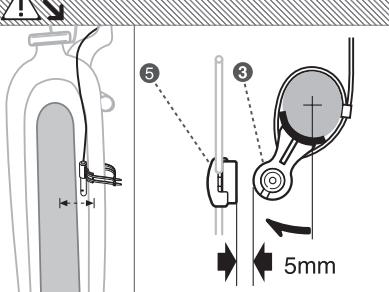
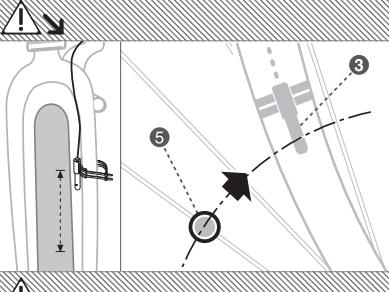
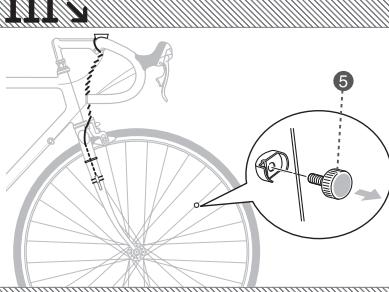
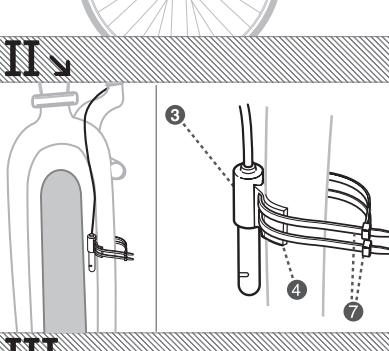
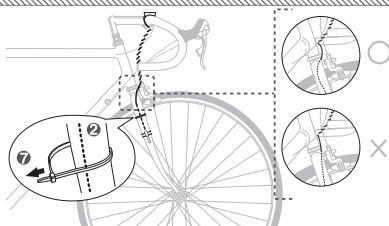
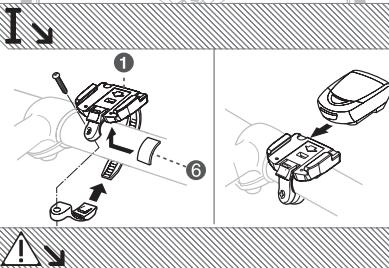
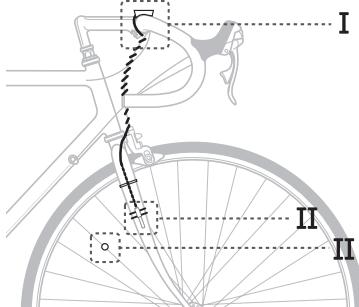


Installation →



Cesťina

Upozornení

- Pri jízde se příliš nezabývejte činností cyklopočítáče. Dbejte na to, abyste vždy jezdili bezpečně.
- Magnet, snímač a držák bezpečně přimontujte na kolo a pravidelně kontrolujte, jestli se některá část neuvolnila.
- Použité baterie ukládejte je mimo dosah dětí. Pokud je náhodně polknou, kontaktujte lékaře. Baterie musíte zlikvidovat v souladu s místním nařízením o likvidaci škodlivého odpadu.
- Počítadlo nenechávejte na přímém slunci. Nikdy základní jednotku nerozebrejte.
- Na čištění používejte neutrální saponát a měkký hadřík. Po očištění jednotku dobré osušte. Nepoužívejte riedidlo, benzín ani alkohol, mohli by ste narušit povrch plastu.

Důležité! Správné nastavení snímače a magnetu

Nastavte snímač tak, aby střed magnetu při otočení kolem procházel místem označeným na snímači.

Natočte snímač tak, aby byla vzdálenost mezi magnetem a snímačem menší než 5 mm.

Komponenty na displeji

① Okamžitá rychlosť
② Symbol módu Označuje aktuálně zvolený režim. (Odpovídajúca hodnota je uvedená na dolnom riadku.)
③ Porovnanie rýchlosťi Zobrazuje zda je aktuálna rýchlosť vyššia alebo nižšia než priemerná rýchlosť (nahor = rýchlosť, dolu = pomalejšia)
④ Zvolená jednotka rychlosťi
⑤ Dolní displej (voliteľná funkcia)

Zmena zobrazovaného údaje (dolní displej) Po každém stisknutí tlačítka MODE dojde ke zmene zobrazovaného údaje na dolním displeji.

