti má vlastní ID a počítač měří v synchronizaci s ID. V jednom počítači lze zaregistrovat dvě adresy ID snímače rychlosti, které mohou automaticky identifikovat dva snímače rychlosti, pokud jsou jejich adresy ID předem zaregistrovány. Obvod pláště je nastaven na ID snímače rychlosti, ruční výběr kola není vyžadován, což bylo nezbytné u běžných přístrojů.

- \* Aktuálně rozpoznávaný snímač rychlosti je označen ikonou rychlosti (🚲1 nebo 🚲2) na displeji.

### Postup automatického rozpoznání

Když se počítač přepne na úspornou obrazovku a potom se vrátí na obrazovku měření, je v následujícím postupu provedeno automatické rozpoznání ID snímače rychlosti.

- 1 Počítač vyhledá signál ID snímače rychlosti, který byl bezprostředně předtím sesynchronizován.
- 2 Jakmile je signál snímače přijat, ikona snímače rychlosti se rozsvítí a počítač začne měřit. Když nelze přijmout signál ID snímače rychlosti, který byl bezprostředně předtím sesynchronizován, bude vyhledán signál jiného snímače.
- 3 Když počítač přijme signál jiného snímače, na obrazovce se zobrazí ikona jiného snímače a bude zahájeno měření. Když nelze přijmout signál ID jiného snímače, bude znovu vyhledán signál původního snímače.

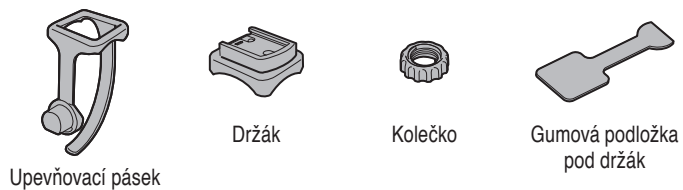
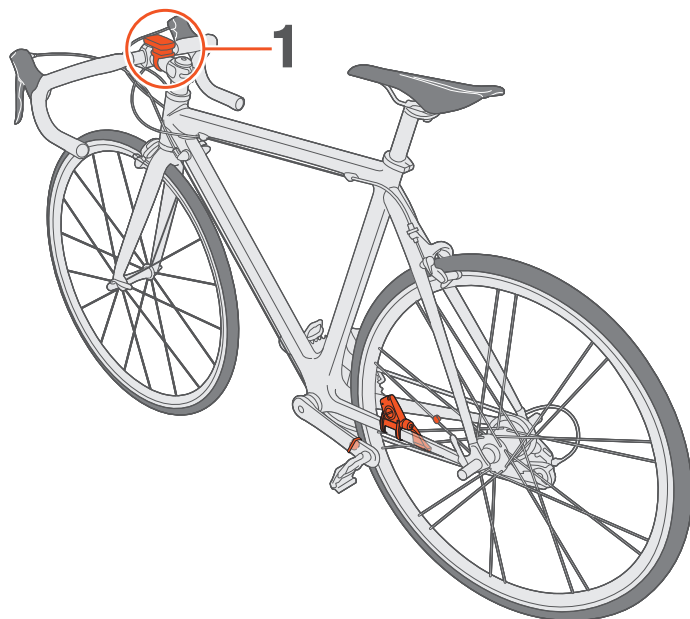
Během výše uvedeného postupu počítač opakuje synchronizaci i v případě, že z nějakého důvodu dojde k chybě synchronizace, například k chybě komunikace; v takovém případě trvá rozpoznání určitou dobu.

- \* Když počítač nepřijme žádný signál ze snímače po dobu 10 minut, přejde na úspornou obrazovku. Když taková situace trvá další 1 hodinu, přejde do režimu spánku.

### Ruční přepnutí ID

ID snímače rychlosti lze změnit ručně, postupem popsaným v „Nastavení obvodu pláště“. Tuto operaci použijte v následujících případech.

- Pokud počítač nemůže rozpoznat signál určeného snímače, protože se v blízkosti nacházejí 2 zaregistrované snímače rychlosti a oba vysílají signál snímače.
- Pokud chcete okamžitě změnit ID snímače rychlosti.
- \* Pokud změňte ID snímače ručně, počítač bude pokračovat pouze ve vyhledávání ID snímače rychlosti, který jste vybrali naposled. Pokud počítač nemůže přijmout signál žádného snímače během 10 minut, aktivuje se úsporný režim a počítač se přepne na úspornou obrazovku. Po návratu z úsporné obrazovky do obrazovky měření, bude probíhat vyhledání ID opět automaticky.



## 1 Připevnění držáku na představec nebo řídítka

Držák FlexTight™ lze připevnit na představec nebo řídítka podle toho, jak držák nastavíte do upevňovacího pásku.

**Upozornění:** Utáhněte kolečko držáku FlexTight™ rukou.

V případě silného utahování pomocí nástroje atd., by mohlo dojít k poškození závitu šroubu.

