

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Gratulujeme Vám k nové vidlici značky RockShox. Tato příručka obsahuje důležité informace o jejím bezpečném fungování a údržbě. Aby byla funkce vidlice co nejlepší, doporučujeme Vám řídit se dle instrukcí v tomto návodu a její montáž svěřit kvalifikovanému servisu jízdních kol.

Přehled vidlic

	TLUMENÍ (pravá noha)	MNOŽSTVÍ (CC/ML) HORNÍ NOHA	OLEJ WT HORNÍ NOHA	MNOŽSTVÍ (CC/ML) SPODNÍ NOHA	OLEJ WT SPODNÍ NOHA	PRUŽENÍ (levá noha)	MNOŽSTVÍ (CC/ML) HORNÍ NOHA	OLEJ WT HORNÍ NOHA	MNOŽSTVÍ (CC/ML) SPODNÍ NOHA	OLEJ WT SPODNÍ NOHA
ARGYLE 302	REBOUND ONLY	130	5	10	15	COIL	-	-	30	15
ARGYLE 318	MOTION CONTROL	130	5	10	15	COIL	-	-	30	15
ARGYLE 409	MOTION CONTROL	130	5	10	15	SOLO AIR	6	15	15	15
BOXXER RACE / TEAM	MOTION CONTROL	150	5	15	15	COIL	30	15	-	-
BOXXER WORLD CUP	MOTION CONTROL	150	5	15	15	SOLO AIR	6	15	15	15
DART 1	NONE	-	-	20	15	COIL	-	-	20	15
DART 2 (W/TURNKEY)	TURNKEY	93	5	10	15	COIL	-	-	20	15
DART 2	REBOUND ONLY	150	5	-	-	COIL	-	-	20	15
DART 3	TURNKEY	93	5	10	15	COIL	-	-	20	15
DART 29R	TURNKEY	93	5	10	15	COIL	-	-	20	15
DOMAIN 302	REBOUND ONLY	200	5	10	15	COIL	-	-	15	15
DOMAIN 302 COIL U-TURN	REBOUND ONLY	200	5	10	15	COIL U-TURN	-	-	15	15
DOMAIN 318	MOTION CONTROL	200	5	10	15	COIL	-	-	15	15
DOMAIN 318 COIL U-TURN	MOTION CONTROL	200	5	10	15	COIL U-TURN	-	-	15	15
LYRIK COIL U-TURN	MISSION CONTROL	112	5	15	15	U-TURN	-	-	15	15
LYRIK SOLO AIR	MISSION CONTROL	112	5	15	15	SOLO AIR	6	15	15	15
LYRIK 2-STEP	MISSION CONTROL	112	5	15	15	2-STEP	35	2.5	10	15
LYRIK IS COIL U-TURN	MOTION CONTROL IS	112	5	15	15	U-TURN	-	-	15	15
LYRIK IS SOLO AIR	MOTION CONTROL IS	112	5	15	15	SOLO AIR	6	15	15	15
LYRIK IS 2-STEP	MOTION CONTROL IS	112	5	15	15	2-STEP	35	2.5	10	15
PIKE 327 COIL U-TURN	REBOUND ONLY	120	5	15	15	COIL U-TURN	-	-	15	15
PIKE 351 COIL U-TURN	MOTION CONTROL	120	5	15	15	COIL U-TURN	-	-	15	15
PIKE 409 COIL U-TURN	MOTION CONTROL	120	5	15	15	COIL U-TURN	-	-	15	15
PIKE 409 AIR U-TURN	MOTION CONTROL	120	5	15	15	AIR U-TURN	6	15	15	15
PIKE 409 DUAL AIR	MOTION CONTROL	120	5	15	15	DUAL AIR	6	15	15	15
PIKE 426 COIL U-TURN	MOTION CONTROL	120	5	15	15	COIL U-TURN	-	-	15	15
PIKE 426 AIR U-TURN	MOTION CONTROL	120	5	15	15	AIR U-TURN	6	15	15	15
PIKE 426 DUAL AIR	MOTION CONTROL	120	5	15	15	DUAL AIR	6	15	15	15
PIKE 454 COIL U-TURN	MOTION CONTROL	120	5	15	15	COIL U-TURN	6	15	15	15
PIKE 454 AIR U-TURN	MOTION CONTROL	120	5	15	15	AIR U-TURN	-	-	15	15
PIKE 454 DUAL AIR	MOTION CONTROL	120	5	15	15	DUAL AIR	6	15	15	15
REBA SL	MOTION CONTROL	110	5	15	15	DUAL AIR	6	15	15	15
REBA RACE	MOTION CONTROL	110	5	15	15	DUAL AIR	6	15	15	15
REBA RACE AIR U-TURN	MOTION CONTROL	110	5	15	15	AIR U-TURN	6	15	15	15
REBA TEAM	MOTION CONTROL	110	5	15	15	DUAL AIR	6	15	15	15
REBA TEAM AIR U-TURN	MOTION CONTROL	110	5	15	15	AIR U-TURN	6	15	15	15
REBA WORLD CUP (WC)	MOTION CONTROL	110	5	15	15	DUAL AIR	6	15	15	15

