*REDEFINING **RIDE** DYNAMICS*



Uživatelská příručka a záruční list pro vidlice, tlumiče

FOX 2013

Autorizované FOX servisní centrum:
CYKLOŠVEC s.r.o., 397 01 Písek, Harantova 1317,
tel. servis: 382 221 175, tel. info: 382 206 440, fax: 382 206 442, e-mail: obchod@cyklosvec.cz

Úvod

Děkujeme Vám, že jste si vybrali odpružení FOX pro svoje jízdní kolo – vybrali jste si ty nejlepší produkty na světě! Vidlice, tlumiče a sedlovky FOX jsou navrhovány, designovány, testovány a kompletovány v USA, ve státě Santa Cruz, Kalifornia, těmi nejlepšími profesionály v oboru. Jako zákazník a příznivec produktů FOX byste si měl být vědom důležitosti správného nastavení Vaší nové vidlice/tlumiče pro dosažení maximálního výkonu. Tento manuál Vás provede instalací (pokud byl/-a zakoupena zvlášť) a nastavením Vaší nové vidlice/tlumiče. Je dobré uschovat účtenku s tímto manuálem a prokazovat se s ní při servisu a garanci.

Manuál na internetu

Aktuální informace o produktech, nastavení, servisních intervalech a další důležité informace naleznete v anglickém jazyce také na http://www.ridefox.com/fox_tech_center/owners_manuals/013/index.html a samozřejmě také na webu dovozce: www.cyklosvec.cz/fox

Tento návod je určen zejména pro samostatně prodávané modely vidlic a tlumičů FOX. Specifikace montážních (OEM) modelů se mohou lišit, stejně tak jejich nastavení. Pokud Vámi požadovanou informaci nenaleznete v tomto manuálu, obraťte se prosím přímo na dovozce Vašeho kola. Více info o OEM produktech a jejich nastavení naleznete také na výše uvedeném internetovém odkazu.

Všeobecné (hlavní) informace

Servis/Záruka

Zašlete Vaší vidlici/tlumič do FOX servisního centra a připojte popis problému, informace o kole, zpáteční adresu a telefonní kontakt. V případě záruční opravy přiložte vyplněný záruční list od vidlice/tlumiče nebo kola s namontovaným produktem FOX (stačí kopie).

Autorizované FOX servisní centrum:

FOX servisní centrum –CYKLOŠVEC s.r.o. Písek
Harantova 1317
397 01 Písek
Tel. 382 221 175, Fax: 382 206 442
e-mail: obchod@cyklosvec.cz
www.cyklosvec.cz

Záruční politika

Záruční doba na produkty Fox jsou 2 roky od data prodeje kola nebo vidlice/tlumiče. Záruka je plně v řízení FOX a vztahuje se na vady materiálu a výrobní vady. **Veškerá těsnění a gumové části ve Vaší vidlici/tlumiči podléhají běžnému opotřebení provozem a jejich životnost nemusí být delší než 90 dnů. Opotřebení není považováno za závadu, nýbrž za běžný provozní stav s výměnou plně v režii zákazníka.**

Záruka je neplatná, pokud poškození vznikne z těchto důvodů:
1. Hrubé, nevhodné zacházení, pád, násilí, přetěžování.
2. Poškozené těsnění díky tlakovému mytí
3. Poškození zapříčiněné kamenem, nárazem či bovdeny
4. Modifikace na vidlici/tlumiči.
5. Improvizovaný servis
6. Nedodržení doporučených servisních intervalů uvedených v tabulce údržby (viz. níže)
7. Použití jiného oleje než doporučovaného Fox Suspension Fluid a Fox Float Fluid, RSP, Motorex
8. Jakýkoliv pokus o rozmontování patrony vidlice nebo olejového systému tlumiče. Pro zajištění 100% funkčnosti je potřebná pravidelná údržba. Podívejte se na tabulku údržby.
9. Použití neoriginálních dílů nebo jakékoliv modifikace provedené na originálních dílech.
10. Poškození tlumiče přetažením pružiny o více než 2 otáčky.

K zabezpečení špičkového provedení servisních prací, doporučujeme provedení servisu v autorizovaném FOX servisním centru v ČR - CYKLOŠVEC s.r.o. Písek

FOX si vyhrazuje právo ve všech konečných rozhodnutích o záruční a nezáruční opravě.

Všeobecné informace o údržbě (doporučené intervaly) -vidlice

Tabulka údržby	Po každé jízdě	Každých 15 hodin	Každých 30 hodin	Každoročně
Mytí a čištění vidlice, mazání nohou silikonovým olejem	x			
Čištění a mazání prachovek		x		
Čištění a výměna oleje (Float Fluid) ve vzduchové komoře			x	
Výměna oleje a výměna těsnění v servisním centru FOX				x
Kontrola pouzder, kontrola patek vidlice			x	

Všeobecné informace o údržbě (doporučené intervaly) - tlumiče

Tabulka údržby	Nový	Po každé jízdě	Každých 8 hodin	Každých 30 hodin	Každoročně
Všechny tlumiče					
Nastavení SAG	**x**				
Nastavení tlumení	**x**				
Čistění Alu redukcí + kontrola				**x**	
Výměna oleje a kontrola v servisním centru FOX					**x**
Čistění tlumiče a mazání pístnice silikonovým olejem		**x**			
Údržba vzduchové komory (Float)				**x**	
suché podmínky				**x**	
extrémní podmínky			**x**		

Pokud jezdíte v extrémních podmínkách (voda a bláto, vysoká prašnost, downhill, závodní nasazení, zimní jezdění apod.), provádějte údržbu častěji. Nikdy nepoužívejte vysokotlaké mytí, voda spolu s nečistotami může způsobit nenávratné poškození vidlice/tlumiče. Nikdy nepoužívejte chemické mycí prostředky a odmašťovače.

Bezpečnostní informace

Před každou jízdou zkontrolujte vidlici/tlumič. Zkontrolujte rychloupínací táhlo/a (u vidlic 40“ pojistné šrouby) zda jsou správně utaženy.
Dříve, než vyjedete, přesvědčte se, že brzdy jsou správně namontovány a nastaveny.
Pokud vidlice/tlumič během jízdy ztrácí olej nebo vydává neobvyklé zvuky, přerušte Vaši jízdu a nechte vidlici/tlumič opravit v autorizovaném servisu.
Používejte pouze originální díly FOX. Použitím jiných dílů přicházíte o záruku a může dojít k poškození vidlice/tlumiče.
Pokud přepravujete Vaše kolo na střešním nosiči uchycené za patky vidlice, dávejte pozor, abyste kolo nemontovali v nakloněné poloze a že zadní kolo je správně zajištěno. Nedodržení těchto zásad může vést k prasknutí či poškození patek vidlice. Pokud se kolo za jízdy naklonilo nebo dokonce spadlo z nosiče, před jízdou prohlédněte Vaši vidlici, zda není poškozená.
Maximální šíře pneumatiky použitelná ve vidlicích Fox je 2,4”; kromě vidlic 36“ a 40“, kde může být šíře větší.
Vidlice jsou dodávány s krkem, korunkou a vnitřníma nohama (40“ krkem a korunkou) zalisovanýma do jednoho celku. Žádnou z těchto částí nelze vyměnit samostatně. Nikdy se nepokoušejte vyfrézovat do bezzávitového krku závit.
Olej v tlumičích je plněn pod vysokým tlakem dusíkem. Nikdy se nepokoušejte jakkoliv rozebírat tlumič ani odstranit plastovou záslepku na plnícím šroubu tlumiče.
U vidlic s klasickými otevřenými patkami pro rychloupínák může používáním dojít k opotřebení kontaktních ploch patek (nejedná se o materiálovou ani výrobní vadu, ale běžný provozní jev). Po 3 měsících či 30 hodinách používání zkontrolujte, zda kontaktní plocha otevřených patek je minimálně 6,2mm široká. Pokud naměříte 6,2mm nebo méně, je třeba vyměnit monoblok spodních nohou. Při dalším používání riskujete nebezpečí prasknutí patek.
Nedodržení výše uvedených zásad může vést k vážným nebo i smrtelným zraněním.

Montáž vidlice

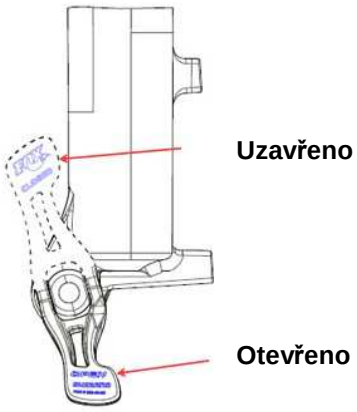
Nejprve se ujistěte, že Vaše vidlice má sloupek odpovídající typu a rozměru hlavového složení a rozměru hlavové trubky Vašeho rámu. Délku sloupku bude potřeba upravit podle výšky hlavové trubky. Jestliže si nejste jisti,že zvládnete tuto servisní operaci nebo nemáte-li potřebné nástrojek uříznutí sloupku, doporučujeme Vám, vyhledat prodejce s kvalifikovaným mechanikem, který provede montáž. Než zkrátíte sloupek vidlice, ujistěte se podle rčení: ‚Dvakrát měř, jednou řež!', že jste délku určili správně. **Výměna samotného sloupku vidlice není v žádném případě možná** a příliš zkrácený sloupek představuje výměnu celého kompletu vnitřních nohou, korunky a sloupku. Nesprávně zkrácený sloupek NENÍ důvodem k reklamaci.