Při připevňování držáku FlexTight™ na představec :



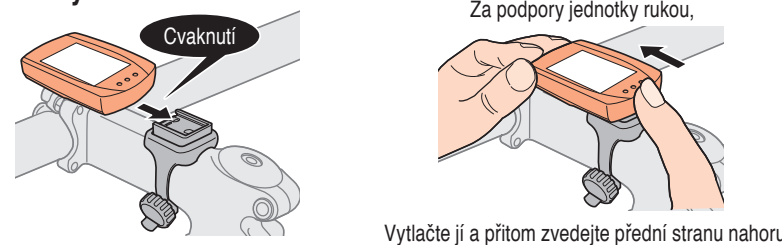
Při připevňování držáku FlexTight™ na řídítka :



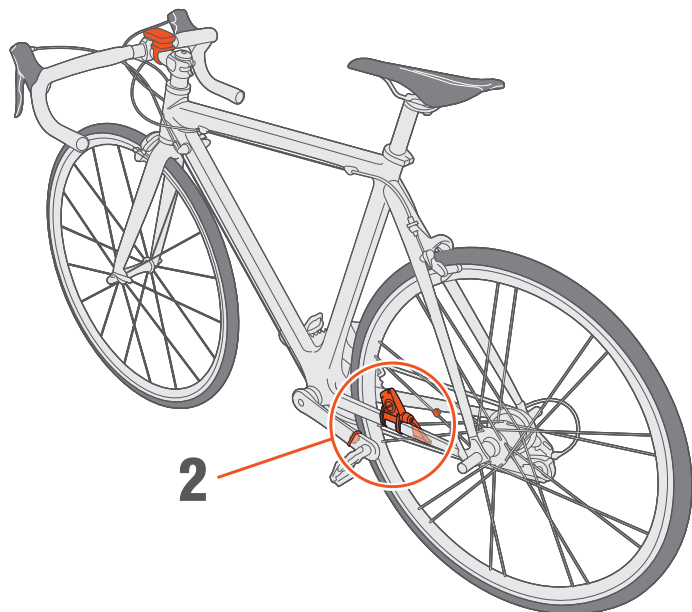
**Upozornění:**  
Zaoblete odříznutý okraj upevňovacího pásku, aby se zabránilo zranění.

\* Při montáži držáku na aerodynamická řídítka nebo na větší představec použijte volitelný držák s upevňovacími pásky.

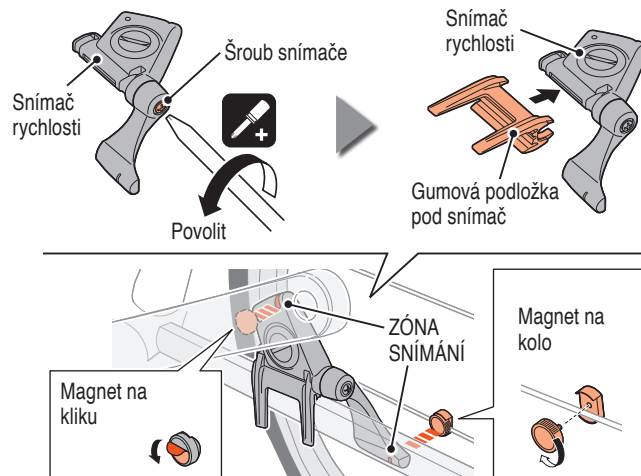
## Sejmutí/nasazení hlavní jednotky



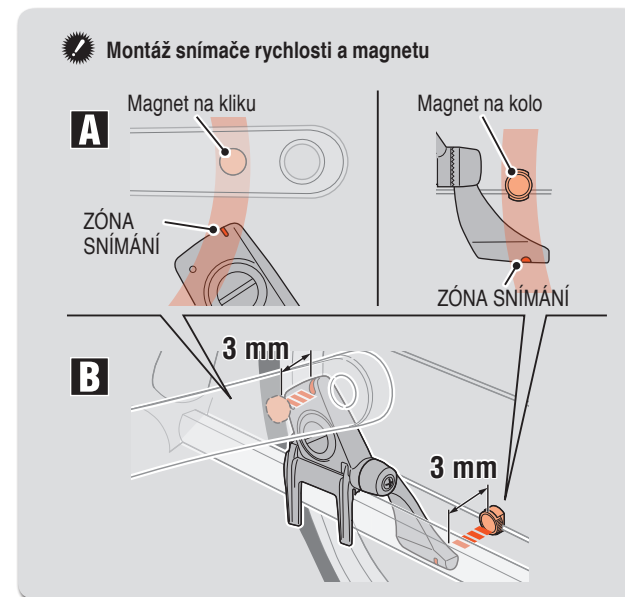
Vytlačte ji a přitom zvedněte přední stranu nahoru