Hodiny V režime Stopky stisknite tlačítko MODE na dvě sekundy. Opäťovným stisknutím tlačítka MODE sa vrátíte zpäť na Stopky.

Denní vzdáenosť 1 a 2 Cyklopočítací mieri dve denní vzdáenosťi. Denní vzdáenosť 2 se nuluje samostatne. Toto vám umožní merenie denní vzdáenosťi nebo ujeté vzdáenosťi za niekoľko dní. Podržanie tlačítka MODE v režime denní vzdáenosť 1 sa prepnete do režimu denní vzdáenosť 2. Stisknutím tlačítka MODE sa vrátíte zpäť do denní vzdáenosťi 1.

Zahájení a ukončenie merenia Cyklopočítací môže byt nastavený na režim manuálneho merenia alebo automatického merania. V manuálnom reáime zapíname a vypíname merenie stopiek, priemernej rýchlosťi a dennej vzdáenosťi tlačidlom START/STOP. V automatickom režime dojde k zapnutiu/vypnutiu merania na základe signálu od snímača. Jestliže se na displeji objeví rýchlosť a stopky sú spušténý, symbol „km/h“ alebo „mph“ začne blíkať. Rýchlosť je zobrazovaná a celková ujetá vzdáenosť sa načítava bez ohľadu na to, či sú stopky spušténé.

Automatické merenie Pokiaľ je na displeji zobrazen symbol **[AT]** funkcia automatického merenia je aktivovaná. Merenie stopiek, priemernej rýchlosťi a denní vzdáenosťi sa zapne/vypne automaticky po rozbehnutí/zastavení. V tejto funkcií je tlačítko START/STOP nefunkčné.

Manuálne merenie Pokiaľ není na displeji zobrazen symbol **[AT]**, funkcia automatického merenia je deaktivovaná. Meranie stopiek, priemernej rýchlosťi a dennej vzdáenosťi sa zapne/vypne automaticky po rozbehnutí/zastavení. V tejto funkcií je tlačítko START/STOP nefunkčné.

Funkcia úspory energie Jakomile základná jednotka nezaznamená približne po dobu 1 h žádný impuls od snímača, uvedie sa do spánkového režimu (zobrazený jsou pouze hodiny). Jakomile stisknete tlačítko nebo uvedete kolo do pohybu cyklopočítací se vráti do „normálneho“ režimu.

Dva obvody kol [H] Cyklopočítací umožňuje nastavenie dvoch obvodov kol **A** a **B**. Táto funkcia Vám umožní používať cyklopočítací na dvoju rôznych kolech. Obvod kola B je prispôsobený pomalejším rýchlosťom, proto Vám doporučujeme jeho použití na horských bicykloch.

Presunutie stopiek, priemernej a maximálnej rýchlosťi na horný displej Stopky, priemernej a maximálnu rýchlosť můžete přesunout na horní displej po lepší viditeľnosť. Stisknutím tlačítka START/STOP na 2s je přemístěte z dolního na horní displej. Opäťovným podržením tlačítka START/STOP je vrátíte zpět.

Vynulování stopiek, priemernej rýchlosťi a denní vzdáenosťi 1 a 2 [G] Současným stisknutím tlačítok MODE a START/STOP na 2s vynulujete stopky, priemernej a maximálnu rýchlosť a denní vzdáenosť 1. Celková ujetá vzdáenosť a denní vzdáenosť 2 zůstávají zachovány.

Denní vzdáenosť 2 se nuluje samostatně. Pokud je na displeji zobrazena denní vzdáenosť 2 stiskněte současně tlačítko MODE a START/STOP na dve sekundy.