1. Demontujte z Vašeho kola starou vidlici. **2.** Změřte a uřízněte sloupek nové vidlice podle výšky hlavové trubky rámu, hlavového složení, podložek a představce. Proveďte montáž vidlice nasucho. Konec sloupku by měl být 3 až 4 mm pod úrovní horního okraje představce. Měření raději několikrát opakujte! Jako vodítko pro určení délky sloupku nové vidlice můžete použít také Vaši starou vidlici. Nalisujte dovnitř sloupku rozpěrnou matici - ježka. **3.** Demontujte kroužek (kónus) ze staré vidlice a nalisujte jej na sloupek nové vidlice tak, aby dosedl celou svou plochou na korunku. **4.** Vyčistěte a namažte ložiska (věnečky) a kluzné dráhy hlavového složení. **5.** Instalujte spodní ložisko (věneček), pokud to lze, na spodní kroužek (kónus). **6.** Zasuňte sloupek do hlavové trubky rámu. **7.** Instalujte horní ložisko, kónus, těsnění, pokličku hlavového složení, podložky a představec. Před montáží představce očistěte styčné plochy představce a sloupku. Neaplikujte žádné mazivo! **8.** Namontujte pokličku představce a stahovací šroub. Utáhněte šroub dle instrukcí výrobce hlavového složení. **9.** Namontujte řidítka do polohy odpovídající Vašim potřebám a utáhněte šrouby objímky nebo záklopky představce podle specifikací výrobce. Srovnejte řidítka podle předního kola a utáhněte šrouby objímky představce u sloupku vidlice.**10.** Namontujte přední brzdu podle návodu výrobce. **11.** Nastavte délku předního rychloupináku. Ujistěte se, že je matice dostatečně našroubována na závit táhla (čtyři a více závitů v povoleném stavu). Osu náboje usaďte do patek vidlice a utáhněte rychloupínák podle specifikací výrobce. U vidlic řady 36 utáhněte 20mmosu pomocí výklopné páčky a dotáhněte rychoupínáky na obou nohou. **12.** Seřiďte brzdu podle návodu výrobce.

Montáž pevné osy

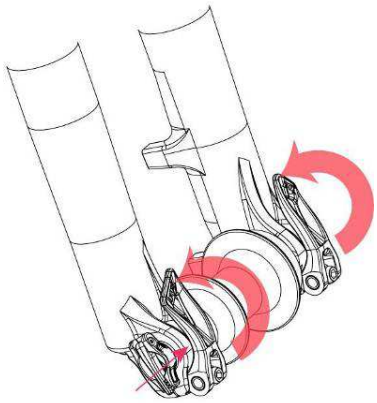
32MM/34MM QR15

1. Vložte přední kolo (bez QR15 rychloupínací osy) do patek vidlice a vystřeďte brzdový kotouč mezi brzdové destičky ve třmenu brzdy. Zkontrolujte, zda náboj předního kola přesně sedí v dosedacích plochách patek vidlice. UPOZORNĚNÍ: V těchto místech se mohou nashromáždit nečistoty a bláto a zabránit tak správnému umístění kola do vidlice. Vždy očistěte styčné plochy před instalací kola do vidlice. Špatná montáž předního kola do vidlice může být velmi nebezpečná! **2.** Vložte QR15 rychloupínací osu do otvoru v patkách a prostrčte nábojem dokud nedojde ke kontaktu s maticí na druhé straně. (Matice osy je z továrny přednastavená tak, že by měla QR15 rychloupínací osa být správně dotažena včetně dotažení rychloupínací páčky.) **3.** Zašroubujte QR15 rychloupínací osu do matice o 5-6 celých otáček a otevřenou páčku umístěte směrem dolů od patek vidlice. **4.** Zavírejte páčku směrem nahoru. Ve chvíli, kdy je páčka paralelně s osou by měl být cítit znatelný odpor. Pokud necítíte odpor páčky je třeba přenastavení matice. Více info u dovozce či na www.foxracingshox.com **5.** Dotáhněte páčku rychloupináku pouze dlaní ruky, nepoužívejte žádné nářadí pro zvýšení dotahovací síly. **6.** Při plném dotažení páčky je z boku vidět nápis CLOSED (uzavřeno). Páčka v dotažené poloze musí směřovat nahoru a její zadní hrana by měla být ve vzdálenosti 1-20mm směrem dopředu od přední hrany vidlice (viz obr.) **7.** Dolaďte případně nastavení kotoučové brzdy dle instrukcí výrobce.



36MM QR20

1. Před montáží předního kola se ujistěte, zda jsou rychloupínací táhla na obou nohou otevřená. Vložte kolo do patek a vystřeďte brzdový kotouč mezi brzdové destičky ve třmenu brzdy. Zkontrolujte, zda náboj předního kola přesně sedí v dosedacích plochách patek vidlice. **2.** Protáhněte osu patkami a nábojem a dotáhněte ji rukou (nepoužívejte žádné nářadí pro zvýšení síly) za vysunutou dotahovací páčku. **3.** Zacvakněte dotahovací páčku zpět do zavřené pozice dokud nezacvakne. **4.** Nyní několikrát stlačte vidlici abyste se ujistili, že kolo opravdu dobře sedí ve své pozici. **5.** Utáhněte rukou rychloupínací táhla na obou nohou, dokud nekontaktují přední část patek vidlice (viz obr.). UPOZORNĚNÍ: Zhruba v polovině utahování rychloupínacích táhel byste měli pocítit odpor, který je důležitý pro správné dotažení upínáků. Pokud je to nutné, odpor upínáků lze doladit 5mm imbusem. **6.** Zatočte kolem a případně doseřiďte brzdu dle instrukcí výrobce.



Uzavřeno

40MM 20mm pevná osa

1. Povolte čtyři 5mm imbusové šrouby na patkách vidlice příslušným kvalitním imbusovým klíčem. **2.** 5mm kvalitním imbusovým klíčem povolte proti směru hodinových ručiček pevnou osu a vyjměte ji z vidlice. **3.** Vložte kolo do patek a vystřeďte brzdový kotouč mezi brzdové destičky ve třmenu brzdy. Zkontrolujte, zda náboj předního kola přesně sedí v dosedacích plochách patek vidlice. **4.** Dotáhněte pevnou osu ve směru hodinových ručiček nejlépe za použití momentového klíče s nastaveným momentem 19 in-lb (2,15 Nm). **5.** Dotáhněte opět nejlépe pomocí momentového klíče oba imbusové šrouby na levé noze (z perspektivy jezdce). Moment 19 in-lb (2,15 Nm). **6.** Stlačte vidlici několikrát za sebou, aby došlo ke správnému usazení náboje v patkách vidlice. **7.** Dotáhněte pomocí momentového klíče oba imbusové šrouby na pravé noze (z perspektivy jezdce). Moment 19 in-lb (2,15 Nm).

VAROVÁNÍ: Při instalaci pevných os QR15 a QR20 nikdy nepoužívejte žádné nářadí pro zvýšení dotahovací síly. Při instalaci pevné osy vidlice 40 nikdy nepřekračujte doporučené dotahovací síly. Přetažení rychloupínacích táhel nebo šroubů může vést k nenávratnému poškození osy, matek nebo patek vidlice bez nároku na reklamaci či náhradu a mimoto je velmi nebezpečné pro další použití vidlice (možnost náhlé neočekávané závady z důvodu poškození některé z uvedených součástí).

Montáž tlumiče

Nejprve se ujistěte, že Váš tlumič má stejnou vestavěnou délku od středu oka do středu oka jako tlumič původní nebo, že je Vámi zakoupený tlumič svojí délkou určen pro Váš rám. Nikdy nepoužívejte delší tlumič, než je určen pro Váš rám, může dojít ke změně geometrie a ke změně chování bicyklu.
UPOZORŇENÍ: Nastavení a konfigurace zadního tlumiče se u jednotlivých výrobců kol velmi liší. Nikdy nepoužívejte kolo s nevhodným tlumičem. Kontaktujte prosím výrobce Vašeho bicyklu pro informace o použití vhodného tlumiče.