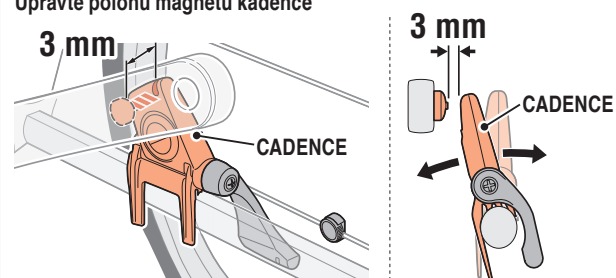
## 2 Montáž snímače rychlosti a magnetu



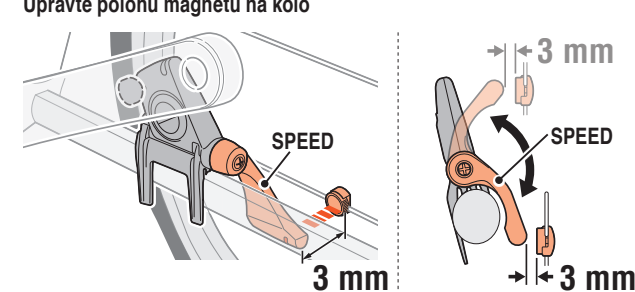
\* Magnet na kolo může být nainstalován kdekoli na paprsku, pokud jsou splněny výše uvedené podmínky instalace.



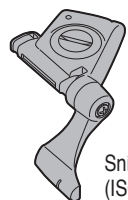
### Upravte polohu magnetu kadence



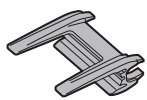
### Upravte polohu magnetu na kolo



\* Když snímač není umístěn správně vůči těmto dvěma magnetům (A B), přesuňte snímač dozadu a dopředu, aby byl umístěn správně.



Snímač rychlosti (ISC-10)



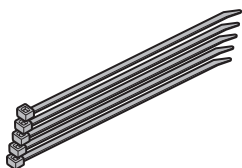
Gumová podložka pod snímač



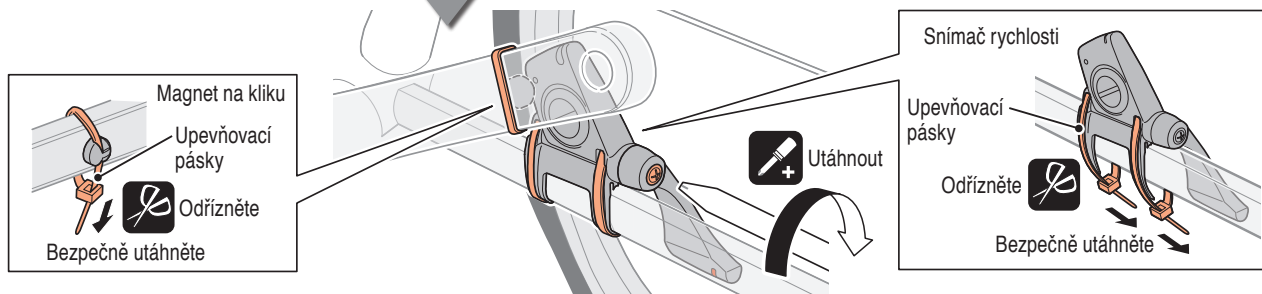
Magnet na kolo



Magnet na kliku



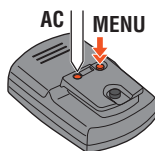
Upevňovací pásky (x 5)



Operaci formátování proveďte, pokud používáte přístroj poprvé nebo pokud chcete obnovit tovární nastavení.

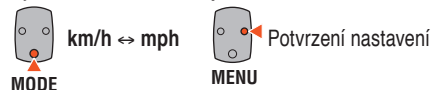
## 1 Formátovat (inicializovat)

Stiskněte tlačítko **MENU** na zadní straně hlavní jednotky a současně tlačítko **AC**.



## 2 Vyberte jednotky rychlosti

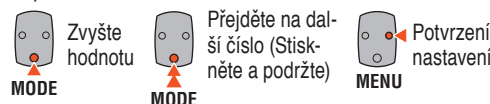
Vyberte „km/h“ nebo „mph“.



## 3 Zadejte obvod pláště

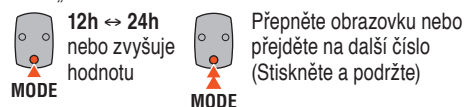
Zadejte obvod pláště zadního kola v mm.

\* Jako pomůcku použijte „Referenční tabulku obvodů plášťů“.

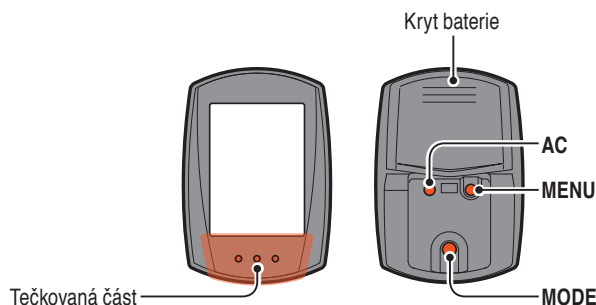
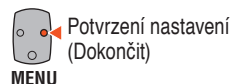


## 4 Nastavte hodiny

Stisknutím a podržením tlačítka **MODE** se na displeji postupně přepínají položky „Zobrazovaný čas“, „Hodina“ a „Minuta“.