Nastavení hodin [F] V režime Hodiny stiskněte tlačítko SET na zadní straně, displej predejde do režimu nastavení času. Následne po zvýšení hodiny stiskněte tlačítko MODE a START/STOP po výber hodin či minút. Pro návrat stiskněte tlačítko SET. Jestliže se rýchlosť vyjadruje v km/h, bude časomíra 24-hodinová. Pokud jste zvolili mph (mile za hodinu), bude časomíra 12-hodinová.

Zmena obvodu kola [D] V režimu celkové ujeté vzdáenosť (Odo) stiskněte tlačítko SET po zmene velikosti. Tlačítkem MODE a START/STOP na 2s změňte obvod kola a tlačítkem START/STOP ho snížete. Pro návrat stiskněte tlačítko SET.

PROBLÉMY

Na displeji nie sú žiadne údaje

Není využívaná batéria v základnej jednotke?

Vymenite ju za novou a proveďte vynulovanie cyklopočítace pomocou tlačítek SET, MODE a START/STOP.

Objevujú sa nesprávne údaje [A]

Povede vynulovanie cyklopočítace pomocou tlačítek SET, MODE a START/STOP. Nezobrazená okamžitá rýchlosť

(Jestliže se údaj o okamžité rýchlosťi neobjeví, v prvej řadě zkratujte kontakty ve spodní časti kouskem kovu. Když se objeví na displeji rýchlosť, základná jednotka pŕsťote je v pořadku a problém musí být v držáku nebo ve snímači.)

Jsoú snímač s magnetom pŕilis daleko od seba?

Je magnet nastavený do oblasti snímání na snímači?

Povede nové nastavení polohy snímače a magnetu. (Vzdáenosť by mela byt menší než 5mm.)

Není pretrýzený kabel?

I když kabel vypadá na pohled v pořadku může být poškozen.

Vymenite komplet držák-snímač za nový.

Výmena batérie [I] Jestliže se výrazně sníží ostrosť displeja, je čas vymeriť batérii. Vložte novou lithiovou batériu (CR2032) otvorenú (+) polem nahor. Po vložení nové baterie proveďte vynulovanie cyklopočítace pomocou tlačítek SET, MODE a START/STOP. Následne proveďte NASTAVENÍ, vyberte jednotku merenia, nastavte průmér kola a správny čas. Pred výmenu baterie v cyklopočítaci si zapiste hodnotu celkovej najazdenej vzdáenosťi (Odo), pre možnosť její pozdějšího uložení.

Slovenčina

Upozornenie

- Pri jízde se příliš nezabývejte činností cyklopočítáče. Dbejte na to, abyste vždy jezdili bezpečně.
- Magnet, snímač a držák bezpečně přimontujte na kolo a pravidelně kontrolujte, jestli se některá část neuvolnila.
- Použité baterie ukládejte je mimo dosah dětí. Pokud je náhodně polknou, kontaktujte lékaře. Baterie musíte zlikvidovat v souladu s místním nařízením o likvidaci škodlivého odpadu.
- Počítadlo nenechávejte na přímém slunci. Nikdy základní jednotku nerozebrejte.
- Na čištění používejte neutrální saponát a měkký hadřík. Po očištění jednotku dobré osušte. Nepoužívejte riedidlo, benzín ani alkohol, mohli by ste narušit povrch plastu.

Dôležité! Správne nastavenie snímača a magnetu

Nastavte snímač tak, aby střed magnetu při otočení kolem procházel místem označeným na snímači.

Natočte snímač tak, aby byla vzdálenost mezi magnetem a snímačem menší než 5 mm.

Komponenty na displeji

① Okamžitá rychlosť
② Symbol módu Označuje aktuálně zvolený režim. (Odpovídajúca hodnota je uvedená na dolnom riadku.)
③ Porovnanie rýchlosťi Zobrazuje zda je aktuálna rýchlosť vyššia alebo nižšia než priemerná rýchlosť (nahor = rýchlosť, dolu = pomalejšia)
④ Zvolená jednotka rychlosťi
⑤ Dolní displej (voliteľná funkcia)

Zmena zobrazovaného údaje (dolní displej) Po každom stlačení tlačidla MODE dojde k zmene zobrazovaného údaje na dolnom displeji.