1. Demontujte z Vašeho kola starý tlumič. **2.** U pružinových tlumičů povolte předepínací kroužek pružiny a pružinu vyjměte/ u vzduchových tlumičů vypusťte veškerý vzduch z hlavní komory. **3.** Namontujte tlumič do rámu. **4.** Vyzkoušejte chod tlumiče v celé jeho délce. Tlumiči nesmí v celém jeho chodu nic překážet, žádná část tlumiče nesmí v celém jeho chodu kontaktovat žádnou část rámu ani vidlice a průběh chodu musí být hladký a plynulý. V případě, že si nejste jisti, že zvládnete tuto operaci, doporučujeme Vám, vyhledat prodejce s kvalifikovaným mechanikem, který vám poradí, případně provede montáž. **5.** Namontujte pružinu na tlumič (tlumič nutno demontovat z rámu) nebo nafoukněte hlavní vzduchovou komoru na potřebný tlak (viz Nastavení sag – tlumiče)

Terminologie:

FACTORY serie – Výraz „tovární“ hovoří za vše!

Ty nejlepší technologie z nejlepších technologií, které můžeme nabídnout jsou použity na Factory Series vidlicích a tlumičích, vždy v kombinaci s máslově hladkým Kashima Coat povrchem. Veškeré produkty jsou testovány na závodech Světového poháru a vyvíjeny spolu s předními sponzorovanými jezdci tak, aby jejich vlastnosti byly jednoduše dokonalé.

PERFORMANCE serie – Výkon, nad kterým nemusíte hloubat

Dává to smysl, nazývat Performance („Výkon“) vidlice a tlumiče tím, pro co jsou vyrobené: aby poskytovaly uživateli skvělý výkon, který se od FOX Racing Shox odpružení očekává.

EVOLUTION serie – Evoluce Vaší jízdy

Tam, kde končí topmodely ostatních výrobců, tam začíná FOX. Modely řady Evolution jsou vhodné od začínajících sportovců po uznávané závodníky a všechny mezi tím.

Zdvih (Travel) – celkové maximální možné stlačení vidlice. U tlumiče se udává zdvih pístu, což je maximální možné stlačení pístu tlumiče (neudává zdvih zadní stavby).

„Sag“ – míra stlačení vidlice/tlumiče po nasednutí jezdce na bicykl, je požadována pro správnou funkci vidlice/tlumiče

Tlumení komprese (Compression Damping) – nastavení míry tlumení při stlačování vidlice/tlumiče, dělí se na nízkorychlostní **(Low Speed)** a vysokorychlostní **(High Speed)**

Tlumení odskoku (Rebound Damping) – nastavení míry tlumení při zpětném kroku vidlice

Předpětí (Preload) – nastavení celkové tvrdosti pružiny (vzduchové či vinuté)

Síla pružiny (Spring Rate) – udává sílu požadovanou pro stlačení pružiny o jeden palec (2,54 cm)

KASHIMA COAT – Revoluční technologie povrchové úpravy vnitřních nohou pomocí vpravování molybdenového disulfidu do mikropórů elektronickou cestou je použita exkluzivně na vidlicích a tlumičích FOX 2013 Factory Serie. Zlatavý povrch nohou snižuje mechanické tření o 40% v porovnání s běžnou tvrdou anodizací, dodává vidlici máslově hladký chod a mimoto je mnohem odolnější mechanickému poškození.

FLOAT – FOX vzduchová technologie (zkratka **FOX Load Optimum Air Technology** – FOXem patentovaná optimální vzduchová technologie) Všechny vidlice FOX 2013 od zdvihu 130mm do 180mm jsou vylepšeny optimalizovaným zdvihu-specifickým vzduchovým pístem s lineárnější křivkou co nejvíce podobnou křivce ocelové pružiny.

VAN – FOX technologie vinuté pružiny

TALAS – zkratka pro **Travel Adjust Linear Air Spring** (Lineární vzduchová pružina s nastavitelným zdvihem), pro rok 2012 v inovované verzi **TALAS 4** se dvěma pozicemi nastavení zdvihu

FIT – zkratka pro **FOX Isolated Technology** - uzavřená olejová patrona s kompresním vakem zabraňujícím pěnění oleje, umožňující použití menšího množství oleje a snížení hmotnosti.

FIT RC2 INVERTED – u vidlic 36 160, 36 180 (všechny modely) a 40 – obrácená FIT patrona s ovládacími prvky nízko a vysokorychlostní komprese na korunce a zpětným odskokem zespoda na noze

OPEN CARTRIDGE (O/C) – zcela nová otevřená olejová patrona používaná u Performance a Evolution modelů vidlic FOX. Spolehlivé kvalitní olejové tlumení pro všechny situace, posunující vlastnosti vidlic blíže uzavřeným patronám FIT se snížením pěnění oleje, upside down ovládací prvky (odskok dole, CTD nahoře).

CTD Climb (Výjezd). Trail (Trail). Descend (Sjezd). – revoluční technologie použitá na většině produktů FOX 2013, kde spolupracuje přední a zadní odpružení v dokonalé a logické souhře.
Tento integrovaný systém umožňuje jednoduchou spolupráci Vaší vidlice, tlumiče a sedlovky



Climb (Výjezd)
Vidlice a tlumič: Nejtvrdší nastavení nízkorychlostní komprese je aktivováno pro nejlepší efektivitu šlapání
Sedlovka: Zcela vysunutá pozice umožňuje nohám podat nejvyšší výkon ve výjezdu



Trail (Trail)
Vidlice a tlumič: Mírná nízkorychlostní komprese je aktivována pro optimální kombinaci efektivity šlapání a ovládání kola v členitém terénu
Sedlovka: Pozice snížená do střední polohy o 40mm snižuje těžiště a umožňuje skvělé ovládání kola při zachování efektivity šlapání.



Descend (Sjezd)
Vidlice a tlumič: Optimalizované nastavení nízkorychlostní komprese pro vyváženou kontrolu a citlivost v prudkých agresivních sjezdech
Sedlovka: Zcela snížená pozice (o 100/125mm) posunuje těžiště jezdce zcela dozadu pro zlepšení ovládání v technických pasážích.

TERRALOGIC – znovuzrozená, zcela přepracovaná technologie inteligentního tlumení automaticky rozlišujícího podněty od terénu a jezdce. 15polohový ovladač umožňuje nastavení od zcela netečného k podnětům jezdce na straně jedné, po plně otevřenou na straně druhé. Vše je implantováno do uzavřené olejové FIT patrony. Pro rok 2013 již pouze pro 26“ kola se zdvihem 100mm.

BOOST VALVE – technologie pozičně senzitivního ventilu regulující tlumení komprese dle toho, v jaké fázi zdvihu se tlumič právě nachází pochází ze sjezdově orientovaných tlumičů a je nyní implantovaná na vybrané XC tlumiče, umožňuje (dle konkrétního nastavení) spojení rezistence proti pohupování při šlapání s bezednou citlivostí

QR15 – pevná rychloupínací 15mm osa nového standartu pro vidlice řad 32 a 34, FLOAT, a TALAS, zvyšující celkovou tuhost vidlice o 25% a tuhost v krutu o 15% při zachování jednoduchosti montáže/demontáže kola a srovnatelné hmotnosti

QR20 – pevná rychloupínací 20mm osa použitá u vidlic řady 36

D.O.S.S. – výškově nastavitelná sedlovka s CTD integrovaným systémem, dálkovým ovládáním a 3 pozicemi

Provozní vůle kluzných pouzder vidlic FOX

Vidlice FOX jsou konstruovány tak, že používají hydrodynamického mazání. Při pružení vidlice dochází k tomu, že se mazací olej dostává mezi pouzdra a vnitřní nohy a proudí mezi nimi. Tepelná rozpínavost materiálu může způsobit přílišnou těsnost pouzder. Výrobní tolerance je kontrolována před a po usazení kluzných pouzder a činí 0,038-0,228mm.
Testování: Vidlice při testování vůle kluzných pouzder „nasucho“(tzn. ne za jízdy) musí vždy vykazovat malou provozní vůli, jelikož se v toto chvíli nenachází mezi pouzdry a vnitřníma nohama žádný olej. Příliš malá vůle může způsobit přílišnou těsnost pouzder při jejich zahřátí při jízdě a zhoršit jízdní vlastnosti vidlice. Při testování vůle pouzder při jízdě vykazuje vidlice vždy menší nebo žádnou vůli, jelikož mezi pouzdry a vnitřníma nohama je tenká vrstva oleje. (Hydrodynamické mazání je charakterizováno velmi hladkým chodem, bez jakéhokoliv opotřebení pouzder a vnitřních nohou, jelikož díky vrstvě oleje nedochází k žádnému jejich kontaktu). Pokud Vám přesto připadá, že Vaše vidlice má nepatřičnou vůli, kontaktujte prosím autorizované servisní centrum FOX.