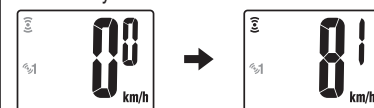
## 5 Stisknutím tlačítka MENU dokončete nastavení



## Zkouška funkčnosti

Po nainstalování cyklopočítače, otočte zadním kolem, a zkontrolujte, zda hlavní jednotka zobrazuje rychlost. Kadenci zkontrolujete otočením klikou.

Okamžitá rychlost



kadence

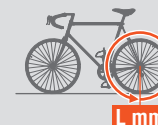


## Obvod pláště

Obvod pláště (L) vaší velikosti pneumatiky můžete vyhledat v následující tabulce nebo přímo změřit (L).

### • Postup měření obvodu pláště (L)

Nejpřesnější obvod pláště dostanete, jeho odvalením po rovné podložce a změřením vzdálenosti. Nahustěte pneumatiku na správný tlak, umístíte ventilku dolů a označte polohu ventilku. Pak odvalte kolo v přímém směru (dokud se ventilka nebude nacházet opět dole). Označte polohu ventilku a změřte vzdálenost. Pneumatika by měla být pod stejným zatížením, jako když sedíte na kole.



### • Referenční tabulka obvodů plášťů

\* Obvykle je velikost pláště nebo ETRTO uvedeno na boční straně pláště.

ETRTO	Tire size	L (mm)	ETRTO	Tire size	L (mm)
47-203	12x1.75	935	57-559	26x2.125	2070
54-203	12x1.95	940	58-559	26x2.35	2083
40-254	14x1.50	1020	75-559	26x3.00	2170
47-254	14x1.75	1055	28-590	26x1-1/8	1970
40-305	16x1.50	1185	37-590	26x1-3/8	2068
47-305	16x1.75	1195	37-584	26x1-1/2	2100
54-305	16x2.00	1245		650C Tubuler 26x7/8	1920
28-349	16x1-1/8	1290	20-571	650x20C	1938
37-349	16x1-3/8	1300	23-571	650x23C	1944
32-369	17x1-1/4 (369)	1340	25-571	650x25C 26x1(571)	1952
40-355	18x1.50	1340	40-590	650x38A	2125
47-355	18x1.75	1350	40-584	650x38B	2105
32-406	20x1.25	1450	25-630	27x1(630)	2145
35-406	20x1.35	1460	28-630	27x1-1/8	2155
40-406	20x1.50	1490	32-630	27x1-1/4	2161
47-406	20x1.75	1515	37-630	27x1-3/8	2169
50-406	20x1.95	1565	18-622	700x18C	2070
28-451	20x1-1/8	1545	19-622	700x19C	2080
37-451	20x1-3/8	1615	20-622	700x20C	2086
37-501	22x1-3/8	1770	40-501	22x1-1/2	1785
40-501	22x1-1/2	1785	47-507	24x1.75	1890
50-507	24x2.00	1925	54-507	24x2.125	1965
54-507	24x2.125	1965	25-520	24x1(520)	1753
25-520	24x3/4 Tubuler	1785		700C Tubuler	2130
28-540	24x1-1/8	1795	35-622	700x35C	2168
32-540	24x1-1/4	1905	38-622	700x38C	2180
25-559	26x1(559)	1913	40-622	700x40C	2200
32-559	26x1.25	1950	42-622	700x42C	2224
37-559	26x1.40	2005	44-622	700x44C	2235
40-559	26x1.50	2010	45-622	700x45C	2242
47-559	26x1.75	2023	47-622	700x47C	2268
50-559	26x1.95	2050	54-622	29x2.1	2288
54-559	26x2.10	2068	60-622	29x2.3	2326

## Symbol signálu snímače rychlosti

Bliká, pokud probíhá měření-přenos signálu od snímače rychlosti.

## Porovnání rychlosti ▲▼

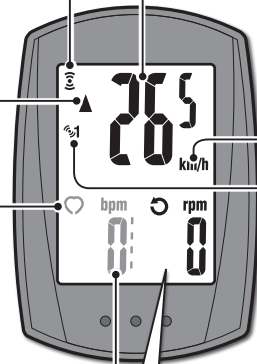
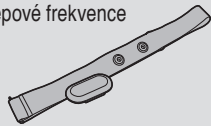
Ukazuje, zda je aktuální rychlost vyšší nebo nižší, než průměrná rychlost. (▲ vyšší, ▼ nižší)

## Symbol signálu snímače TF

Při používání volitelného snímače tepové frekvence bliká při přijímání signálu.

## Možnost \*1

Snímač tepové frekvence (HR-10)



## okamžitá rychlost

0,0 (4,0) – 105,9 km/h  
[0,0 (3,0) – 65,9 mph]

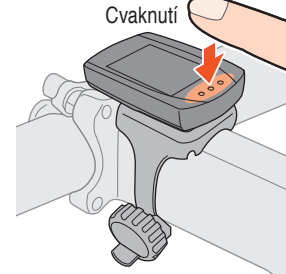
\* "S" symbol se zobrazí, když je v dolní části zobrazena aktuální rychlost.