Přehled vidlic - pokračování

	TLUMENÍ (pravá noha)	MNOŽSTVÍ (CC/ML) HORNÍ NOHA	OLEJ WT HORNÍ NOHA	MNOŽSTVÍ (CC/ML) SPODNÍ NOHA	OLEJ WT SPODNÍ NOHA	PRUŽENÍ (levá noha)	MNOŽSTVÍ (CC/ML) HORNÍ NOHA	OLEJ WT HORNÍ NOHA	MNOŽSTVÍ (CC/ML) SPODNÍ NOHA	OLEJ WT SPODNÍ NOHA
RECON 327/XC SOLO AIR	REBOUND ONLY	120	5	15	15	SOLO AIR	6	15	15	15
RECON 335/SL	TURNKEY	120	5	15	15	COIL	-	-	30	15
RECON 335/SL SOLO AIR	TURNKEY	120	5	15	15	SOLO AIR	6	15	15	15
RECON 351/RACE	MOTION CONTROL	18	5	15	15	COIL	-	-	30	15
RECON 351/RACE COIL U-TURN	MOTION CONTROL	118	5	15	15	COIL U-TURN	-	-	30	15
RECON 351/RACE SOLO AIR	MOTION CONTROL	118	5	15	15	SOLO AIR	6	15	15	15
REVELATION 409 COIL U-TURN	MOTION CONTROL	115	5	15	15	COIL U-TURN	6	15	15	15
REVELATION 409 AIR U-TURN	MOTION CONTROL	115	5	15	15	AIR U-TURN	6	15	15	15
REVELATION 426 DUAL AIR	MOTION CONTROL	115	5	15	15	DUAL AIR	6	15	15	15
REVELATION 426 COIL U-TURN	MOTION CONTROL	115	5	15	15	COIL U-TURN	-	-	30	15
REVELATION 426 AIR U-TURN	MOTION CONTROL	115	5	15	15	AIR U-TURN	6	15	15	15
SID RACE	PURE DELITE	5	15	10	15	DUAL AIR	6	15	10	15
SID TEAM	MOTION CONTROL	-	-	10	15	DUAL AIR	6	15	10	15
SID WORLD CUP (WC)	MOTION CONTROL	-	-	10	15	DUAL AIR	6	15	10	15
TOTEM COIL	MISSION CONTROL	137	5	20	15	COIL	-	-	20	15
TOTEM SOLO AIR	MISSION CONTROL	137	5	20	15	SOLO AIR	6	15	20	15
TOTEM 2-STEP	MISSION CONTROL	137	5	20	15	2-STEP	135	2.5	20	15
TOTEM IS COIL	MOTION CONTROL IS	137	5	20	15	COIL	-	-	20	15
TORA 289	REBOUND ONLY	145	5	15	15	COIL	-	-	20	15
TORA 289	REBOUND ONLY	145	5	15	15	COIL U-TURN	-	-	30	15
TORA 302	TURNKEY	145	5	15	15	COIL	-	-	20	15
TORA 302	TURNKEY	145	5	15	15	COIL U-TURN	-	-	30	15
TORA 318	MOTION CONTROL	145	5	15	15	COIL	-	-	20	15
TORA 318	MOTION CONTROL	145	5	15	15	COIL U-TURN	-	-	20	15
TORA 318	MOTION CONTROL	130	5	15	15	SOLO AIR	6	15	15	15