Prvotní nastavení

Nastavení Sag – vzduchové vidlice

Pro získání co nejlepších vlastností Vaší vidlice Fox, je nezbytné nastavit Sag. Sag je hodnota zdvihu, o kterou se vidlice stlačí, když si sednete na Vaše kolo. Měla by se pohybovat v rozmezí 15-25% celkového nastaveného zdvihu.
Změření Sag: Několikrát stlačte vidlici a poté gumičku na kluzáku vidlice dotlačte až k těsnění. U vidlic se systémem Terralogic nejprve vyřaďte systém z provozu. Opatrně nasedněte na kolo do své obvyklé jezdecké polohy, aniž byste se zhoupnuli. Vidlice se stlačí Vaší vahou. Opatrně slezte z kola a změřte vzdálenost mezi zdrhovací páskou a těsněním. Změřená vzdálenost je Sag. Pokud je Sag příliš malý, upusťe vidlici, pokud je sag příliš velký vidlici připumpujte.



Ventil vzduchové vidlice naleznete vlevo nahoře na korunce vidlice. U některých modelů může být krytka ventilu spojena s dalšími ovládacími prvky (TALAS). Odšroubujte modrou krytku ventilu. Našroubujte Fox Racing Shox vysokotlakou pumpu na automobilový ventilek. Nafoukněte vidlici na požadovaný tlak, sledujte přitom manometr vidlice. Odšroubujte pumpu z vidlice, při demontáži dochází k úniku pouze z pumpy, nikoliv z vidlice. Našroubujte zpět krytku ventilu.

Vidlice série 32/34 FLOAT 80/100/120

NASTAVENÍ SAG PRO ZDVIH 80/100MM		
Zdvih	**XC/Závody TVRDŠÍ**	**MĚKČÍ**
80 mm	12mm	20mm
100 mm	15mm	25mm
120 mm	18mm	30mm

Případně se můžete řídit doporučovanými tlaky (viz níže: Orientační tabulky nastavení tlaků ve vidlicích FOX) – zejména pro vidlici Terralogic.

Vidlice série 32 FLOAT 140/150

NASTAVENÍ SAG PRO VIDLICE 32 FLOAT		
Zdvih	**XC/Závody TVRDŠÍ**	**All-Mountain MĚKČÍ**
140 mm	21mm	35mm
150 mm	23mm	38mm

Vidlice série 36 FLOAT

NASTAVENÍ SAG PRO VIDLICE 36 FLOAT		
Zdvih	**XC/Race TVRDŠÍ**	**Freeride MĚKČÍ**
160 mm	24mm	40mm
170 mm	25mm	42mm
180 mm	27mm	45mm

Případně se můžete řídit doporučovanými tlaky (viz tabulky Nastavení tlaků pro vidlice 32 a 36 mm). Pro vidlici **32 831** je tovární nastavení 100 PSI. U této vidlice (určené pro fourcross, dual a dirt jump) není hodnota SAG tak důležitá, jako celkový jízdní projev a využití zdvihu/chod na doraz. Pokud vidlice chodí při dopadech skoků příliš na doraz, přidejte 5PSI, pokud vidlice je celkově příliš tvrdá a nevyužívá svůj zdvih, uberte 5PSI.

Vidlice série 32/34 TALAS

NASTAVENÍ SAG PRO VIDLICE 32 TALAS		
Zdvih	XC/Závody TVRDŠÍ	All-Mountain MĚKČÍ
140 mm	21mm	35mm
160 mm	24mm	40mm

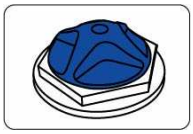
Vidlice série 36 TALAS 160 a 180

NASTAVENÍ SAG PRO VIDLICE 36 TALAS		
Zdvih	XC/Závody TVRDŠÍ	Freeride MĚKČÍ
160 mm	24mm	40mm
170 mm	25,5mm	42,5mm
180 mm	27mm	45mm

Případně se můžete řídit doporučovanými tlaky (viz tabulky Nastavení tlaků pro vidlice 32 a 36 mm)

Nastavení Sag – pružinové vidlice

Vidlice série 36 VAN 180



Pokud nejde nastavit potřebnou hodnotu Sag pomocí **modrého předepínacího kolečka na levé noze vidlice**, je nutné vyměnit pružinu (viz tabulky pružin). U samostatně prodávaných vidlic je měkčí a tvrdší pružina součástí balení. Otáčením ve směru hodinových ručiček se předepnutí zvyšuje a naopak.

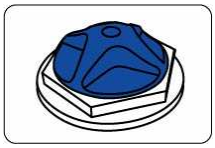
NASTAVENÍ SAG PRO VIDLICE 36 VAN		
Zdvih	XC/Závody TVRDŠÍ	Freeride MĚKČÍ
160 mm	24mm	40mm
170 mm	25,5mm	42,5mm
180 mm	27mm	45mm

TABULKA PRUŽIN PRO VIDLICE 36 VAN 180				
FOX číslo#	Síla	Barva	Zdvih	Hmotnost jezdce v kg
039-05-090	31,4 lb/in	černá	170-180	<40,8-52,2
039-05-091	35,9 lb/in	fialová	170-180	52,2-70,3
039-05-092	40,4 lb/in	modrá	170-180	68,0-81,6
039-05-093	44,8 lb/in	zelená	170-180	79,4-95,3
039-05-094	49,3 lb/in	žlutá	170-180	93,0–109+

Vidlice série 40

NASTAVENÍ SAG PRO VIDLICE 40	
Zdvih	**15 - 25% Sag**
152mm	23 - 38 mm
165mm	25 - 41 mm
178mm	27 - 45 mm
191mm	29 - 48 mm
203mm	30 - 51 mm

Pokud nejde nastavit potřebnou hodnotu Sag pomocí **modrého předepínacího kolečka na levé noze vidlice**, je nutné vyměnit pružinu (viz tabulky pružin pro vidlice 40). U samostatně prodávaných vidlic je měkčí a tvrdší pružina součástí balení. Otáčením ve směru hodinových ručiček se předepnutí zvyšuje a naopak.



TABULKA OCELOVÝCH PRUŽIN PRO VIDLICE 40			
FOX číslo #	**Síla**	**Barva**	**Hmotnost jezdce v kg**
039-05-130	30 lb/in	černá	41-54kg
039-05-131	35 lb/in	fialová	54-68kg
039-05-132	40 lb/in	modrá	68-82kg
039-05-133	45 lb/in	zelená	82-95kg
039-05-134	50 lb/in	žlutá	95- >108kg
039-05-135	55lb/in	oranžová	95- >108kg
039-05-136	63lb/in	červená	95- >108kg

Orientační tabulky doporučovaných tlaků pro vzduchové vidlice FOX

Upozornění: Maximální tlak pro vidlice FOX 32 je 125 PSI/8,62 bar, FOX 34 je 110 PSI/7,58 bar a FOX 36 105 PSI/7,24 bar!

Vidlice 32 FLOAT **34 FLOAT**

Hmotnost jezdce	Tlak v PSI					
	80 mm	100 mm	120 mm	140 mm	150 mm	140mm, 160mm
< 56,70 kg	60	55	50	45	40	45
56,70 kg - 61,23 kg	60	55	50	50	45	50
61,23 kg - 65,77 kg	65	60	55	55	50	55
65,77 kg - 70,31 kg	75	70	65	65	60	60
70,31 kg - 77,11 kg	85	80	75	70	65	65
77,11 kg - 83,91 kg	90	85	80	75	70	70
83,91 kg - 90,72 kg	95	90	85	80	80	75
90,72 kg - 97,52 kg	100	95	95	90	90	80
97,52 kg - 104,33 kg	110	100	100	100	100	90
104,33 kg - 113,40 kg	120	110	110	110	110	100-110

Vidlice 32 TALAS **34 TALAS** **36 FLOAT a TALAS**

Hmotnost jezdce	Tlak v PSI		Tlak v PSI		Tlak v PSI	
			29“	26“ a 650B		
	140 mm	150 mm	140 mm	160 mm	160 mm	180 mm
< 56,70 kg	50	50	45	50	45	45
56,70 kg - 61,23 kg	55	55	50	55	48	48
61,23 kg - 65,77 kg	60	60	55	60	50	50
65,77 kg - 70,31 kg	70	65	65	65	53	53
70,31 kg - 77,11 kg	75	70	70	70	55	55
77,11 kg - 83,91 kg	85	80	75	75	65	60
83,91 kg - 90,72 kg	95	90	80	80	75	70
90,72 kg - 97,52 kg	105	100	90	85	85	80
97,52 kg - 104,33 kg	115	110	100	90	95	90
104,33 kg - 113,40 kg	125	120	110	95	105	100

Nastavení Sag - tlumiče

Pro získání co nejlepších vlastností Vašeho tlumiče Fox, je nezbytné nastavit Sag. Sag je hodnota zdvihu, o kterou se tlumič stlačí, když si sednete na Vaše kolo. U vzduchových tlumičů je Sag nastavován změnou tlaku vzduchu v hlavní komoře tlumiče. Vyšší tlak v tlumiči činí tlumič tvrdším, nižší naopak činí tlumič měkčím. Nejměkčího kroku bude dosaženo tlakem vzduchu dovolujícím občasného dosažení konce zdvihu. U pružinových tlumičů je Sag nastavován předpětím pružiny nebo její výměnou (viz. Výměna pružiny a Předpětí pružiny – varování.)
Upozornění: Vhodný tlak vzduchu v tlumiči je otázkou jízdních preferencí každého jezdce. Někdo preferuje měkčí a někdo tvrdší charakteristiku. Během několika prvních jízd s novým tlumičem zkuste experimentovat s tlakem v tlumiči a najít si nejvhodnější nastavení pro vaše osobní požadavky.