## Jednotka rychlosti

## Symbol snímače

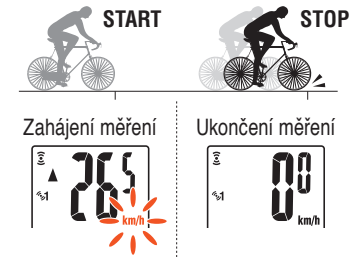
Je zobrazen aktuálně sesynchronizovaný snímač rychlosti.

Používání tlačítka MODE, pokud je hlavní jednotka upevněna v držáku



## Zahájení/ukončení měření

Měření se spustí automaticky, když je kolo v pohybu. Během měření bliká km/h nebo mph.

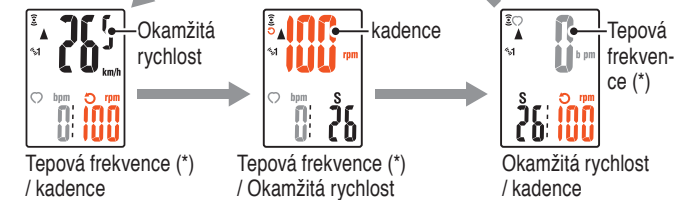


## Výběr horního displeje

Kadenci (♻️) nebo tepovou frekvenci (👤) lze přepínat na horní displej pro souvislé sledování.

**Metoda nastavení** Viz „Změna nastavení hlavní jednotky: Nastavení horního displeje“ (Stránka 6).

\* K měření tepové frekvence je zapotřebí volitelný snímač tepové frekvence.



## Vynulování dat

Stisknutím a podržením tlačítka MODE na obrazovce měření, budou vynulovány veškeré hodnoty měření, s výjimkou celkové vzdálenosti (Odo) a denní vzdálenosti-2 (Dst2).

\* Celková vzdálenost (Odo) nelze vynulovat.

## Samostatné vynulování denní vzdálenosti-2

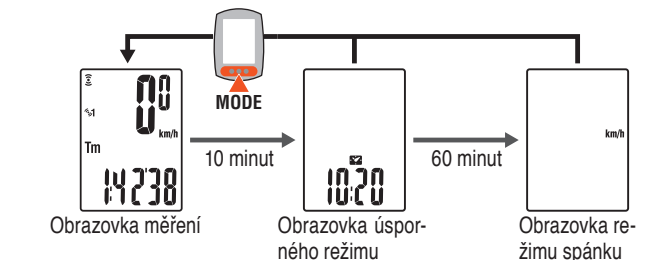
Stisknutím a podržením tlačítka MODE při zobrazené denní vzdálenosti-2 (Dst2), bude vynulována pouze hodnota denní vzdálenosti-2.

## Úsporná funkce

Pokud hlavní jednotka neobdrží během 10 minut signál, aktivuje se úsporná obrazovka a budou zobrazeny pouze hodiny.

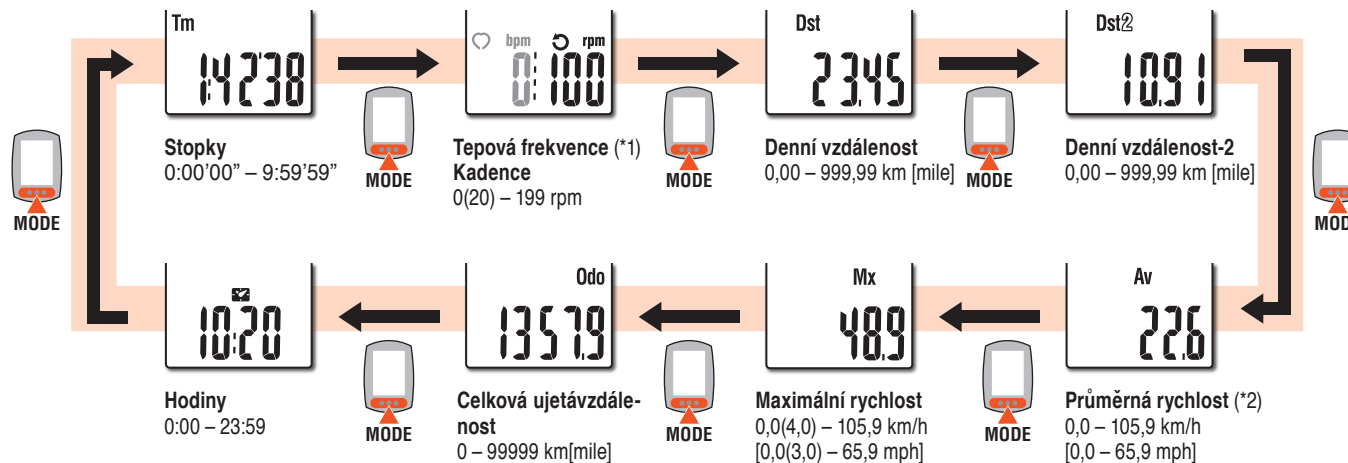
Z takového zobrazení obnovíte obrazovku měření stisknutím tlačítka MODE.