Porovnání systémů pružení ROCK SHOX

Systém pružení	Váha	Přizpůsobitelnost	Citlivost	Regulovatelnost	Servisní interval
dual air	Nejlepší	Dobrá	Lepší	Nejlepší	Dobrý
solo air	Nejlepší	Dobrá	Lepší	Lepší	Lepší
2-step air	Dobrá	Nejlepší	Dobrá	Lepší	Dobrý
u-turn air	Lepší	Lepší	Dobrá	Nejlepší	Dobrý
u-turn Coil	Dobrá	Lepší	Nejlepší	Dobrá	Nejlepší
Coil	Dobrá	Dobrá	Nejlepší	Dobrá	Nejlepší

Jednotlivé technologie a jejich nastavení

Nyní již víte, jaká technologie se ve Vaší vidlici skrývá, a nyní se můžete podrobněji dozvědět, jak technologie funguje a jak ji lze nastavit tak, abyste byli s funkcí Vaší vidlice maximálně spokojeni.

Orientace

- Pravá noha je na pravé straně z pozice jezdce za řídítky
- Pro doporučené tlaky se podívejte na tabulky na spodních nohách Vaší vidlice

Systémy tlumení

Rebound

Technologie: Rebound tlumení kontroluje rychlost, kterou se vidlice vrátí do plného zdvihu po stlačení. Je to otevřená tlumící systém, který umožňuje neustálé promazávání všech pohyblivých částí.

Druhá generace tohoto systému se nazývá HC 2.

Nastavení: Ovládání nastavení se nachází na spodku pravé nohy vidlice. Otáčením knoflíku ve směru „zajíce“ na samolepce se rychlost návratu do plného zdvihu zvyšuje. Otáčením ve směru „želvy“ se rychlost návratu zpomaluje. Nejlépe je nastavit vidlici tak, aby se vracela co nejrychleji, ale bez toho, aby zpětnými rázy strhávala přední kolo k zemi. Jenom tak bude Vaše vidlice plně kopírovat terén a zajistí tak Vaši stabilitu optimální kontrolu nad kolem.

Turnkey:

Technologie: Systém Rebound s možností uzavření cirkulace oleje a tím „zavření“ vidlice. Je zde mechanismus, který zabrání poškození při proražení vidlice v uzamčeném stavu nepředvídaným nárazem.



Nastavení:

Systém nabízí 2 pozice:

- ON - omezení pohybu vidlice na minimum („zavření“)
- OFF – vidlice pruží v plném rozsahu.

Turnkey lze ovládat buď z korunky vidlice (CRN), nebo pomocí páčky Poploc/Pushloc, která je umístěna na řídítkách

(RMT)

Motion Control

Technologie: Motion Control systém tlumení dovoluje jezdci rychle přizpůsobit průběh pružení vidlice jízdním podmínkám bez použití pumpičky a dalšího nářadí. Systém přináší širokou škálu možností nastavení rychlosti komprese a tlumení, stejně jako nastavení citlivosti proražení vidlice (Floodgate).

MOTION CONTROL

Nastavení:

V otevřeném stavu (OPEN) umožní systém plnou funkci, toto nastavení je vhodné především pro nejnáročnější terén.

Do pozice OPEN se vidlice dostane:

- U zavírání z korunky otočením kolečka na pravé noze proti směru hodinových ručiček na doraz.
- U zavírání z řídítek (RMT) zmáčkněte tlačítko UNLOCK.

V pozici LOCK je pohyb vidlice omezen. Minimální pohyb vidlice však zůstává – je to proto, aby jezdec měl lepší kontrolu nad kolem (v porovnání se systémy, které vidlici uzavřou zcela).

Do pozice LOCK se vidlice dostane:

- U zavírání z korunky otočením kolečka na pravé noze po směru hodinových ručiček na doraz.
- U zavírání z řídítek (RMT) zmáčkněte páčku.

U některých vidlic lze také nastavit míru rychlosti komprese, lze se tak vyhnout například ponoření vidlice při brzdění. Toto nastavení se nachází:

- U zavírání z korunky mezi polohami OPEN a LOCK.
- U vidlic s páčkou Poploc Adjust na zvláštním modrém kolečku.