Změření Sag

Změřte vzdálenost od středu šroubu ke středu druhého šroubu, kterými je tlumič uchycen v rámu. Opatrně nasedněte na kolo do své obvyklé jezdecké polohy. Tlumič se stlačí. Změřte vzdálenost mezi středy šroubů. Rozdíl obou naměřených vzdáleností je Sag. Případně se můžete řídit pomocí gumičky na pístnici, dotažené k těsnění a její následné vzdálenosti od těsnění.

Vzduchové tlumiče

NASTAVENÍ SAG – TLUMIČE FLOAT	
Zdvih tlumiče (palce/mm)	**Sag (in./mm)**
1.00/25.4	0.25/6.4
1.25/31.7	0.31/7.9
1.50/38.1	0.38/9.5
1.75/44.4	0.44/11.1
2.00/50.8	0.50/12.7
2.25/57.1	0.56/14.2

NASTAVENÍ SAG – TLUMIČE DHX AIR	
Zdvih tlumiče (in./mm)	**Sag (in./mm)**
2.00/50.8	0.50/12.7
2.25/57.2	0.56/14.2
2.50/63.5	0.62/15.7
3.00/76.2	0.75/19.0

Upozornění: Nikdy nepřekračujte rozmezí **minimálního (50 PSI) a maximálního tlaku (300 PSI)** v hlavní komoře tlumiče! Může dojít k neopravitelnému poškození tlumiče bez nároku na reklamaci!

Pružinové tlumiče

Nastavení SAG – Tlumiče VAN	
Zdvih tlumiče (palce/mm)	**Sag (palce/mm)**
2.00/50.8	0.66/16.76
2.25/57.1	0.74/18.79
2.50/63.5	0.83/21.08
2.75/69.8	0.91/23.11
3.00/76.2	1.00/25.40
3.50/88.9	1.16/29.46

Nastavení SAG – Tlumiče DHX	
Zdvih tlumiče (palce/mm)	**Sag (palce/mm)**
2.00/50.8	0.66/16.76
2.25/57.1	0.74/18.79
2.50/63.5	0.83/21.08
2.75/69.8	0.91/23.11
3.00/76.2	1.00/25.40
3.50/88.9	1.16/29.46

Výměna pružiny Povolte a sundejte předepínací kroužek z těla tlumiče. Upozornění: V některých případech je nutné vyjmout z ok tlumiče vymezovací vložky do rámu, aby bylo možno sundat pružinu. Nainstalujte novou pružinu a dotáhněte předepínací kroužek o jednu otáčku aby byl v kontaktu z pružinou a nemohlo dojít k jeho povolení. Předepínací kroužek nesmí být v poloze, kdy mezera v kroužku je umístěna na konci vinutí pružiny. V případě, že se tak stane, pootočte předepínacím kroužkem.

Předpětí pružiny – varování! Pokud potřebujete k dosažení požadovaného předpětí pružiny více jak **dvě otáčky** s maticí na tlumiči, pak používáte pružinu nevhodné tvrdosti. Přílišné předpětí pružiny může vést k nesprávné funkci tlumiče a k jeho poškození, či zničení bez nároku na reklamaci. Přesvědčte se že matice je vždy v kontaktu s pružinou.

Špatně



Správně



Ovládací prvky – vidlice

CTD – CLIMB/TRAIL/DESCEND



Modrá páčka CTD na pravé noze vidlice umožňuje nastavení mezi **CLIMB (výjezd), TRAIL (trail), DESCEND (sjezd)** polohami. Každá poloha je vhodná pro specifický typ terénu a poskytuje v daný okamžik nejlepší možný chod Vaší vidlice. Při troše zkušeností můžete experimentovat s použitím TRAIL polohy při sjezdu či naopak DESCEND polohy při plochých nebo zvlněných trailech. **Při jízdě na celoodpruženém kole dosáhnete nejlepších výsledků při shodné volbě poloh u vidlice i tlumiče zároveň (C-C, T-T, D-D)**

Poloha CLIMB (výjezd)

Otočte modrou páčkou zcela ve směru hodinových ručiček pro volbu polohy CLIMB, která je vhodná pro výjezdy a sprinty. Vidlice vybavena přetlakovým ventilem, který ji chrání v této poloze při nenadálém velkém nárazu.

Tovární nastavení CTD (CLIMB TUNE)
CTD vidlice jsou dodávány ve dvou provedeních továrního přednastavení CLIMB polohy**: medium** (střední komprese) **a firm** (tvrdá komprese). Vnitřní nastavení lze identifikovat podle nálepky na korunce poblíž páčky CTD:



CLIMB TUNE MEDIUM nastavení u vysokozdvihých vidlic (130 mm a více u 26“/650B vidlic a 120mm a více u 29“ vidlic)



CLIMB TUNE FIRM nastaveni u nízkozdvihových vidlic XC typu (80-120mm)

CLIMB poloha odpovídá tvrdému nastavení tlumení nízkorychlostní komprese, nikoliv 100% lockoutu. Žádná vidlice FOX 2013 není vybavena 100% lockoutem. Mírný pohyb vidlice v řádu cca 5-10mm v poloze CLIMB je v pořádku a nejedná se o závadu. Climb Tune Firm je bližší lockoutu, Climb Tune Medium je bližší přitvrzení nízkorychlostní komprese.

Poloha TRAIL (trail)

Otočte modrou páčkou do střední polohy pro volbu polohy TRAIL. Tato poloha nabízí zjevně menší útlum nízkorychlostní komprese než poloha CLIMB při zachování stabilního, do zdvihu se nepropadajícího odpružení pro zvýšení efektivity šlapání ve zvlněném terénu. Je vhodná např. i pro prevenci propadu do zdvihu v technicky náročných pasážích (seskoky v pomalé jízdě) a podobně.

Jemné nastavení polohy TRAIL (pouze u vidlic FACTORY serie FIT CTD ADJ)

Vidlice řady Factory FIT CTD Trail Adjust mají možnost jemného nastavení polohy TRAIL, které reguluje nízkorychlostní kompresi při volbě polohy TRAIL.

Ačkoliv je černým kolečkem jemného nastavení možno otáčet i v jiných polohách než Trail, přenastavení ovlivňuje kompresi výlučně v poloze TRAIL, nikoliv v poloze CLIMB nebo DESCEND.



Pro tvrdší nastavení nízkorychlostní komprese v poloze TRAIL, otáčejte černým kolečkem pod páčkou CTD ve směru hodinových ručiček (FIRM). Pro měkčí nastavení otáčejte černým kolečkem proti směru hodinových ručiček (SOFT). Prostřední poloha je střední nastavení nízkorychlostní komprese. Kolečko má celkem 3 polohy.

Toto nastavení je designováno tak, aby spolupracovalo se zadním tlumičem, proto mějte na paměti, že nejlepších výsledků dosáhnete při shodném nastavení přední vidlice a zadního tlumiče.