\* Po uplynutí dalších 60 minut nečinnosti s úspornou obrazovkou budou na obrazovce zobrazeny pouze jednotky rychlosti.



## Přepínání funkce hlavní jednotky

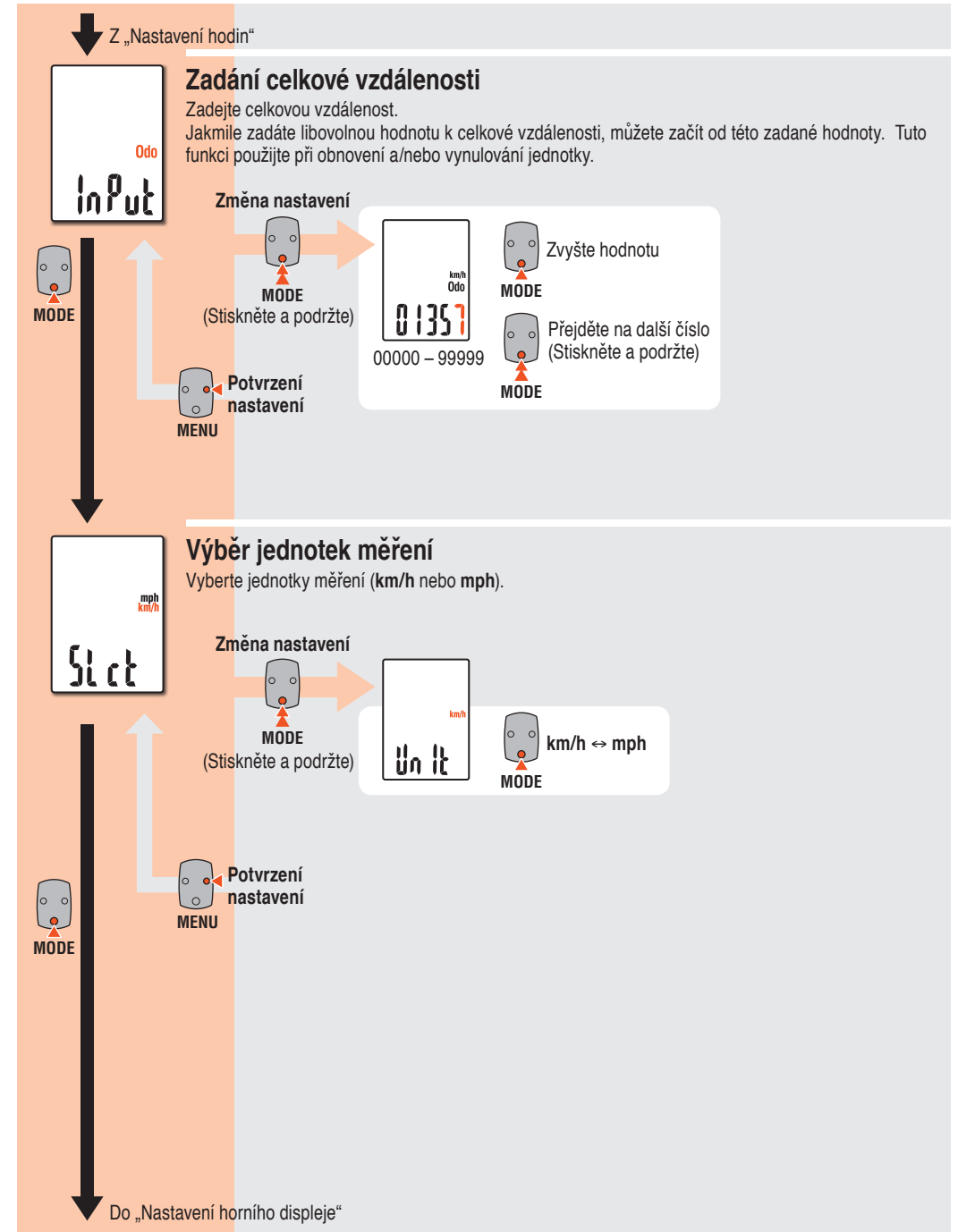
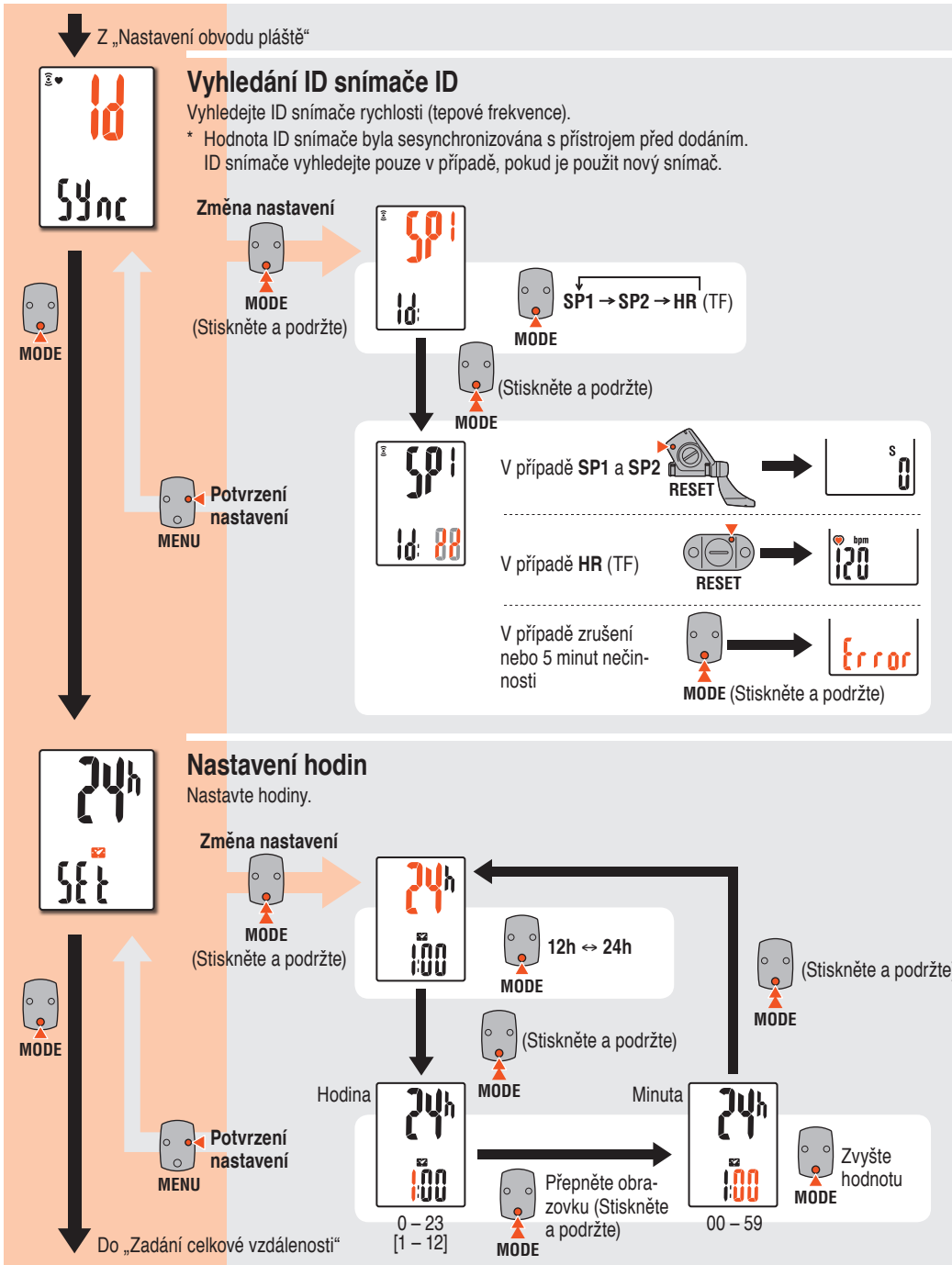
Stisknutím tlačítka MODE, se přepínají měřené hodnoty v dolní části v pořadí uvedeném na následujícím obrázku.



