Author Vision 27











Máme zde test kola, o které můžete s naším časopisem soutěžit. Hardtail Author Vision 27 totiž můžete vyhrát, pokud budete pravidelně v každém vydání Cykloservisu vystřihovat kupóny, pošlete nám je na začátku příštího roku do redakce a následně se ve slosování dostanete mezi finalisty. A jaká je hlavní výhra v praxi? **Tato sedmadvacítka je přesně tím kolem, které uživatele utvrdí v tom, že rozměr 27,5" je skutečně tím správným. Z hlediska jízdní stability a průchodnosti terénem je totiž poslední generace modelu Vision hodně podobná devětadvacítce, současně však nabízí ovladatelnost a akceleraci prakticky srovnatelnou se svižnou šestadvacítkou. Spojuje v sobě tedy to nejlepší z obou krajních rozměrů** a chcete-li rychlý, dostatečně univerzální bike pro XC a maratony, za 33 990 korun je rozhodně dobrou volbou. Jednoho z našich čtenářů navíc nebude stát ani korunu, no nekupte to…

Zatímco se někteří výrobci stále tak trochu perou s namícháním optimální geometrie pro 27" kola, Author se již u svých úplně prvních sedmadvacítek předvedl velice vyváženým projevem. Jeho geometrii není co vytknout, je dostatečně stabilní a současně pohotově reagující na jezdcovy podněty. Díky tomu si troufneme tvrdit, že **testovaný bike padne okamžitě do ruky jezdci, jenž doposud sedlal pouze šestadvacítku. Zde skutečně nebylo nutné si na cokoli zvykat – nejen samotná jezdecká pozice, ale i vše další jako by nám bylo již od prvních metrů důvěrně známé.**

Typický rukopis

Začněme od rámu, jenž ctí konstruktérskou školu Authora posledních několika let. Přestože je rám z duralu, konkrétně ze slitiny 6061 s trojitě zeslabovanou stěnou, tak se na první pohled, přehlédneme-li svary trubek, tváří skoro jako karbonový. Mají to na svědomí konstrukční prvky známé již z karbonových fullů A-Ray a Era či dalších modelů. Na rámu druhé nejvýše postavené sedmadvacítky, jenž je mimochodem totožný jako u 27,5" topmodelu Egoist, proto najdeme mohutný trojúhelníkový profil spodní trubky, kónickou hlavu a především extrémně plochou, mírně prohnutou horní trubku. Stejně tak zadní stavbu rozhodně neoznačíme jako klasiku dané cenové hladiny. Líbila se nám nejen její jasně čitelná orientace na výkon, jež vyzařovala z úplné absence jakéhokoli zprohýbání sedlových i řetězových vzpěr, tak především doplňky, tedy patky a můstky. Určitě totiž nepatří k okoukaným a tvarově „provařeným", čímž si rám získal naše sympatie – ať už svou pozornost zaměříme na levou patku a na ní přítomný úchyt brzdového třmenu se standardem Post Mount, nebo na mohutnou odlehčenou rozpěru, případně na propracovaný tvar horního můstku. Dokonce na pravé sedlové vzpěře nechybí montážní držák řetězu, což je poměrně praktický prvek, který dnes ale většina výrobců vůbec nepoužívá.

V případě osazení není kolu také co vytknout, vše je zde laděno s ohledem na ideální poměr cena / výkon. Měniče Shimano Deore XT a SLX obsluhují páčky Rapidfire SLX, logo Deore pak najdeme na prakticky nezničitelných klikách, využívajících trojpřevodník. Author se zde nenechal zlákat „dvojplackovým" trendem, což je pro běžného uživatele jedině dobře. K tomu nejlepšímu pak patří brzdy SLX, a to doplněné 180mm kotouči s šestiděrovým uchycením. Vzadu by 160mm kotouč určitě bohatě stačil, ale je pravda, že vyšší brzdný výkon určitě ničemu nebliží.

Naprosto zásadní je použití skutečně kvalitních kol, spoléhajících na bytelné náboje Author s atraktivní bílou povrchovou úpravou a především na poměrně lehké a vysoce tuhé ráfky Radon Pro. Vpředu pak najdeme pevnou osu, ještě navyšující tuhost a zlepšující vedení do zatáček. Pláště Geax Mezcal s nepřehlédnutelnými bílými boky jsou ideálními společníky především na suchý terén, kde si skvěle rozumí s prakticky jakýmkoli typem podkladu, pevným či sypkým. Na kořenech i kamenech působily velmi jistě, pouze pro rozmoklý terén nejsou právě spolehlivými společníky.

Maximální chválu si od nás odnáší **vzduchová vidlice Rock Shox Recon, která je celkem lehká, tuhá a na našem kole byla především dokonale citlivá. Svých sto milimetrů dokázala využít beze zbytku, přitom bez tendencí nepříjemného chodu na doraz.** Dokonce i páčka lockoutu, který je zde díky citlivosti skutečně potřeba, chodila skvěle. Pochvalu zaslouží velmi příjemné gripy a především pak sedlo Author Summit, jež je doslova rozmazlující pro jezdcovy sedací partie. Karbonová sedlovka je pak další z dílů navyšujících komfort jízdy.