Poloha DESCEND (sjezd)

Otočte modrou páčkou zcela proti směru hodinových ručiček pro volbu polohy DESCEND, která je podobná poloze TRAIL, ale nabízí minimální tlumení nízkorychlostní komprese pro využití celého potenciálu vidlice ve sjezdu

Tlumení odskoku (Rebound Damping)

Slouží k ovládání rychlosti, jakou se bude vidlice vracet do své původní roztažené polohy. **Červené ovládací kolečko ovládání tlumení odskoku naleznete (viz obr):**
1/ vpravo dole na spodní noze vidlice u vidlic 32 a 34 CTD FIT i CTD O/C, dále vidlic 36 160 RC2 FIT, 36 180 RC2 FIT a 40 RC2 FIT



32/34



36 FIT a 40 FIT

2/vpravo nahoře na korunce vidlice a to u vidlic 32 Terralogic a vidlic 36 160 O/B a 36 180 O/B (modely R)



32 Terralogic a 36 O/B

Kolečko má 12 poloh – kliknutí (u vidlic řady 36 - 15 poloh). Točením ve směru hodinových ručiček zpomalujete rychlost odskoku, točením proti směru hodinových ručiček se rychlost odskoku zvětší. Záleží na osobních preferencích jezdce. Pro správné nastavení rychlosti odskoku je dobré při počátečních jízdách s novou vidlicí vyzkoušet různá nastavení rychlosti odskoku a zkoušet různé charakteristiky. Příliš pomalé tlumení odskoku způsobuje, že se vidlice nestíhá vracet do své původní polohy, naopak příliš rychlý odskok může způsobovat kopání vidlice. U vidlic řady Terralogic je nutné pro zjištění rychlosti odskoku nejprve vyřadit z provozu Brassmass závažíčko, aby vidlice reagovala jako klasická plně otevřená (viz nastavení Terralogic Treshold). *Pro prvotní nastavení zatočte kolečkem ve směru hodinových ručiček až do konce a poté otočte zpět o 5 kliknutí.*

2 polohové nastavení zdvihu – TALAS IV

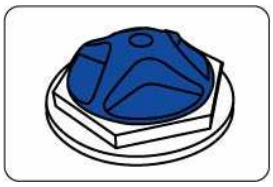


Vidlice Talas jsou vybaveny 2 polohovým inovovaným systémem nastavení zdvihu TALAS IV. Ovládání zdvihu **TALAS IV. naleznete vlevo na korunce vidlice**. Vidlice 32 Talas mohou být nastaveny na 110-140 mm (120-150mm) zdvih, vidlice 34 Talas 29“ na 110-140mm, vidlice 34 Talas 26 a 650B na 120-160 mm, vidlice 36 Talas 160 na 120-160 mm a vidlice 36 Talas 180 na 140-180mm. Otáčením knoflíku ve směru hodinových ručiček se zdvih snižuje, otáčením knoflíku proti směru hodinových ručiček se zdvih snižuje. Nastavování zdvihu by z bezpečnostních důvodů nemělo probíhat za jízdy, ale v případě nutnosti je možné nastavit zdvih i za jízdy. Při zvyšování zdvihu umožněte roztažení vidlice nadlehčením kola.

Změna zdvihu u ostatních vidlic

U vidlic pružinových vidlic 36 VAN nelze interně měnit zdvih.
U vidlic 32/34 Float a 36 Float lze interně zdvih snižovat po 1cm, 1,5 cm nebo 2cm (dle použitého spaceru) až do max. snížení 100mm
U vidlice 831 je tovární nastavení snížených 100mm, vyndáním příslušného spaceru lze zdvih zvýšit na 110 nebo 120mm
U žádné vidlice Fox nelze interně zvyšovat zdvih nad původní hodnotu!

Předpětí pružiny/Víčko vzduchového ventilu



VAN/40



Float



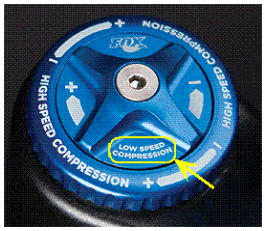
Talas

Předepínací knoflík **Víčka vzduchového ventilu**

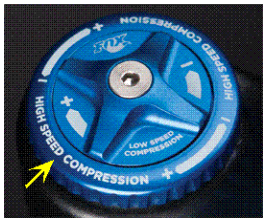
Vlevo na korunce vidlice se nachází předepínací knoflík vinuté pružiny (pružinové vidlice – 36 VAN 160, 36 VAN 180 a 40) nebo **víčko vzduchového ventilu** (všechny ostatní vidlice). Správné nastavení hodnoty SAG je popsáno v samostatné kapitole viz výše.

Tlumení nízko a vysokorychlostní komprese FIT INVERTED RC2

Vidlice řady 36 (všechny modely) a 40 vybavené systémem FIT INVERTED RC2 mají vpravo na korunce ovládací prvky na sobě nezávislého nastavení nízko (vnitřní modré ovládací kolečko) a vysokorychlostní komprese (vnější modré ovládací kolečko).



Tlumení nízkorychlostní komprese (Low speed compression) ovlivňuje, jak bude vidlice reagovat na síly způsobené vahou jezdce při šlapání a jak se bude chovat při brzdění. Nízký útlum nízkorychlostní komprese umožňuje reakci vidlice na velmi malé nerovnosti a rázy, může ale způsobovat přílišné ponořování do zdvihu při brzdění a pocit houbovitého chodu vidlice. Vysoký útlum nízkorychlostní komprese způsobuje, že vidlice se nebude ponořovat při brzdění do zdvihu a bude méně citlivá na malé nerovnosti. Může ale způsobovat, že vidlice bude zpočátku zdvihu příliš tvrdá a bude ztrácet trakci v rozbitém terénu. Kolečko má 12 kliknutí.



Tlumení vysokorychlostní komprese (High speed compression) ovlivňuje, jak bude vidlice reagovat na velké síly v průběhu svého zdvihu, jak bude využívat svůj zdvih a jak bude reagovat na dopady skoků. Nízký útlum vysokorychlostní komprese umožňuje vysokou trakci v rozbitém terénu a lineární projev vidlice, ale může se negativně projevit při velkých skocích a rázech – vidlice snadno dosáhne dna svého zdvihu. Vysoká míra útlumu vysokorychlostní komprese umožňuje vidlici absorbovat velké nárazy a dopady skoků, aniž by dosáhla dna svého zdvihu a ekonomicky využívat celého zdvihu. Příliš vysoký útlum vysokorychlostní komprese může způsobit zhoršení trakce a znemožnění využití celého zdvihu kvůli příliš vysoké progresivitě útlumu. Kolečko má 12 kliknutí.

TERRALOGIC FIT Threshold

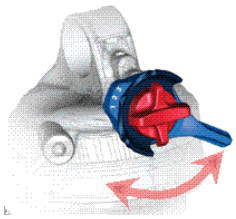


Terralogic úroveň prahu odtržení je úroveň automatického lockoutu ovládaného Brassmass mechanismem závažíčka zakrývajícím kompresní průtokové kanálky uvnitř FIT patrony. Ve chvíli, kdy vidlice najede na nerovnost, závažíčko se setrvačností rázu posune a odkryje kompresní kanálky a umožní stlačení vidlice a její zpětný útlum. Ve chvíli, kdy na vidlici nepůsobí žádné nerovnosti, pouze síla působená jezdcem při šlapání, závažíčko zůstává na svém místě, překrývá kompresní kanálky a zabraňuje tak stlačení vidlice. Velikost nárazu, který otevře lze nastavit modrým kolečkem na spodku pravé nohy. V jedné extrémní poloze (zcela vpravo) lze nastavit plně uzavřenou vidlici zcela netečnou vůči silám působícím shora, v druhé extrémní poloze (zcela vlevo) lze vidlici plně otevřít (vyřadit závažíčko z provozu), aby reagovala jako klasická plně otevřená odpružená vidlice. 15 poloh kolečka umožňuje velmi jemné nastavení dle individuálních požadavků za předpokladu počátečních experimentů – preference jednotlivých jezdců mohou být velmi rozdílné.

Ovládací prvky – tlumiče

Tlumiče řady Float CTD

CTD – CLIMB/TRAIL/DESCEND



Modrá páčka CTD umožňuje nastavení mezi **CLIMB (výjezd), TRAIL (trail), DESCEND (sjezd)** polohami. Každá poloha je vhodná pro specifický typ terénu a poskytuje v daný okamžik nejlepší možný chod Vašeho tlumiče. Při troše zkušeností můžete experimentovat s použitím TRAIL polohy při sjezdu či naopak DESCEND polohy při plochých nebo zvlněných trailech. **Nejlepších výsledků dosáhnete při shodné volbě poloh u vidlice i tlumiče zároveň (C-C, T-T, D-D)**

Poloha CLIMB (výjezd)

Potočte modrou páčkou zcela ve směru hodinových ručiček pro volbu polohy CLIMB, která je vhodná pro výjezdy a sprinty.

Poloha TRAIL (trail)

Potočte modrou páčkou do střední polohy pro volbu polohy TRAIL. Tato poloha nabízí zjevně menší útlum nízkorychlostní komprese než poloha CLIMB při zachování stabilního, do zdvihu se nepropadajícího odpružení pro zvýšení efektivity šlapání ve zvlněném terénu. Je vhodná např. i pro prevenci propadu do zdvihu v technicky náročných pasážích (seskoky v pomalé jízdě) a podobně.

Jemné nastavení polohy TRAIL (pouze u tlumičů FACTORY serie CTD-ADJ)

Tlumiče řady Factory FIT CTD Trail Adjust mají možnost jemného nastavení polohy TRAIL, které reguluje nízkorychlostní kompresi při volbě polohy TRAIL.

Ačkoliv je černým regulátorem jemného nastavení možno otáčet i v jiných polohách než Trail, přenastavení ovlivňuje kompresi výlučně v poloze TRAIL, nikoliv v poloze CLIMB nebo DESCEND.