Floodgate

Umožňuje nastavit mez, kdy se vidlice v zavřeném stavu „prorazí“ a je aktivní – například při najetí na veliký kámen. Podle modelu se Floodgate nastavuje buď vnitřně (2,5mm imbusovým klíčem), nebo externě, zlatým „Gate“ kolečkem. NASTAVUJE SE VŽDY V ZAVŘENÉM STAVU (LOCK).

váha jezdce (kg)	Externí Floodgate	Interní Floodgate
< 63	4-5*	2+*
63-72	3-4*	1,5-2*
72-81	2-3*	1-1,5*
81-90	1-2*	0,5-1*
99 >	0-1*	0-0,5*

* počet otáček kolečkem (nebo imbusem)

Mission Control

Technologie: Tlumící systém Mission Control umožňuje jezdci rychle nastavit chování a výkon vidlice tak, aby nejlépe vyhovovaly jízdním podmínkám. Systém nabízí širokou škálu nastavení tlumení pružení a odskoku a také nastavení citlivosti Floodgate. Správné nastavení tlumení Mission Control přinese řešení pro optimální výkon a kontrolu nad Vaším kolem v jakékoli situaci.

Nastavení:

Tlumení odskoku:

Nastavovací knoflík se nachází na spodku pravé nohy vidlice. Otáčením knoflíku ve směru „zajíce“ na samolepce se rychlost vracení vidlice do plného zdvihu zvyšuje. Otáčení ve směru „želvy“ se rychlost návratu zpomaluje. Nejlépe je nastavit vidlici tak, aby se vracela co nejrychleji, ale bez toho, aby zpětnými rázy strhávala přední kolo k zemi. Jenom tak bude Vaše vidlice plně kopírovat terén a zajistí tak Vaši stabilitu optimální kontrolu nad kolem.

Tlumení komprese:

Mission Control nabízí nastavení pro pomalou i vysokou rychlost komprese. Rychlostí je zde míněna rychlost, jakou je vidlice stlačována, nikoli rychlost, jakou se pohybuje jezdec na kole! Vysoká komprese vyvolá „tuhnutí“ vidlice, zatímco snížená dělá vidlici na pocit měkkou.

Pomalá rychlost komprese:

Pomalá rychlost komprese je určena pro malé nerovnosti a pohyby vidlice vyvolané jezdcem. To znamená šlapání, změna těžiště a ponor vidlice při brzdění. Zvýšení pomalé komprese způsobí, že vidlice bude na větším zdvihu při normální jízdě. Toto vyvolá stabilnější pocit z jízdy.

Nastavení: Pomalá rychlost komprese je nastavitelná malým stříbrným kolečkem na vršku pravé nohy vidlice. K dispozici je 16 poloh, nebo plné 2 otáčky. Otočením kolečka po směru hodinových ručiček zvýší pomalou kompresi. Když se začne otáčet kolečko pro nastavení rychlé komprese, dosáhli jste maximálního nastavení pro pomalou kompresi.

Vysokorychlostní komprese:

Vysokorychlostní komprese má zabránit vidlici jít na doraz – například při dopadu na skoku, nebo při najetí na nečekanou překážku.

Vysokorychlostní komprese je nastavitelná velikým modrým knoflíkem na vršku pravé nohy vidlice. K dispozici je 12 poloh, nebo 3 otáčky. Otočením knoflíku po směru hodinových ručiček zvýší rychlou kompresi. Knoflík pro nastavení pomalé komprese se otáčí spolu s knoflíkem pro nastavení rychlé komprese. Je to normální a nemá žádný vliv na nastavení pomalé komprese.

Floodgate:

Při aktivním Floodgate nabízí systém Mission Control efektivní odpružení bez houpání. Minimální pohyb vidlice zůstává proto, aby jezdec měl lepší kontrolu nad kolem v porovnání se systémy, které vidlici zavřou úplně. Při zvyšování rychlé komprese nebo aktivování Floodgate se mění výška knoflíků. Vždy zkontrolujte jejich světlost od rámu otočením řídítek o 180 stupňů. Ujistěte se, že mezi vrškem knoflíků a spodkem rámové trubky byly vždy 2-3mm.