\*1 V kombinaci s volitelným snímačem tepové frekvence zobrazuje tepovou frekvenci.

\*2 Když Tm přesáhne 27 hodin nebo Dst přesáhne 999,99 km, zobrazí se .E. Vynulujte data.






## Údržba

K čištění hlavní jednotky nebo příslušenství použijte měkký hadřík namočený v neutrálním čistícím prostředku, poté vše otřete suchým hadříkem.

## Výměna baterie

### Hlavní jednotka

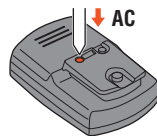
#### 1 Výměna lithiové baterie

Když svítí  (symbol baterie), vyměňte baterii. Vložte novou lithiovou baterii (CR2032) stranou (+) směrem nahoru/upward.



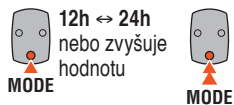
#### 2 Stiskněte tlačítko AC na zadní straně hlavní jednotky (Restart)

\* Při restartu budou zachovány jednotky rychlosti, ID snímače, aktuálně sesynchronizovaný snímač, obvod pláště, nastavení horního displeje a celková vzdálenost.

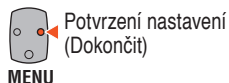


#### 3 Nastavte hodiny

Stisknutím a podržením tlačítka **MODE** se na displeji postupně přepínají položky „Zobrazovaný čas“, „Hodina“ a „Minuta“.

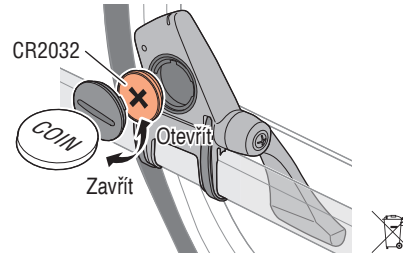


#### 4 Stisknutím tlačítka MENU dokončete nastavení



## Snímač rychlosti

\* Když aktuální rychlost bliká, vyměňte baterii snímače rychlosti. Vložte nové lithiové baterie (CR2032) symbolem (+) nahoru a pevně zavřete kryt baterie.