Pro tvrdší nastavení nízkorychlostní komprese v poloze TRAIL, povysuňte černý regulátor pod páčkou CTD směrem nahoru a pootočte jej ve směru hodinových ručiček dokud nezapadne do polohy 3 (FIRM). Pro měkčí nastavení povysuňte černý regulátor pod páčkou CTD směrem nahoru a pootočte jej proti směru hodinových ručiček dokud nezapadne do polohy 1 (SOFT). Prostřední poloha 2 je střední nastavení nízkorychlostní komprese.

Toto nastavení je designováno tak, aby spolupracovalo s přední vidlicí, proto mějte na paměti, že nejlepších výsledků dosáhnete při shodném nastavení zadního tlumiče i přední vidlice.

Poloha DESCEND (sjezd)

Otočte modrou páčkou zcela proti směru hodinových ručiček pro volbu polohy DESCEND, která je podobná poloze TRAIL, ale nabízí minimální tlumení nízkorychlostní komprese pro využití celého potenciálu tlumiče ve sjezdu

Interní nastavení:

U tlumičů FLOAT CTD DISH je vnitřní nastavení CTD FIRM - pro Climb (výjezd) nejtvrdší (odpovídá cca 90% lockoutu)

U tlumičů FLOAT CTD BOOST VALVE je vnitřní nastavení CTD MEDIUM - pro Climb (výjezd) střední (odpovídá tvrdému nastavení nízkorychlostní komprese)

Žádný tlumič FOX modelové řady 2013 není vybaven 100% lockoutem.

Tlumiče řady DHX Air



U tlumičů řady DHX Air je možno modrou páčkou na přední části tlumiče nastavit tlumení nízkorychlostní komprese ProPedal a rezistenci proti šlapání. ProPedal je konstruován tak, aby kontroloval tlumení komprese první části zdvihu a zabraňoval pohupování tlumiče. Různé systémy odpružení u různých rámů vyžadují rozdílné nastavení tlumení stlačení ProPedal. Tlumiče DHX Air disponují dvoupolohovým nastavením ProPedal. Otáčením ve směru hodinových ručiček je tlumení ProPedal aktivnější (větší rezistence proti pohupování), otáčením proti směru je ProPedal méně aktivní (tlumič se bude při šlapání více pohupovat).

Nastavení hydraulického dorazu (Bottom Out)

DHX RC4



DHX 5.0 Air



Hydraulický doraz u tlumičů řad DHX RC4 a DHX 5.0 Air ovlivňuje chování tlumiče v poslední části zdvihu a zabraňuje propružení nadoraz. Odolnost proti propružení na doraz může být nastavena zvětšováním/zmenšováním modrého otočné části přetlakové nádobky, při maximálním tlaku v přetlakové nádobce 125 PSI. Koncem nádobky je možno otáčet použitím 4 mm (3mm- DHX RC4) imbusového klíče zasunutého do jednoho z otvorů z boku. **Nepoužívejte žádného jiného nářadí pro otáčení koncové části nádobky – pouze 4 mm (3mm – DHX RC4) imbusového klíče!** Otáčením ve směru hodinových ručiček se zvětšuje odolnost proti propružení nadoraz (zvyšuje se úroveň tlumení stlačení poslední části zdvihu) a naopak. Koncová část nádobky má tři polohy nastavení, kterým odpovídají tři rysky na přetlakové nádobce.

Nastavení přetlakové nádržky pro tlumení komprese (Boost Valve Adjustment)

Přetlaková nádobka kontroluje pozičně senzitivní tlumení komprese. Na tlumičích řady DHX a DHX Air můžete nastavením tlaku v přetlakové nádobce (ventil na konci přetlakové nádobky tlumiče) nastavit efektivitu šlapání, odolnost tlumiče proti propružení na doraz, využití zdvihu a reakci tlumiče při nájezdu zadního kola na hranu (zkráceně linearitu/progresivitu tlumení komprese konce zdvihu). Hodnoty tlaků v přetlakové nádobce jsou v rozmezí 125-200 PSI, přičemž tovární nastavení je 160 PSI, což by mělo vyhovovat většině jezdců. Vyzkoušejte váš bicykl v rozbitém terénu a sledujte chování tlumiče. Pokud se tlumič chová příliš tvrdě a tlumení komprese je příliš velké, připojte k tlumiči vysokotlakou Fox Racing Shox pumpu a snižte tlak v nádobce o 10-15 PSI. Postup opakujte dokud nebude dosaženo požadované nižší úrovně tlumení komprese. Pokud je tlumení komprese konce zdvihu naopak příliš malé nebo často dochází k chodu na doraz, zvyšujte tlak v nádobce vysokotlakou pumpou o 10-15 PSI dokud nebude dosaženo požadované vyšší úrovně. Buďte opatrní při připojování a odpojování pumpy abyste neztratili příliš mnoho tlaku. Přetlaková nádobka pracuje s velkým tlakem v malém prostoru a i malý únik vzduchu může mít vliv na její funkci. **Upozornění:** Nikdy nepoužívejte DHX nebo DHX Air tlumič s tlakem v přetlakové nádobce menším než 125 PSI nebo větším než 200 PSI. Mohli byste způsobit poškození nebo zničení tlumiče bez nároku na reklamaci.

Tlumiče řady DHX RC4 mají oddělené nastavení hydraulického dorazu: 1/ tlakem v přetlakové nádržce a 2/otočným kolečkem bottom-out kontrol na konci přetlakové nádobky (viz výše). Nastavení hydraulického dorazu umožňuje pozičně senzitivní tlumení v koncové fázi zdvihu a dovoluje hladký průběh tlumení od malých nárazů po dopady z velkých skoků. Pokud je tlumení komprese konce zdvihu příliš velké, připojte k tlumiči vysokotlakou Fox Racing Shox pumpu a snižte tlak v nádobce o 10-15 PSI. Postup opakujte dokud nebude dosaženo požadované nižší úrovně tlumení komprese. Pokud je tlumení komprese konce zdvihu naopak příliš malé nebo často dochází k chodu na doraz, zvyšujte tlak v nádobce vysokotlakou pumpou o 10-15 PSI dokud nebude dosaženo požadované vyšší úrovně (max. tlak v přetlakové nádobce je 200PSI). Pro větší odolnost proti chodu na doraz otáčejte kolečkem Bottom-out ve směru hodinových ručicek a naopak při tlaku max. 125 PSI (viz výše).

Vzájemné působení ProPedal a nastavení přetlakové nádržky

Tlumiče řady DHX Air mají oddělené nastavení tlumení komprese: 1/ tlakem v nádržce a 2/ otočným kolečkem ProPedal, která se mohou vzájemně ovlivňovat. Pokud je ProPedal úplně vyřazen z provozu (krajní poloha kolečka proti směru hodinových ručiček) a úroveň tlumení komprese je stále příliš velká, připojte k tlumiči vysokotlakou Fox Racing Shox pumpu a snižte tlak v nádobce o 10-15 PSI. Postup opakujte dokud nebude dosaženo požadované nižší úrovně tlumení komprese. Pokud je ProPedal plně aktivní (krajní poloha knoflíku po směru hodinových ručiček), připojte k tlumiči vysokotlakou pumpu a zvyšujte tlak v nádobce o 10-15 PSI, dokud nebude dosaženo požadované vyšší úrovně tlumení komprese.

Nastavení tlumiče DHX RC4

Nízko a vysokorychlostní komprese (DSC Adjuster)

Tlumiče řady DHX RC4 jsou vybaveny možností nezávislého nastavení útlumu nízko a vysokorychlostní komprese (DSC – Dual Speed Compression Adjuster), umístěným v přední části tlumiče před přetlakovou nádobkou.



1/Tlumení nízkorychlostní komprese (LSC ADJUSTER – Low Speed Compression)

Otáčením modrého horního kolečka LSC ve směru hodinových ručiček zvyšujete nízkorychlostní kompresní tlumení. Nízkorychlostní komprese ovlivňuje chování tlumiče zejména při pohybech způsobených šlapáním, nájezdech ke skoku a pohlcování malých nerovností. Dále ovlivňuje přilnutí zadního kola k terénu a obecně měkkost a tvrdost odpružení. Ovladač nízkorychlostní komprese má 18 kliknutí kolečka.

