AUTHOR CA 66



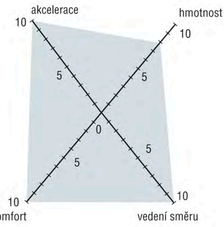
CELKOVÝ DOJEM **10/10**

Author postavený na druhé generaci karbonového monokoku není v redakčním testu poprvé. Značka tomuto rámu zcela věří a od roku 2010 jej pouze drobně vylepšila – například o vidlici s karbonovým tapered sloupkem nebo o „oplechování“ chránící karbon před neposedným řetězem. Dalším zajímavým místem jsou výrazně prohnuté zadní vzpěry. Neobvyklý tvar podle Authoru slibuje komfortní jízdu a zároveň nezmenšenou tuhost. U modelu CA 66 bylo k výrobě použito dostupnější vlákno než u nejvyšších verzí, tedy CA 77 a CA 88.

O sportovní nátuře silniček s písmenem „A“ v logu jsme už psali mnohokrát. Porovnáme-li geometrie odpovídajících velikostí, i v této skupině patří Author k delší dvojici – podobně protáhlý je ještě Pell´s. K delšímu posedu přispívá i sedlovka s výrazným offsetem. Pokud tak chytnete řídítka v obloucích, automaticky jste v pozici, která si říká o únik z pelotonu. Soutěžně naladěný jezdec je u Authoru na správné adrese.

Nejen závodník bude zároveň mile potěšen jízdními vlastnostmi. Když se zvednete, nemáte sice pocit úplně stoprocentní tuhosti, ale lehkost, s jakou se roztáčí Ksyria, je až překvapující. Částečně je to celkově příznivou hmotností 7,6 kg, částečně právě lehkými a tuhými výplety. Tady se nešetřilo na správném místě. Velmi vysoko zároveň hodnotíme komfort. Přední část je trochu tvrdší, ale záď se s drobnými nerovnostmi asfaltu vypořádává přímo skvěle. Nemalý díl slávy patří zřejmě i obutí od Panaraceru, které jako by si při stejném tlaku zachovávalo o trochu více elasticity než konkurence od Vittorie či Bontrageru na dalších strojích z testu. Toto všechno spolu s povedenou stabilní geometrií dělá z kola klidný křižník silnic, který nerozhodí ani nečekaná díra nebo dlážděný úsek skrytý za zatáčkou.

A ještě jedna věc na Authoru potěší. Zatímco na ostatních kolech se vždy našel minimálně jeden komponent, který celek v našich očích více či méně srážel, CA 66 je po stránce vybavení absolutně vyrovnané kolo – od příjemné omotávky přes řízení Ritchey, sedlo fi´zi:k Antares a kompletní Ultegru až po nadprůměrná zapletená kola. Kdybychom jej měli nějak vylepšit, vlastně bychom ani nevěděli, kde začít. Poměr ceny a výkonu je zde opravdu výborný.









TEST 2x2

AKCELERACE



HMOTNOST



VEDENÍ SMĚRU



KOMFORT



VÍTĚZSTVÍ DOMÁCÍCH



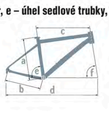
V posledním souboji ročníku 2012, tedy v testu novinek pro rok 2013, si nás získaly české značky Author a Pell's. Paradoxně však koly, která jsou prakticky shodná s letošními. Je právě dvouletý cyklus obrody důvodem, proč dokázaly nabídnout nejvíce? Do marketingových strategií nevidíme, ale o tom, že osazení tuzemské dvojice nabízí více muziky, nemůže být sporu a na jízdě je to také znát.

Velmi sympatickou silničkou je Trek. Bohužel tato značka nedokázala přinést tak vytříbené komponenty, to trochu přidalo na váze a ubralo na agresivitě. Relaxovanější posed spolu s krásným designem ale kolo vrací do souboje o jezdcovy sympatie. Ne každý je závodník, ne pro každého je hmotnost zásadním kritériem. To byl ostatně případ naší redakční kolegyně, která se do Madony zakoukala natolik, že nedokázala pochopit, co na Authoru a Pell'su pořád máme.

Merida tentokrát končí s mírným odstupem v poli poražených. Připomeňme ale to, že je o nezanedbatelných 9000 Kč levnější, a zdůrazněme, že její handicap vynikne především v přímém srovnání, tedy při rychlém prostřídání všech účinkujících a že za něj mohou především zapletená kola. Rámový základ nové Scultury je velmi povedený a při běžné vyjížďce, bez neustálého přemýšlení nad detaily, dokáže poskytnout i s tímto osazením plnohodnotný zážitek.