Aktivace Floodgate:

Stlačte stříbrný knoflík a otočte s ním po směru hodinových ručiček o 90 stupňů.

Deaktivace Floodgate:

S deaktivovaným Floodgate umožňuje Mission Control maximální pohyb vidlice. Toto nastavení je určeno hlavně pro nejnáročnější terén.

Pro deaktivaci stlačte stříbrná knoflík a otočte jím proti směru hodinových ručiček. Mezi knoflíkem a stříbrným kolečkem pro pomalou kompresi tak bude minimální rozdíl.

Nastavení Floodgate:

Jezdec si může nastavit mez, kdy se vidlice „prorazí" a je aktivní – například při najetí na veliký kámen apod. Toto nastavení se provádí 2,5mm imbusovým klíčem uprostřed knoflíků pro nastavení rychlosti komprese. K dispozici jsou dvě plné otáčky. Těžším jezdcům může více vyhovovat maximální nastavení Floodgate, lehčím jezdcům naopak.

Tip: Na www.cyklozitny.cz naleznete v sekci „Technická podpora / návody / ROCK SHOX - MISSION CONTROL – nastavení" podrobnější informace o nastavení tohoto systému.

Systémy pružení:

* vidlice je po dosednutí na kolo ponořena proto, aby mohla správně kopírovat terén.

Coil

Technologie: Systém ocelových pružin.

Nastavení: Předpětí pružiny je síla potřebná ke stlačení pružiny o jeden palec. Výměna pružiny za tvrdší nebo měkčí změní chování Vaší vidlice. Tvrdší pružiny dělají vidlici tvrdší a naopak. Tvrdost pružení se změní pouze výměnou pružiny. Kontaktujte firmu Cyklo Žitný pro objednání požadované pružiny.

Coil U-Turn

Technologie: Vnější systém regulace zdvihu. Systém pomocí nastavení pružinového poměru umožňuje plynule měnit zdvih.

Nastavení: Je možno zdvih měnit v rozsahu 45mm. K přesnému nastavení používejte stupnici na vnitřní noze. Otočení knoflíku U-Turn proti směru hodinových ručiček snižuje zdvih. Jedno otočení vyvolá změnu zdvihu o 7,5mm. Tvrdost pružení se změní pouze výměnou pružiny.

*neotáčejte knoflíkem dále, pokud jste dosáhli maximálního zdvihu, mohli byste tak vidlici poškodit.

Solo Air



Technologie: U vidlic vybavených tímto systémem se plní negativní i pozitivní vzduchové komory současně z jednoho ventilku. Vzduchový píst je navržen tak, aby se tlak v obou oddělených komorách vyrovnával při přidávání tlaku. Je tak dosaženo lehčího nastavení a lze tak dosáhnout vyváženější jízdy.

Nastavení: Při foukání vidlice může uživatel zpozorovat náhlý pokles tlaku na tlakoměru. Je to normální a indikuje to fakt, že negativní komora se otevřela a tlak mezi oběma komorami je vyrovnán. Uživatel by měl pokračovat ve foukání, dokud není dosaženo požadovaného tlaku. Systém se fouká na vrchu levé nohy po odstranění krycí čepičky. Tlak nesmí překročit 220psi!

Dual Air



Technologie: S nezávisle nastavitelnými komorami (pozitivní – vrchní a negativní – spodní) umožňuje systém vzduchového pružení vyladit chování vidlice přesně na Váš jízdní styl a na Vaši váhu.

Nastavení:

1. Nastavení pozitivního tlaku: Pozitivní tlak určuje sílu potřebnou ke stlačení Vaší vidlice. Větší pozitivní tlak znamená menší ponoření vidlice a tvrdší chování vidlice a naopak.
2. Nastavení negativního tlaku: Negativní tlak ovlivňuje sílu potřebnou k vyvolání pohybu vidlice. Negativní tlak pracuje s podněty od nerovností terénu oproti pozitivnímu tlaku, který pracuje se silou shora. Větší negativní tlak vyvolá nastavení, které bude více citlivé i na sebemenší nerovnosti. Menší negativní tlak znamená, že se vidlice nebude hýbat na malých nerovnostech nebo při jízdě ze sedla. Začněte s negativním tlakem rovným pozitivnímu a pak dále zkoušejte, co Vám nejvíce vyhovuje. Negativní tlak by měl být vždy menší nebo roven pozitivnímu tlaku, v opačném případě bude mít vidlice snížený zdvih.