\* Po výměně zkontrolujte polohu snímače a magnetu.  
\* Po výměně baterie ve snímači restartujte snímač tlačítkem **RESET**.

## Odstraňování potíží

### Aktuální rychlost / tepovou frekvenci nelze změřit.

Zkontrolujte, zda není vzdálenost mezi snímačem a magnetem příliš velká. (Vzdálenost: do 3 mm)

Zkontrolujte, zda magnet správně prochází zónou snímače.

Nastavte polohy magnetu a snímače.

Došlo k problému při vyhledávání ID snímače?

Vyhledejte ID snímače podle postupu uvedeném v části „Změna nastavení hlavní jednotky / Vyhledávání ID snímače“ (Stránka 7).

Zkontrolujte, zda hlavní jednotka zobrazuje symbol pro výměnu baterie.

Vyměňte staré baterie za nové podle postupu uvedeného v části „Výměna baterie“.

### Po stisknutí tlačítka se nic nezobrazuje.

Vyměňte baterii hlavní jednotky podle postupu uvedeného v části „Výměna baterie“.

### Zobrazují se nesprávná data.

Restartujte podle postupu uvedeném v části „Výměna baterie / Hlavní jednotky, kroky 2 až 4“.

### Data měření nejsou správná. (maximální rychlost je příliš vysoká atd.)

Nachází se v blízkém okolí objekty vysílající elektromagnetické vlny (železniční koleje, televizní vysílače, prostředí Wi-Fi atd.)?

Udržujte přístroj v bezpečné vzdálenosti od jakéhokoli objektu, který může být příčinou nepřesností v měření. V případě chybných dat proveďte operaci resetování.



## Popis

Baterie / Životnost baterie	Hlavní jednotka :	CR2032 x 1 / Přibl. 6 měsíců (při používání 1 hodinu/denně)
	Snímač rychlosti :	CR2032 x 1 / Přibl. 1 rok (při používání 1 hodinu/denně)
* Baterie dodaná s přístrojem již z výroby může mít kratší životnost.		
Procesor	Jednočipový mikropočítač (oscilátor řízený krystalem)	
Displej	Displej z tekutých krystalů (LCD)	
Snímač	Bezkontaktní magnetický snímač	
Vysílání a přijímání signálu snímače	Pásmo 2,4 GHz ISM	
Komunikační rozsah	5 m (může se lišit v závislosti na podmínkách prostředí, včetně počasí.)	
Rozsah obvodu pláště	0100 mm - 3999 mm (výchozí hodnota : 2096 mm)	
Pracovní teplota	0 °C - 40 °C (Při překročení rozsahu provozních teplot nebude přístroj pracovat správně. Při vyšší teplotě se může zpomalit odezva nebo může LCD zčernat.)	
Rozměry / hmotnost	Hlavní jednotka :	46,5 x 31 x 16 mm / 20,3 g
	Snímač rychlosti :	47,4 x 62,4 x 13,1 mm / 21 g

\* Technické parametry a design se mohou změnit bez předchozího upozornění.

## Omezená záruka

**2 roky: Pouze hlavní jednotka/snímač (s výjimkou příslušenství a spotřeby baterií)**

Jestliže při běžném užívání dojde k závadě, bude část cyklopočítače zdarma opravena nebo vyměněna. Servis musí provést společnost CatEye Co., Ltd. Výrobek před odesláním pečlivě zabalte a nezapomeňte přiložit záruční list a pokyny pro opravu. Na záruční list čitelně napište vaše jméno a adresu. Náklady na pojištění, zacházení se zásilkou a na její dopravu nese osoba, která službu požaduje.

### CATEYE CO., LTD.

2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japan  
 Attn: CATEYE Customer Service Section  
 Phone : (06)6719-6863 Fax : (06)6719-6033  
 E-mail : support@cateye.co.jp URL : http://www.cateye.com

### [For US Customers]

**CATEYE AMERICA, INC.**  
 2825 Wilderness Place Suite 1200, Boulder CO80301-5494 USA  
 Phone : 303.443.4595 Toll Free : 800.5CATEYE  
 Fax : 303.473.0006 E-mail : service@cateye.com

## Náhradní příslušenství

### Standardní příslušenství

<b>1603580</b>  (ISC-10) Sada držáku a snímače	<b>1603585</b>  (ISC-10) Snímač rychlosti	<b>1600280N</b>  Upevňovací pásek	<b>1602193</b>  Držák
<b>1699691N</b>  Magnet na kolo	<b>1699766</b>  Magnet na kliku	<b>1665150</b>  CR2032 Lithiová baterie	

### Volitelné příslušenství

<b>1603590</b>  (HR-10) Sada snímače tepové frekvence	<b>1603595</b>  Pásek TF	<b>1602980</b>  Držák s upevňovacími pásky
---	--	---