	AUTHOR CA 66	MERIDA Scultura Comp 905	PELL´S Seven Chorus	TREK Madone 4.5
rám				
materiál	karbon, Author B monocoque	karbon, Scultura Comp	karbon, Contrast Technology	karbon, 400 Series OCLV
vidlice	celokarbonová, kuželový sloupek (1 1/8 – 1 1/5“)	celokarbonová, kuželový sloupek (1 1/8 – 1 1/5“)	celokarbonová, kuželový sloupek (1 1/8 – 1 1/5“)	karbonová, hliníkový kuželový sloupek (1 1/8 – 1 1/5“)
hlavové složení	FSA, integrované	FSA, integrované	FSA, integrované	FSA, integrované
řazení				
řadicí mechanizmus	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Campagnolo Chorus	Shimano Ultegra
přesmykač	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Campagnolo Chorus	Shimano Ultegra
přehazovačka	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Campagnolo Chorus	Shimano Ultegra
kliky a převodníky	Shimano Ultegra (53/39 zubů)	FSA Energy (50/34 zubů)	Campagnolo Chorus (53/39 zubů)	Shimano R565 (50/34 zubů)
pastorky	Shimano Ultegra (12–25 zubů)	Shimano Tiagra (12–28 zubů)	Campagnolo Chorus (11–25 zubů)	Shimano 105 (11–28 zubů)
kola				
zapletená kola:	Mavic Ksyrium Elite	Fulcrum Racing Comp	Mavic Ksyrium SL	Bontrager Race
pláště	Panarace Race Type A Kevlar (23 mm)	Vittoria Rubino Pro Slick (23 mm)	Vittoria Rubino Pro Slick (23 mm)	Bontrager R2 (23 mm)
ostatní součástky				
brzdy	Shimano Ultegra	Merida Road Pro	Campagnolo Chorus	Shimano 105
představec	Ritchey WCS C-260 (110 mm)	Merida Pro E (110 mm)	Pell's R77 Ultralight (110 mm)	Bontrager Race Lite (90 mm)
řídítka	Ritchey Pro Road (440 mm – S/S*)	FSA Gossamer Ergo OS (420 mm – S/S*)	Pell's RR6 OV (420 mm – S/S*)	Bontrager Race VR-C (420 mm – S/S*)
sedlo	fi´zi:k Antares	Selle Italia X1	Pell's Long Way	Bontrager Affinity 2
sedlovka	Ritchey WCS 1B Carbon (31,6 mm)	Merida Carbon (27,2 mm)	Pell's CR3 (31,6 mm)	Bontrager Carbon (27,2 mm)
ostatní:				
hmotnost	7,56 kg (vel. 540 mm, bez pedálů)	8,08 kg (vel. M/L, bez pedálů)	7,18 kg (vel. L, bez pedálů)	7,98 kg (vel. 540 mm, bez pedálů)
hmotnost kol (P/Z):	1060/1500 g**	1240/1820 g**	980/1460 g**	1120/1720 g**
cena	59 990 Kč	50 990 Kč	59 990 Kč	59 990 Kč
	geometrie (vel. 540 mm) a – 580 mm, b – 410 mm, c – 573 mm, d – 995 mm, e – 73°, f – 74°	geometrie (vel. M/L) a – 540 mm, b – 408 mm, c – 560 mm, d – 999 mm, e – 73,5°, f – 73,5°	geometrie (vel. L) a – 540 mm, b – 405 mm, c – 570 mm, d – 993,5 mm, e – 73°, f – 73°	geometrie (vel. 540 mm) a – 506 mm, b – 410 mm, c – 543 mm, d – 981 mm, e – 73,7°, f – 73°

*** Poznámka: S/S znamená měření šíře řídítek od středu ke středu trubky**
**** Poznámka: hmotnost kol včetně pláštů, duší, kazety a upínáků**
legenda – délka sedlové trubky, b – délka zadní stavby, c – délka horní trubky (efektivní), d – rozvor, e – úhel sedlové trubky, f – úhel hlavové trubky



Legenda geometrie:
a – délka sedlové trubky, b – délka zadní stavby,
c – délka horní trubky (efektivní), d – rozvor,
e – úhel sedlové trubky, f – úhel hlavové trubky