Hodiny V režime Stopky stlačte tlačidlo MODE na dve sekundy. Opäťovným stisknutím tlačítka MODE sa vrátíte zpäť na Stopky.

Denná vzdáenosť 1 a 2 Cyklopočítací meria dve denné vzdáenosťi. Denná vzdáenosť 2 sa nuluje samostatne. Toto vám umožní meranie denné vzdáenosťi alebo najazdenej vzdáenosťi za niekoľko dní. Podržanie tlačítka MODE v režime denní vzdáenosť 1 sa prepnete do režimu denná vzdáenosť 2. Stisknutím tlačítka MODE sa vrátíte zpäť na dennú vzdáenosť 1.

Zahájenie a ukončenie merania Cyklopočítací môže byt nastavený na režim manuálneho merania alebo automatického merania. V manuálnom reáime zapíname a vypíname merenie stopiek, priemernej rýchlosťi a dennej vzdáenosťi tlačidlom START/STOP. V automatickom režime dojde k zapnutiu/vypnutiu merania na základe signálu od snímača. Ak sa na displeji objaví rýchlosť a stopky sú spušténý, symbol „km/h“ alebo „mph“ začne blíkať. Rýchlosť je zobrazovaná a celková najazdená vzdáenosť sa načítava bez ohľadu na to, či sú stopky spušténé.

Automatické meranie Pokiaľ je na displeji zobrazen symbol **[AT]** funkcia automatického merania je aktivovaná. Meranie stopiek, priemernej rýchlosťi a dennej vzdáenosťi sa zapne/vypne automaticky po rozbehnutí/zastavení. V tejto funkcií je tlačítko START/STOP nefunkčné.

Manuálne meranie Pokiaľ nie je na displeji zobrazen symbol **[AT]**, funkcia automatického merania je deaktivovaná. Meranie stopiek, priemernej rýchlosťi a dennej vzdáenosťi sa zapne/vypne automaticky po rozbehnutí/zastavení. V tejto funkcií je tlačítko START/STOP nefunkčné.

Funkcia úspory energie Ak základná jednotka nezaznamená približne po dobu 1h žiadnení impulzu od snímača, uvedie sa do spánkového režimu (zobrazené sú len hodiny). Akonáhle stlačte tlačidlo alebo uvediete bicykel do pohybu, cyklopočítací sa vráti do „normálneho“ režimu.

Dv obvody kol [H] Cyklopočítací umožňuje nastavenie dvoch obvodov kol **A** a **B**. Táto funkcia Vám umožní používať cyklopočítací na dvoju rôznych bicykloch. Obvod kolesa B je prispôsobený pomalejším rýchlosťom, preto Vám doporučujeme jeho použitie na horských bicykloch.

Presunutie stopiek, priemernej a maximálnej rýchlosťi na horný displej Stopky, priemernej a maximálnu rýchlosť môžete presunúť na horný displej pre lepšiu viditeľnosť. Stisknutím tlačítla START/STOP na 2s je dolejimpulz od snímača, uvedie sa do spánkového režimu (zobrazené sú len hodiny).

Stlačte tlačidlo SET na zadnej strane, displej predejde do režimu nastavenie času. Následne pre zvýšenie hodiny stlačte tlačidlo MODE a START/STOP pre výber hodin či minút. Pre návrat stlačte tlačidlo SET. Ak sa rýchlosť vyjadruje v km/h, bude časomíra 24-hodinová. Pokiaľ stolí zvlní (míľa za hodinu), bude časomíra 12-hodinová.

Zmena obvodu kolesa [D] V režime celkovej najazdenej vzdáenosťi (Odo) stlačte tlačidlo SET pre zmene velikosti. Tlačidlom MODE zvýšujete obvod kolesa a tlačidlom START/STOP ho znížujete. Pre návrat stlačte tlačidlo SET.

PROBLÉMY

Na displeji nie sú žiadne údaje

Nie je využívaná batéria v základnej jednotke?

Vymenite ju za novú a vykonajte vynulovanie cyklopočítacie pomocou tlačidiel SET, MODE a START/STOP.