Air U-Turn



Technologie: Nejlehčí systém umožňující změnu zdvihu a tvrdosti na trhu.

Nastavení: Pro změnu zdvihu Vaší vidlice otáčejte knoflíkem Air U-Turn (na vršku levé nohy vidlice). Otáčení po směru hodinových ručiček snižuje zdvih vidlice a naopak. Aktuální zdvih lze vyčíst na stupnici na vnitřní noze vidlice. Nižší zdvihy budou mít nižší sílu potřebnou pro proražení, proto může být žádoucí doladit tlumení komprese. Tvrdost se nastavuje natlakováním.

2-Step



Technologie: Umožňuje za jízdy skokově měnit zdvih vidlice o 45mm otočením jediného knoflíku. Jinak je ladění chování vidlice stejné jako u systému Solo Air. S tím rozdílem, že se systém 3-Step fouká v dolní části nohy.

Nastavení: Ke zvýšení zdvihu Vaší vidlice otočte knoflíkem 2-Step (vršek levé nohy vidlice) proti směru hodinových ručiček. Vidlice se vrátí do polohy, ve které dosahuje maximálního zdvihu. Pro snížení zdvihu otočte knoflíkem 2-Step po směru hodinových ručiček a stlačte vidlici. Vidlice sníží zdvih o 45mm. Nižší zdvih bude mít nižší sílu potřebnou pro proražení, proto může být žádoucí doladit tlumení komprese. Vidlice se chová lépe při plném zdvihu, snížený zdvih je určený zejména pro přejezdy a jízdu do kopce.

SERVISNÍ INTERVALY	DART2	DART3	XC, AM, FR vzduchové	XC, AM, FR pružinové	BOXXER RACE, TEAM	BOXXER WORLD CUP
Čištění vnitřních nohou od nečistot	E	E	E	E	E	E
Kontrola opotřebení vnitřních nohou	E	E	E	E	E	E
Mazání prachovek a nohou	10	10	10	10	E	E
Kontrola nastavovacích prvků a brzdových čepů	25	25	25	25	25	25
Kontrola tlaku vzduchu	*	*	E	*	*	E
Odstranění vnějších nohou, kontrola těsnění a pouzder, výměna oleje	*	50	50	50	25	25
Výměna oleje v Motion Control systému	*	*	100	100	50	50
Čištění a mazání systému Air U-Turn, Dual Air, Solo Air	*	*	50	*	*	50
Čištění a mazání coil pružiny nebo coil U-Turn systému pružení	100	100	*	100	100	*
Čištění a mazání vedení Poplocu	*	50	50	50	*	*

- E – s každou jízdou
- Čísla ukazují jízdní hodiny
- Při vyšší zátěži (závodní použití, agresivní styl jízdy, vyšší hmotnost jezdce apod.) je doporučeno servisovat vidlice (zadní tlumiče) častěji

Důležitá bezpečnostní upozornění:

1. Vidlice na Vašem kole je navržena pouze pro jednoho jezdce. Je určena pro horský terén a podobné terénní podmínky.
2. Před jízdou se ujistěte, že jsou brzdy správně namontovány a seřízeny. Jestliže brzdy nefungují správně, jezdec by si mohl způsobit závažná nebo smrtelná zranění.
3. Za určitých okolností se může vidlice porouchat. Jde zejména o situace, která způsobuje ztrátu oleje, nehodu nebo jinou činnost, při které dochází k ohnutí nebo rozbití součástek či dílů vidlice. Avšak také při jejím dlouhodobém neužívání. Poškození vidlice nemusí být viditelné. Nejezděte na kole, jestliže si na vidlici povšimnete ohnutých nebo rozbitých částí, ztráty oleje, nestandardních zvuků při nadměrném zatížení nebo dalších náznaků, které by případně vedly k selhání vidlice, například ztráta schopnosti tlumit nárazy – v tomto případě doporučujeme odvést kolo ke kvalifikovanému prodejci na kontrolu a případnou opravu. Jestliže dojde k poškození vidlice, může dojít k poškození jízdního kola nebo ke zranění.
4. Vždy používejte originální součástky Rock Shox. Používání jiných náhradních součástek vede ke ztrátě záruky a mohlo by vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a možným následným vážným nebo smrtelným zraněním.
5. Buďte velmi opatrní při upínání jízdního kola pomocí rychloupínače, aby nedošlo k naklonění jízdního kola ani na jednu stranu – mohlo by dojít k poškození nohou vidlice. Ujistěte se, že je přední i zadní kolo rychloupínačem bezpečně upevněno. Poškození nohy vidlice nebo rychloupínače by mohlo vést k velmi nečekané ztrátě kontroly nad jízdním kolem s následným vážným nebo i smrtelným zraněním jezdce.
6. Brzdy typu V-Brake připevňujte pouze již k existujícím brzdovým čepům. Vidlice bez pivotů jsou navrhovány pouze pro brzdy kotoučové. Používejte jen ty brzdy, které navrhuje výrobce. Berte na vědomí všechny instrukce tohoto manuálu k péči a servisu o tento výrobek.
7. Vidlice Rock Shox jsou navrženy pro jízdu v terénu a nemají řádné reflexní prvky pro silniční užití. Při jízdě po veřejných komunikacích musíte být dle vyhlášky c.341/2002 Sb. řádně osvětleni.

Montáž:

Je velmi důležité, aby vidlice Rock Shox byla správně namontována kvalifikovaným mechanikem jízdních kol. Nesprávné namontování vidlice je velmi NEBEZPEČNÉ a může vést k vážným nebo smrtelným zraněním.

V případě neodborné montáže jakéhokoli náhradního dílu na vidlici Rock Shox ztrácí zákazník nárok na její reklamaci.

Poznámka:

Nejnovější informace o své vidlici naleznete na našich internetových stránkách www.cyklozitny.cz.

