

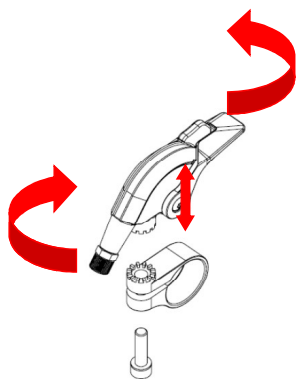
Návod k obsluze SRL

1. Montáž SRL páky

1. Sundejte řadící a brzdové páky.
2. Umístěte objímku blokace SRL na řídítka.
3. Vraťte řadící a brzdové páky zpět na řídítka.
4. Nastavte si vyhovující úhel páky blokace a dotáhněte šroub objímky pomocí 4mm imbusového klíče.

※Maximální utahovací síla je 10Nm.

※Doporučená průměr řidítek pro montáž objímky je 22~23mm.

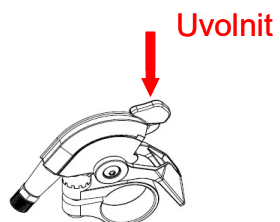
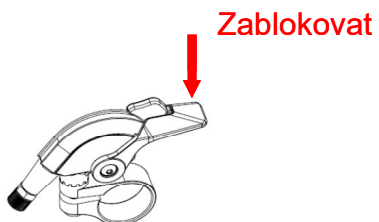


※Max.utahovací síla:10Kgf. cm

2. Blokace a uvolnění

▲ Stisknutím této páky můžete regulovat tlumení až do úplné blokace

▲ Stisknutím tohoto tlačítka uvolníte blokaci.



Obsah balení



SRL Blokace – 1ks



RL Objímka – 1ks



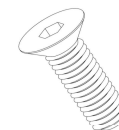
Kolečko blokace – 1ks



Pružina kolečka blokace – 1ks



TNL Redukce – 1ks



M3 Šroub kolečka blokace – 1ks



M2.5 Šroub kolečka blokace – 1ks (pro TNL sérii)



Lanko – 1ks



Bowden – 1ks



Koncovka lanka – 1ks

SRL Návod k montáži

A. Sundání nastavovací páčky

A-1 Použijte 2mm imbusový klíč k povolení šroubu páky blokace.



A-2 Opatrně vyjměte páčku, kuličky a pružinky.



B. Montáž páky blokace

B-1 Stiskněte páku blokace až do konce.



B-2 Protáhněte lanko skrz otvor, který je pod uvolňovacím tlačítkem.



B-3 Natáhněte bowden na lanko až k nastavovacímu šroubu.



B-4 Vyšroubujte nastavovací šroub o 3mm.



C. Montáž RL objímky

C-1 Připevněte RL objímku na matici patrony tlumení. Osazená část musí být natočena ve směru jízdy tak jak vidíte na obrázku.



C-2 Pomocí 2.5mm imbusového klíče připevněte tělo k matici.



C-3 Pokud budete montovat SLR blokaci na vidlici série TNL, musíte použít redukcí.



Poznámka: modely TNL série: M29, OMEGA, GILA PRO, GILA, CAPA, VITA, NEON PRO, NEON, SOFI ICS, SOFI, TRENDY, URBAN

D. Montáž kolečka ovládání blokace

D-1 Nastavení pozice blokace: Nasadte kolečko blokace a otočte s ním proti směru hodinových ručiček až do konce, kdy dojde k úplnému zablokování vidlice.



D-2 Sundejte kolečko blokace.



D-3 Nasadte kolečko blokace ještě jednou. Šroub pro upevnění lanka by měl být umístěn mezi $\pm 30^\circ$ od osazení, jak je zobrazeno na obrázku.



D-4 Otočte kolečko blokace ve směru hodinových ručiček o půl otáčky (180°) a zapamatujte si tuto pozici.



D-5 Sundejte kolečko blokace.



E. Montáž kabeláže a test funkčnosti systému

E-1 Protáhněte lanko otvorem v RL objímce a otočte jej kolem kolečka blokace, pak jej protáhněte otvorem v kolečku blokace a napněte.



E-2 Stiskněte páčku blokace až do konce. (Plná blokace).



E-3 Pomocí kleští otočte kolečkem blokace proti směru hodinových ručiček až dosáhnete konce, úplná blokace.



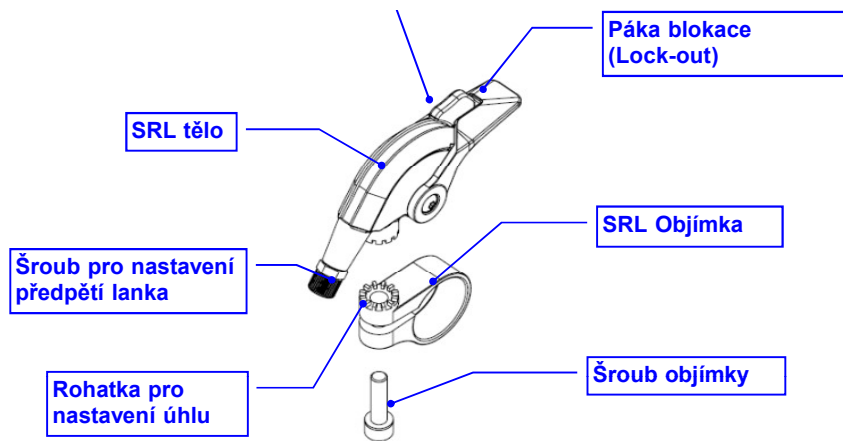
E-4 Napněte lanko a následně jej povolte přibližně o 3mm. Pak použijte 1.5mm imbusový klíč a utáhněte šroub zajišťující



E-5 Ohněte lanko a zkrátte ho tak, aby zůstalo přibližně 20mm.



Uvolňovací tlačítko



D-6 Lehce namažte pružinu kolečka a pak ji umístěte kratším koncem do otvoru na zadní straně kolečka blokace, jak je zobrazeno na obrázku.



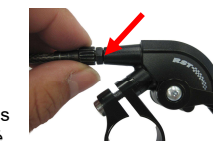
D-8 Umístěte kolečko s pružinou do stejné pozice, jako v bodu D-4.



D-9 Aplikujte lepidlo na šroub kolečka a utáhněte jej.



E-6 Připevněte koncovku lanka.



E-7 Vyzkoušejte si funkčnost blokace. V případě, že blokace nefunguje správně upravte napnutí lanka pomocí nastavovacího šroubu.