Obrávajú sa nesprávne údaje [A]

Vykonejte vynulovanie cyklopočítacie pomocou tlačidiel SET, MODE a START/STOP. Nezobrazená okamžitá rýchlosť (Ak sa údaj o okamžité rýchlosťi neobjaví, v prvom rade skratujte kontakty v spodnej časti kúskom kovu. Ked sa objaví na displeji rýchlosť, základná jednotka pŕsťote je v poriadku a problém musí byt v držáku alebo v snímači.)

Sú snímač s magnetom pŕilis daleko od seba?

Je magnet nastavený do oblasti snímania na snímači?

Vykonejte nové nastavenie polohy snímače a magnetu. (Vzdáenosť by malá byt menšia ako 5 mm.)

Nie je pretrýzený kabel?

Aj kde kábel výzerá na pohled v poriadku môže byt poškozený.

Vymenite komplet držák-snímač za nový.

Výmena batérie [I] Ak sa výrazne zníží ostrosť displeja, je čas vymeriť patéru. Vložte novú lithiovou batériu (CR2032) otvorenú (+) polom hore.

Po vložení novej baterie vykonajte vynulovanie cyklopočítacie pomocou tlačidiel SET, MODE a START/STOP. Následne vykonajte NASTAVENIE, vyberte jednotku merania, nastavte průmér kolesa a správny čas. Pred výmenou baterie v cyklopočítaci si zapiste hodnotu celkovej najazdenej vzdáenosťi (Odo), pre možnosť její pozdějšího uložení.

Polski

Uwaga!

- Podczas prowadzenia roweru nie skupiąc całej uwagi na funkcjonowaniu komputera. Zawsze dbaj o bezpieczeństwo jazdy.
- Upewnij się, że magnes, czujnik i obejma są dobrze zamocowane na twoim rowerze. Sprawdź regularnie, czy części nie są obłuzowane.
- Połknięcie zużytych baterii jest szkodliwe dla zdrowia. Baterie muszą być usuwane zgodnie z zasadami podanymi w przepisach.
- Nie narażaj jednostki centralnej na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Nie demontuj jej.
- Jednostkę centralną oraz akcesoria oczyszczaj miękką ścieżeczką nawilżoną rozcieńczonym, obojętnym detergentem, potem wytrzyj całość suchą ścieżką. Nie stosuj rozcieńczalników do farb, benzyny ani alkoholu, takie chemikalia mogą uszkodzić powierzchnię.

WAŻNE INFORMACJE!

Prawidłowe położenia czujnika i magnesu

Podczas obracania przedniego koła środek magnesu musi pokrywać się z linią zaznaczoną na czujniku.

Odległość pomiędzy czujnikiem, a magnesem musi być mniejsza niż 5mm.

Wyświetlacz i jednostka centralna	Wyświetlane funkcje
Ⓐ Prędkość	Tm (czas jazdy)
Ⓑ Symbol funkcji	Dst (1&2) (dystans na trasie)
Ⓒ Strzałka tempa	Av (prędkość średnia)
	Mx (prędkość maksymalna)
Ⓓ Jednostka prędkości	Odo (dystans całkowity)
Ⓔ Dolny wyświetlacz (wybrana funkcja)	⌚ (zegar)

Przeliczanie dolnego wyświetlacza Za każdym naciśnięciem przycisku MODE, na dolnym wyświetlaczu pojawiają się wartości kolejnej funkcji.

Zegar Aby wyświetlić zegar naciśnij i przytrzymaj przycisk MODE kiedy na ekranie wyświetlany jest czas jazdy. Naciśnij przycisk MODE ponownie aby powrócić do funkcji czasu jazdy.

Dystans na trasie (pierwszy i drugi) Komputer ma możliwość prowadzenia pomiaru dwóch różnych dystansów na trasie. Dystans drugi jest kasowany niezależnie od dystansu pierwszego i przykładowo może być stosowany do pomiaru długości odcinka trasy lub sumy odległości pokonanej przez kilka dni. Przeliczanie z dystansu pierwszego do stanu drugiego następuje po przytrzymaniu wciśniętego przycisku MODE. Aby powrócić do wyświetlania dystansu pierwszego należy ponownie wcisnąć przez dłuższą chwilę przycisk MODE.