2/Tlumení vysokorychlostní komprese (HSC ADJUSTER – High Speed Compression)

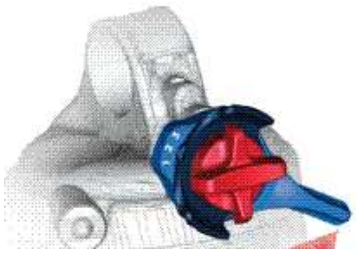
Otáčením modrého spodního kolečka HSC (pomocí 2,5mm imbusového klíče zasunutého do otvoru) ve směru hodinových ručiček zvyšujete vysokorychlostní kompresní tlumení. Vysokorychlostní komprese ovlivňuje chování tlumiče při střední a vysoké rychlosti stlačení tlumiče, tzn. zejména při tvrdých dopadech skoků, dopadech do svahů a nájezdech na hranu překážky. Nejlepší nastavení vysokorychlostní komprese je takové, aby vysokorychlostní útlum byl co možná nejmenší, ale nedocházelo k chodu tlumiče na doraz. Pokud cítíte, že Váš tlumič chodí nadoraz, pokuste se nejprve přitvrdit hydraulický doraz (Bottom Out – viz výše), poté teprve zvyšujte vysokorychlostní kompresní tlumení HSC kolečkem (12 kliknutí kolečka)

Nastavení nízkorychlostní komprese tlumiče VAN RC (LSC ADJUSTER – Low Speed Compression)



Otáčením modrého kolečka LSC ve směru hodinových ručiček zvyšujete nízkorychlostní kompresní tlumení.
Nízkorychlostní komprese ovlivňuje chování tlumiče zejména při pohybech způsobených šlapáním, nájezdech ke skoku a pohlcování malých nerovností. Dále ovlivňuje přilnutí zadního kola k terénu a obecně měkkost a tvrdost odpružení. Ovladač nízkorychlostní komprese má 16 kliknutí kolečka

Tlumení odskoku (Rebound Damping)



FLOAT CTD-ADJ



FLOAT CTD



DHX a VAN RC



DHX Air

Slouží k ovládání rychlosti, jakou se bude tlumič vracet do své původní roztažené polohy. Tlumení odskoku se ovládá červeným kolečkem na těle tlumiče (záleží na konkrétním modelu – viz obr.). Tlumiče řady Float – 12-15 kliknutí kolečka, tlumiče řady DHX, Van RC – cca 15 kliknutí a tlumiče řady DHX Air – cca 22 kliknutí kolečka. Točením ve směru hodinových ručiček zpomalujete rychlost odskoku, točením proti směru hodinových ručiček se rychlost odskoku zvětší. Záleží na osobních preferencích jezdce. Příliš pomalé tlumení odskoku způsobuje, že se tlumič nestíhá vracet do své původní polohy, naopak příliš rychlý odskok může způsobovat „kopání“ tlumiče.

Poznámka:

Výrobce si vyhrazuje právo na změny v rámci modelového roku i mimo něj, které nemusí být zahrnuty v tomto manuálu. Vnitřní nastavení a specifikace vidlic a tlumičů již namontovaných na kolech (OEM) se mohou značně lišit od charakteristik popsaných v tomto manuálu. Více informací o těchto specifických produktech obdržíte u dovozců jednotlivých značek.

Dálkové ovládání vidlic a tlumičů CTD



Volitelné dálkové ovládání: Shodný systém ovládání předního i zadního odpružení umožňuje jednoduše měnit charakteristiku kola přímo za jízdy.

U vidlic CTD lze zakoupením Remote kitu + páčky snadno přestavět vidlici na ovládání z řídítek (uživatel ztratí u modelů s CTD-ADJ možnost jemného nastavení polohy Trail). U tlumičů není možné dodatečně namontovat dálkové ovládání díky specifickému oku tlumiče.

Páčka je dodávána ve dvou provedeních, a to s jedním vývodem kabelu nebo se dvěma (lze použít i pouze s jedním produktem, pokud je např. předpoklad nákupu CTD produktu do páru v budoucnosti). Páčku lze namontovat na pravou/levou část řídítek a stejně tak nad/pod řídítka. Jednoduchým prohozením hlavního čepu a otočením objímky pomocí imbusového šroubu lze nastavit shora uvedené možnosti uchycení.

Pro montáž páčky na řídítka není nutno sundávat ovládací prvky brzd, řazení a gripy. Páčka je uchycena pomocí 3mm imbusu na rozevíratelné objímce. Imbus utahujte momentovým klíčem silou 1,7 Nm pro řídítka z hliníkových slitin, **pro karbonová řídítka se striktně řiďte instrukcemi konkrétního výrobce Vašich řídítek.**

Dálkové ovládání CTD – vidlice



1/ Páčku stiskněte do polohy D – DESCEND
2/ Protáhněte nové lanko páčkou tak aby vycházelo ven otevřeným koncem nastavovacího šroubu
3/ Namažte lanko jemnou vazelínou či vhodným olejem a protáhněte jej bowdenem opatřeným koncovkou, na druhý konec bowdenu (směrem ke korunce vidlice) není nutné dávat koncovku.
4/Zcela dotáhněte nastavovací šroub bowdenu na páčce a poté jej o 1,5 otáčky povolte
5/Protáhněte bowden s lankem držákem pod korunkou vidlice a vsuňte do víčka dálkového ovládání na korunce vidlice.
6/Povolte 3mm imbus na kladce dálkového ovládání a vsuňte lanko do drážky na kladce a zároveň pod imbusový šroub.
7/Pokud je lanko i bowden správně usazeno, dotáhněte šroub na kladce momentem 0,8 Nm. Zkraťte lanko a opatřete koncovkou.
8/Vyzkoušejte funkci dálkového ovládání: Stiskněte páčku do polohy C – CLIMB a vidlice by měla výrazně přitvrdit v charakteristice
9/Pokud ovládání nefunguje správně, vytočte nastavovací šroub bowdenu na páčce proti směru hodinových ručiček o jednu otáčku a znovu vyzkoušejte, dokud nebude dálkové ovládání fungovat. Zkontrolujte usazení bowdenu a lanka.

Dálkové ovládání CTD – tlumiče



1/ Páčku stiskněte do polohy D – DESCEND
2/Protáhněte nové lanko páčkou tak aby vycházelo ven otevřeným koncem nastavovacího šroubu
3/ Namažte lanko jemnou vazelínou či vhodným olejem a protáhněte jej bowdenem opatřeným koncovkou na obou stranách.
4/Zcela dotáhněte nastavovací šroub bowdenu na páčce a poté jej o 1,5 otáčky povolte
5/Protáhněte bowden s lankem držákem na konci tlumiče a vsuňte do drážky v modré ovládací kladce tak, aby se lanko nacházelo pod imbusovým šroubem. Imbusový šroub dotáhněte momentem 0,6 Nm. Zkraťte lanko a opatřete koncovkou.
6/Přepínejte pomalu mezi jednotlivými C-T-D nastaveními tlumiče. Jednotlivé polohy tlumení komprese by měly být znatelné v tvrdosti stlačení tlumiče. (C – Climb – nejtvrdší/T-Trail – střední/D-Descend – nejměkčí)
7/Pokud ovládání nefunguje správně, zkontrolujte usazení bowdenu a lanka. Zkontrolujte správné dotažení lanka a v případě potřeby opakujte krok 5/ Pokud ani poté není funkce správná, vytočte nastavovací šroub bowdenu na páčce proti směru hodinových ručiček o jednu až dvě otáčky a vyzkoušejte. Opakujte kroky 5/-7/ dokud nebude funkce ovládání správná.

Záruční list FOX 2013 - přímý prodej

Rekapitulace záručních podmínek (více viz Všeobecné informace)

- na vidlici/tlumič je prvnímu majiteli poskytována záruční doba v trvání **24 měsíců** od data prodeje
- **těsnění podléhá běžnému opotřebení, jeho životnost nemusí být větší než 90 dnů**
- **životnost vidlice/tlumiče může být kratší, než je její záruční doba**

Záruka se vztahuje na vady vzniklé:

- vadným materiálem
- špatným zpracováním
- špatnou konstrukcí
- špatnou kompletací od výrobce

Záruka se nevztahuje na vady vzniklé:

- běžným opotřebením
- nesprávným výběrem modelu vidlice/tlumiče
- nesprávnou montáží na jízdní kolo
- zanedbanou, nevhodnou nebo nesprávně prováděnou údržbou
- neodbornou opravou či úpravou
- použitím neoriginálních náhradních dílů
- přetěžováním vidlice/tlumiče
- nehodou, defektem
- jinde než na vidlici/tlumiči

K vyřízení reklamace je třeba splnit tyto podmínky:

- dodání vyplněného záručního listu vidlice/tlumiče či jízdního kola
- záruku je nutno uplatnit v místě nákupu nebo přímo v autorizovaném **FOX servisním centru –CYKLOŠVEC s.r.o. Písek**

FOX si vyhrazuje právo ve všech konečných rozhodnutích o záruční a nezáruční opravě.

TYP VIDLICE/TLUMIČE: **RAZÍTKO DOVOZCE:**

VÝROBNÍ ČÍSLO:

DATUM PRODEJE:

JMÉNO A PODPIS KUPUJÍCÍHO: **RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE:**

PROVEDENÉ ZÁRUČNÍ OPRAVY:

Autorizované FOX servisní centrum:

FOX servisní centrum – CYKLOŠVEC s.r.o., 397 01 Písek, Harantova 1317,
tel. servis: 382 221 175, tel. info: 382 206 440, fax: 382 206 442, e-mail: obchod@cyklosvec.cz