ROCKSHOX CENTRA

Město	Firma	Ulice	PSČ	Telefon 1	Email	Web
Beroun	KOLA ŠÍRER S.R.O.	V Plzeňské bráně 1	266 01	311 621 355	sirer@sirer.cz	www.sirer.cz
Brno	KOLA ŠÍRER S.R.O.	Vídeňská 106c	619 00	547 212 482	brno@sirer.cz	www.sirer.cz
Brno	ROCK AND ROAD BAŤA	Náměstí Svornosti 6	616 00	546 222 437	info@rockroad.cz	www.rockroad.cz
Brno	BIKEZONE.CZ	Purkyňova 103 (Tech.Muzeum)	612 00	541 212 415	info@bikezone.cz	www.bikezone.cz
Brno	XCR S.R.O.	Špitálka 37	602 00	543 254 395	xcr@xcr.cz	www.xcr.cz
Česká Kamenice	KOLOKRÁM	Odboje 66	471 14	777 663 433	obchod@kolokram.cz	www.kolokram.cz
České Budějovice	KOLA ŠÍRER S.R.O.	Rudolfovská 11	370 01	386 359 259	c.budejovice@sirer.cz	www.sirer.cz
České Budějovice	KOLA ŠÍRER S.R.O.	Rudolfovská 11	370 01	386 359 259	c.budejovice@sirer.cz	www.sirer.cz
Děčín	KUR SPORT - CYKLOCENTRUM	Obloukova - zimní stadion	405 01	412 518 897	kursport@kursport.cz	www.kursport.cz
Francova Lhota	VELOSERVIS KAMLER	Francova Lhota 193	756 14	603 293 123	kamler@tiscali.cz	
Hradec Králové	VOJTĚCH KULHÁNEK S.R.O.	Karla IV 662	500 02	495 211 635	kulhanekv@volny.cz	www.vseprokolo.cz
Karlovy Vary	CYKLOCENTRUM TVR	Vítězná 1082/15	360 01	353 229 566	tvr@cyklo-vondracek.cz	www.cyklo-vondracek.cz
Kladno	RÁJ KOL	T.G.M. 1391 (dvůr kina Sokol)	272 01	777 976 009	kalina@raj-kol.cz	www.raj-kol.cz
Kolín	MEGABIKE S.R.O.	Havlíčkova 160	280 02	321 716 416	obchod@megabike-cyklo.cz	www.megabike-cyklo.cz
Lanškroun	RADOVAN FOŘT	Nádražní 155	563 01	465 320 346	obchod@cyklofort.cz	www.cyklofort.cz
Liberec	M.KERDA SD.CYKLOSPORT KERDA	Švermova 259/54	461 10	485 151 178	cyklosport@kerda.cz	www.kerda.cz
Litoměřice	CYKLO&HOBBY	Lidická 74/8	412 01	416 734 219	cyklohobby@iol.cz	www.cyklohobby.cz
Most	BIKEPARK MOST	tř. Budovatelů 2957	434 01	476 122 321	info@bikeparkmost.cz	www.bikeparkmost.cz
Olomouc	BIKE CENTRUM RADIM KOŘÍNEK	Masarykova třída 821/46	772 00	585 243 220	info@bikecentrum.eu	www.bikecentrum.eu
Opava	MT BIKE TOMÁŠ MARETA	Pivovarská 3a	747 01	603 500 773	mt-bike@mt-bike.cz	www.mt-bike.cz
Ostrava	YOGI	Přemyslovců 7	709 00	603 575 591	yogi@yogi.cz	www.yogi.cz
Pardubice	VELOSERVIS PEŠEK A SYN	Přeloučská 265	530 06	466 970 277	info@veloservis.cz	www.kola-cykloshop.cz
Pelhřimov	VELOSPORT VALENTA	Dr. Tyrše 877	393 01	565 323 026	valenta@velosport.cz	www.velosport.cz
Plzeň	HANNAH CZECH A.S.	Americká 54	301 00	379 200 244	bike@hannah.cz	www.hannah.cz
Plzeň	VELO PLZEŇ	Pražská 2 / 93	301 00	377 220 457	info@velo-plzen.cz	www.velo-plzen.cz
Praha 1	CYKLO 69	Řeznická 13	110 00	222 230 942	info@cyklo69.cz	www.cyklo69.cz
Praha 2	TRINNITY SHOP	Vyšehradská 426/33	128 00	222 520 881	info@trinity.cz	www.trinnity.cz
Praha 4	BIKE LIVE	Lounských 7	140 00	241 408 422	info@bikelive.cz	www.bikelive.cz
Praha 4	ŠTĚRBA	Sezimova 10	140 00	241 741 091	info@sterba-kola.cz	www.sterba-kola.cz
Praha 4	HELIET S.R.O.	Pikovická 5	147 00	608 466 299	duratec-centrum@volny.cz	
Praha 5	SKI A BIKE CENTRUM RADOTÍN	Topasová 1	153 00	257 912 495	ski@skiservis.cz	www.kola-radotin.cz
Teplice	KOLOSHOP	Riegrova 1507	415 01	417 532 677	info@koloshop.cz	www.koloshop.cz
Trutnov	VELLA	Krakonošovo nám. 133	541 01	499 814 411	vella@tiscali.cz	
Třinec	RUCKI	Komenského 812	739 61	558 332 239	tandem.rucki@iol.cz	www.tandem-rucki.cz
Ústí nad Labem	BIKESPORT	Moskevská 3	400 01	475 209 801	info@bikesportul.cz	www.bikesportul.cz
Valašské Meziříčí	RKCYKLOS	Náměstí 74	757 01	571 612 000	rkcyklos@volny.cz	www.rkcyklos.com
Zlín	EXTREM SPORT ZLÍN S.R.O.	Vodní 2985	760 01	577 212 420	zlin@extremsport.cz	www.extremsport.cz
Zlín	CYKLOGAT	Tř. 8.května 878	763 02	577 103 081	cyklogat@seznam.cz	www.sweb.cz/cyklogat
Znojmo	CYKLO KUČERA	Kovářská 11	669 02	603 844 377	kola@kucera-zn.cz	www.kucera-zn.cz





CYKLO ŽITNÝ, s.r.o.
Vysoká 3340
Jablonec nad Nisou
466 02

Servis Rock Shox: +420 777 648 436
reklamace@cyklozitny.cz

Objednávky: +420 483 714 514
obchod@cyklozitny.cz

www.cyklozitny.cz