Uruchamianie i zatrzymywanie pomiarów Komputer może być zaprogramowany tak, aby działał w trybie ręcznego lub automatycznego uruchamiania i zatrzymywania pomiaru. Aby wyłączyć pomiar automatyczny naciśnij przycisk SET, gdy komputer wyświetli czas jazdy, prędkości średniej lub dystans na trasie. Kiedy tryb automatyczny jest włączony na ekranie podświetlona jest ikona [Ⓐ]. Kiedy komputer rejestruje pomiary danych (zarówno w trybie ręcznym jak i automatycznym) symbol jednostki prędkości na ekranie migra.

Tryb automatyczny W tym trybie pomiar czasu jazdy, prędkości średniej i dystansu na trasie prowadzony jest automatycznie po zarejestrowaniu obrotu koła. Kiedy ikona [Ⓐ] jest podświetlona przycisk START/STOP nie działa.

Tryb ręczny [Ⓐ] Jeśli na ekranie nie widać symbolu [Ⓐ] możesz włączać i wyłączać pomiar czasu jazdy, prędkości średniej i obydwu dystansów na trasie naciśkając przycisk START/STOP.

Funkcja oszczędzania energii Jeśli przez godzinę komputer nie odbiera żadnego sygnału to przechodzi w tryb oszczędzania energii i na ekranie wyświetlany jest jedynie zegar. W momencie naciśnięcia jednego z przycisków lub zarejestrowania obrotu koła komputer powraca do trybu zwykłej pracy.

Dwa rozmiary opon [Ⓑ] Możesz zaprogramować dwa różne rozmiary opon [Ⓑ-i Ⓒ]. Umożliwia to bezproblemowe stosowanie komputera dla dwóch rowerów o różnych rozmiarach kół. Domyslnie rozmiar [Ⓑ] jest zaprogramowany do wolniejszej jazdy i zalecamy stosowanie go dla rowerów MTB.

Zamiana funkcji wyświetlanych na górnej i dolnej części ekranu Aby ułatwić sobie obserwację poszczególnych funkcji komputera możesz przełączać wyświetlanie czasu jazdy, prędkości średniej i prędkości maksymalnej na górnej części ekranu. W tym celu naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk START/STOP. Spowoduje to wyświetlenie danych z dolnej części ekranu na jego górnej części. Aby powrócić do pierwotnego ustawienia przytrzymaj ponownie przycisk START/STOP wcisnięty przez 2 sekundy.



AV
SPD

MX
SPD

Zerowanie danych [Ⓓ] Aby wyzerować czas jazdy, pierwszy dystans na trasie, prędkość średnia i prędkość maksymalna należy równocześnie naciśnąć i przytrzymać przez 2 sekundy przycisk MODE oraz START/STOP. Można tego dokonać, gdy na ekranie wyświetlana jest każda z funkcji za wyjątkiem dystansu całkowitego. Dystans całkowity i drugi dystans na trasie nie zostaną wyzerowane. Aby wyzerować drugi dystans na trasie naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przyciski MODE oraz START/STOP, kiedy dystans ten jest wyświetlany.

Nastawianie zegara [Ⓔ] Kiedy na ekranie wyświetlany jest zegar naciśnij przycisk SET znajdujący się z tyłu obudowy, a zegar przejdzie do trybu nastawiania. Naciśnięcie przycisku MODE zwiększa wartość godzin lub minut. Przycisk START/STOP umożliwia wybór godzin lub minut. Po zakończeniu nastawiania naciśnij przycisk SET. Jeżeli jako skalę prędkości wybrano km/h, zegar przechodzi do układu wskazań 24-godzinnych. Jeżeli jako skalę prędkości wybrano mph (mile/godz.) zegar przechodzi do układu wskazań 12-godzinnych.

Zmiana rozmiaru opon [Ⓓ] Aby zmienić rozmiar opon naciśnij przycisk SET, gdy na ekranie wyświetlana jest funkcja dystansu całkowitego. Naciśnięcie przycisku MODE zwiększa wartość rozmiaru opon, natomiast naciśnięcie przycisku START/STOP powoduje jej zmniejszanie. Po zakończeniu nastawiania naciśnij przycisk SET.