XC klasika pro všechny

Jak již bylo řečeno výše – jízdní vlastnosti jsou velmi příjemné. **Z hlediska ochoty šplhat do příkrých kopců připomíná 27,5" model Vision spíše devětadvacítku, s jen minimálními tendencemi k nežádoucímu zvedání předku. Přitom i v běžných sjezdech je kolo velmi stabilní a jezdec nemá určitě pocit, že by musel dříve posouvat těžiště vzad. Sériové nastavení výšky řídítek nám v ohledu univerzality přišlo zcela ideální.** Celková hmotnost 12,8 kilogramu je logicky určitou daní za větší kola, ale se zrychlením nemá bike jakékoli problémy. Samozřejmě je to i zásluhou lehkých plášťů a především nekompromisní tuhostí rámu. Pro ten je kroucení při silovém záběru naprosto neznámým pojmem, atraktivní tvarování jednotlivých partií rámu tedy rozhodně není samoúčelné.

Co nás však překvapilo nejvíce, to byla schopnost kola rozdávat radost z jízdy, jinými slovy například ochota k odlepení obou kol od země, k jízdě po zadním či k základnějším trialovým dovednostem. **Na rozdíl od devětadvacítky působil bike v testované devatenáctce hodně kompaktně, a tudíž velice přátelsky, ať už jsme po něm chtěli, aby zvládl prudký výjezd, sjezd, či stokilometrový terénní trénink ve svižném tempu.** Pokud tedy pokukujete po sedmadvacítce ve střední třídě, Vision 27 je rozhodně dobrou volbou. Takže si určitě nezapomeňte vystřihnout soutěžní kupón i v tomto vydání Cykloservisu! ■

Racer – ruce jako v bavlnce

Nabídka cyklistických rukavic značky BBB je opravdu pestrá a lze vybírat mezi modely určenými vyloženě pro MTB nebo naopak na silnici, a to mluvíme jen o letních modelech.

Námi testované rukavičky **BBB BBW-37 Racer** pak už podle svého názvu naznačují, že půjde o produkt určený těm nejnáročnějším. Když mluvíme o náročných cyklistech, tak jde hlavně o ty, kdo chtějí mít kvalitní střih a hlavně ventilaci, samozřejmě doplněné o dostatečnou porci tlumení. To vše racery splňují do puntíku.

Jejich dlaňová část je z prodyšné síťoviny s vrstvou polstrování a našitou výztuhou napříč celou dlaní. Tato výztuha je potištěná silikonem, což sice zlepšilo úchop, ale drobný potisk nebude mít přehnaně dlouhou životnost. Elegantní lem na zápěstí doplněný páskem na suchý zip nikde netlačí a zajištění rukavice je v těchto místech naprosto precizní, stejně jako vyřešení jejich stahování díky dvojici poutek mezi prsty, která tuto operaci velice usnadňují. Hřbetní část z lycry se silikonovým potiskem na vnější hraně je příjemně elastická, jen absence froté kazí jinak velice dobrý dojem.



Velikost XL prošla testem jak na biku, tak na silnici a přiznáváme, že tyhle rukavice, i přes skvělý střih a tlumení, budou doma spíše na asfaltovém povrchu. V terénu totiž dlaň nebude mít v kombinaci s blátem takovou životnost a navíc výztuha má směr odpovídající spíše úchopu silničních řídítek. Každopádně rukavice lze použít s klidným svědomím do terénu i na silnici, ale vyznavač úzkých plášťů z nich vytěží určitě víc.

Jednak je to příjemný a hlavně pohodlný úchop, žádná partie totiž nikde neděe a netlačí, a hlavně pak kvalitní ventilace dlaňové části. Racery tedy v žádném směru neztlumí jezdce, který chce dobrý střih, pohodlí a dobrý odvod potu. Cena kolem 400 korun je rozhodně odpovídající a rukavice se navíc dodávají kromě testované černo-bílé také v černo-žluté, bílo-šedé, bílo-modré a bílo-červené kombinaci, takže si vybere i jezdec ladící outfit do stejných barev.

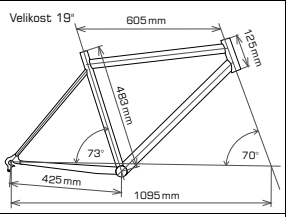
(už)

⊕ střih, ventilace, komfort, stahování

⊖ absence froté

Technické specifikace

Rám: triple butted dural 6061
Vidlice: Rock Shox Recon Gold TK, 100 mm
Kliky: Shimano Deore 24/32/42
Brzdy: Shimano SLX, 180 mm
Řazení: Shimano SLX
Přehazovačka: Shimano Deore XT
Přesmykač: Shimano SLX
Kazeta: Shimano HG-81 11–36 (10)
Náboje: Author Helium / Xenon Disc
Ráfky: Author Radon Pro
Pláště: Geax Mezcal 2,1"
Řídítka: Ritchey Pro
Představec: Ritchey Pro
Sedlovka: Author karbon
Sedlo: Author Summit CR
Pedály: Shimano PD-M520
Hmotnost: 12,8 kg (vel. 19")
Cena: 33 990 Kč



⊕ vyvážený jízdní projev, schopnosti ve výjezdech, tuhost rámu

⊖ nenalezli jsme

