AUTHOR Vision



Právě Author je jednou ze značek, která má vedle sebe karbonový a hliníkový model za prakticky stejnou cenu. My jsme vsadili na lepší výbavu kovového rámu Vision. Ten má vše, co by vzhledem k současným standardům mít měl, tedy především tapered hlavovou trubku a postmount zadní stavby. Jako zajímavost musíme vypíchnout závěs pro přímou montáž přehazovačky Shimano. Tato novinka umožňující jednodušší a tužší uchycení měniče se zatím příliš často nevidí. Užijeme-li drobný eufemizmus, můžeme tvrdit, že zpracování rámu vykazuje známky funkcionalizmu – svary jsou cestou, jak spojit trubky, nikoli technologickou exhibicí. Totéž se dá říci o vysloveně ošklivém můstku zadní stavby. Škoda, u estétů začíná Author s drobným handicapem.

Novou koncepci spojení přehazovačky a rámu označuje Shimano jako Direct Mount. Author ji začlenil bez váhání.



Laděním je Vision sportovní bike – délka rámu nevybočuje ze současného standardu, posed je mírně natažen sedlovkou a představcem. Řídítka široká 600 mm naznačují, že bike cílí spíše na chrty a staromilce. Přesto je kolo velmi dobře ovladatelné i při rychlých změnách směru nebo v náročnějším terénu. Limitem tu jsou pouze rychlé, avšak snadno se zanášející – a tedy výkon ztrácející – pláště Geax. Ty jediné dovedou nepříjemně překvapit, ať už v rozbahněném výjezdu nebo techničtějším sjezdu. Jinak se s bikem sžijete velmi rychle.

Velkou zásluhu na tom nese i vidlice RockShox Recon podpořená pevnou osou. Tuhostí i citlivostí se může směle rovnat špičkovým sestrám. Jediné, co zde musíme postrádat, je dálkové ovládání lockoutu, ten se nachází na korunce. Moudře zvoleným komponentem jsou brzdy Shimano M575 – účinností za vyššími sadami sice trochu zaostávají, ale díky citlivému dávkování mají naše sympatie. Ty cítíme i k řazení Shimano XT, v tomto případě ale nebudeme hovořit o žádných kompromisech ve vztahu k dospělejším sourozencům.

AUTHOR Vision

hmotnost > 11,82 kg (vel. 19", bez pedálů)
hmotnost kol (P/Z) > 2000/2580 g (včetně duší, plášťů, kazety, kotoučů a upínáků)
pláště a duše > 720/162 g
cena > 33 990 Kč

Akcelerací i komfortem zůstává kolo v průměru. Rám je dostatečně tuhý, ale celková hmotnost blížící se dvanácti kilogramům a těžší pláště s drátěnou patkou neumožňují zázraky. O pohodlí se kromě vidlice starají především již zmiňované pláště, které jsou na udávanou šíři 2,1" nečekaně objemné a pod vahou jezdce ochotně pracují. Rám ani sedlovka toho příliš nepředvedou.

tuhá a citlivá vidlice, vyváženost stability a živosti v jízdním projevu

záběr a vedení plášťů v těžším terénu

Podtrženo sečteno, Author nastavil laťku testu vysoko, obzvlášť s přihlédnutím k nejnižší ceně z celé čtveřice, ale nenabídl nic, čím by vystoupil z řady.

RockShox Recon je nejobyčejnější vidlicí testu. Tuhost je díky pevné ose špičková a citlivostí také nijak nezaostává. Škoda jen absence dálkového ovládání lockoutu.