Wykrywanie i usuwanie usterek

Dane nie są w ogóle wyświetlane na ekranie

Czy wyczerpała się bateria?

Wymień ją na nową i przeprowadź procedurę kasowania danych.

Wyswietlane są błędne dane. Przeprowadź procedurę kasowania danych.

Nie jest wyświetlana prędkość bieżąca

(Najpierw zrewirzyż ze sobą stłyki komputera przy pomocy metalowej płytki. Jeśli na ekranie pojawi się wskazanie prędkości bieżącej oznacza to, że jednostka centralna funkcjonuje poprawnie, natomiast kłopot może sprawić czujnik lub obejmę).

Czy odległość pomiędzy czujnikiem a magnesem nie jest zbyt duża?

Czy środek magnesu i linia zaznaczona na czujniku są na tym samym poziomie?

Dopusz położenie magnesu i czujnika (odległość nie powinna przekraczać 5 mm). Sprawdź, czy kabel prowadzący do czujnika nie jest zwarty lub uszkodzony. Nawet jeśli kabel z żewnarą wygląda dobrze, przewód może być uszkodzony wewnętrz. Wymień złość obejmuje czujnika na nowy.

Wymiana baterii [Ⓐ] Jeżeli wskazana na ekranie stają się niewyraźne, trzeba wymienić baterię. Wstaw nową baterię litową (CR2032) znakiem (+) do góry. Po wymianie baterii należy skasować wszystkie dane. Dalej postępuj zgodnie ze wskazówkami wyboru jednostki prędkości i rozmiaru opon oraz ustaw aktualny czas na wyświetlaczu zegara. Możesz oczywiście wprowadzić wartość dystansu całkowitego. Pamiętaj, aby przed wymianą baterii lub skasowaniem wszystkich danych zapisać aktualną wartość dystansu całkowitego.

По-Русски

ВНИМАНИЕ!

- Не отвлекайтесь на велокомпьютер во время движения. Всегда следите за дорогой!
- Надежно закрепите магнит, сенсор и велокомпьютерный столик и периодически проверяйте их крепления.
- Утилизируйте использованные батарейки согласно действующим правилам по охране окружающей среды. В случае проглатывания батарейки немедленно обратитесь к врачу.
- Не подвергайте велокомпьютер воздействию прямых солнечных лучей в течение длительного времени.
- Не разбирайте велокомпьютер.
- Содержите велокомпьютер и аксессуары в чистоте. Для очистки используйте мягкую ткань и нейтральное моющее средство. Не используйте растворитель, бензин, спирт.

ВАЖНО! Правильное расположение магнита и сенсора.

При вращении переднего колеса центр магнита должен проходить напротив линии сенсора. Расстояние между магнитом и сенсором должно быть не более 5 мм.

ОБОЗНАЧЕНИЕ СИМВОЛОВ НА ДИСПЛЕЕ

Ⓐ Текущая скорость	Ⓑ Текущий выбранный параметр измерений (с помощью кнопки MODE)
Ⓒ Стрелочка сравнения средней и текущей скорости Единицы измерения скорости	Ⓓ Единицы измерения скорости
Ⓔ Значение текущего выбранного параметра (с помощью кнопки MODE)	

ОБОЗНАЧЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ

Tm (время в пути)	
Dst (1&2) (Пройденный путь)	
Av (Средняя скорость)	
Mx (Максимальная скорость)	
Odo (Одометр)	
⌚ (Часы)	

Выбор режима отображения данных (кнопка MODE под дисплеем)

Нажатием кнопки MODE меняются функции, отображаемые в нижней части дисплея.

В режиме «Время в пути» нажмите и удерживайте кнопку MODE в течение 2-х секунд для отображения на дисплее часов. Повторное нажатие на кнопку MODE отобразят режим «Время в пути».

Пройденный путь 1 & 2 Велокомпьютер имеет 2 независимых счетчика пройденного пути. Параметр «Пройденный путь 2» сбрасывается отдельно. Это позволяет записать отдельный участок пути за поездку или за несколько дней. В режиме «Пройденный путь 1» нажмите и удерживайте кнопку MODE для выбора «Пройденный путь 2». Для возвращения к режиму «Пройденный путь 1» повторите процедurę.

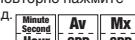
Начало и окончание измерений. Данный велокомпьютер может включаться как автоматически с началом движения велосипеда, так и вручную. Когда иконка SET горит – авто-режим включен, когда не горит – выключен. Нажмите клавишу MODE, когда на дисплее отображаются параметры «Время в пути», «Средняя скорость» или «Пройденный путь 1 / 2», чтобы выключить авто-режим. Значения параметра скорости будут мигать, когда данные считаются (как вручную, так и в авто-режиме).

Авто-режим. В этом режиме параметры «Время в пути», «Средняя скорость» и «Пройденный путь» считаются автоматически, с началом движения велосипеда. Когда горит иконка [Ⓐ], клавиша START/STOP не используется.

Ручной режим. Когда иконка [Ⓐ] не горит на дисплее, вы можете начать или закончить измерения нажатием кнопки START/STOP. Считывание параметров «Время в пути», «Средняя скорость», «Пройденный путь 1 / 2» начинается и заканчивается нажатием на кнопку START/STOP.

Энергосберегающие функции. Если велокомпьютер не получает сигнал от сенсора в течение 1 часа, активируется функция сохранения питания и на дисплее отображаются только часы. Для выхода из этого режима нажмите на любую кнопку или просто начните движение на велосипеде.

Два размера колеса. [Ⓑ] Вы можете запрограммировать два различных размера колеса для использования компьютера с двумя велосипедами или с двумя рамками разного размерa. Размер колеса в запрограммован для медленной скорости. Мы рекомендуем эту настройку для MTB-велосипедов.



Minute

Second

Hour

Speed

AV

SPD

MX

SPD

Сброс данных.

Для сброса параметров «Время в пути», «Пройденный путь», «Средняя скорость» и «Максимальная скорость» одновременно нажмите и удерживайте кнопки MODE и START/STOP в течение 2-х секунд, когда на дисплее отображается любой параметр, кроме «Odo» («Одометр»). При этом показания «Пройденный путь 2» и «Одометр» не сбрасываются. Для сброса параметра «Пройденный путь 2» выберите его (тот, который отображался на дисплее), затем нажмите и удерживайте кнопки MODE и START/STOP в течение 2-х секунд.

Установка часов. [Ⓕ] Когда на дисплее отображаются часы, нажмите клавишу SET для их установки. Нажмите клавиши START/STOP чтобы переключаться между установкой часов и минут. Нажмите клавишу SET снова для завершения установки и возвращения в режим измерений. Если установлена единица измерения скорости км/ч, активируется 24-х часовой режим часов, если миль/ч – то активируется 12-часовой режим.

Изменение размера колеса. [Ⓓ] Когда на дисплее отображается параметр «Одометр», нажмите кнопку SET для изменения размера колеса. Нажмите клавишу MODE для увеличения значения или кнопку START/STOP для уменьшения значения. Нажмите клавишу SET снова для завершения установки и возвращения в режим «Одометр».

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.

Нет изображения на дисплее.

Проверьте контакт батареи и замените ее при необходимости. После чего введите заново требуемые значения.

Некорректное отображение данных.

Обнулите все значения.

Текущая скорость не отображается.

Проверьте, не увеличилось ли расстояние между магнитом и сенсором?

Отрегулируйте положение магнита относительно сенсора (расстояние между ними должно быть не более 5 мм).

Проверьте, не поврежден ли провод?

Даже если внешний провод выглядит целым, он может быть поврежден.

В случае повреждения, замените столик с проводным сенсором на новый.

Протрите контакты сухой тканью.

Замена батареи. [Ⓐ] Если изображение на дисплее становится, замените батарею. Установите новую литиевую батарею CR2032 плоским (+) вверх, после чего проведите операцию полного сброса. Затем выберите единицу измерения скорости, установите длину okружности колеса и часы (см. SETTINGS).

Параметр «Одометр» может быть установлен вручную. Перед заменой батареи (или операцией полного сброса), запишите или запомните его значение.

