Author Epoque 2.0 27











Dokončení ze str. 1 ⇨

Rozpitvávat konstrukci nemá velký smysl, hodně prostoru jsme jí věnovali už v případě modelu Patriot, takže se podívejme na použité osazení. Zadní tlumič Rock Shox Monarch s příjemně tvarovanou páčkou ovlivňující kompresi je doplněn vidlicí Recon Gold. **Tuhost je předu i vzadu podpořena přítomností pevné osy a také vše ostatní jako by bylo dimenzováno na vyšší zatížení, než bývá u 120mm fullů zvykem.** Velice odolně se tváří (a nejen tváří) kola s vyšším profilem ráfku, náboji s průmyslovými ložisky a především se skvělými plášti Geax Goma 27,5 v šířce 2,25". Kombinace dílů Sram X.9 na postu řazení je doplněna skvěle funkčními brzdami Evid Elixir 5, využívajícími 180mm kotouč vpředu i vzadu. Líbily se nám díly od Eastonu na pozici řídítek, představce i sedlovky a především pak dokonale pohodlné sedlo Author Summit.

Určitým omezením je z našeho pohledu pouze absence větší velikosti rámu, námi testovaná velikost L je totiž vhodná pro jezdce s výškou maximálně do 190, spíše tak do 188 cm. Vyložení dlouhání tak budou muset sáhnout po ještě delší sedlovce.

Testováno TEST pro vás

Doma v každém terénu

Author Epoque rozhodně není obyčejným sto dvacítkovým celopérem, umí toho totiž daleko více, než by samotný zdvih napovídal. Jakmile na tento bike nasednete, zjistíte, že slovo univerzál má opět trochu jinou podobu. Nemusíte si ani chvíli zvykat a rovnou se můžete vydat do tvrdšího terénu, pro nějž je bike od samého počátku koncipován. **Každý metr jízdy a suverenita jako by majitele neustále přesvědčovaly, že má pod sebou spíše sto čtyřicet milimetrů zdvihu. Současně však hbitost kola i jeho poměrně slušná akcelerace dokazují, že tento trail bike rozhodně nebude neohrabaný, a to ani v případě celodenního brouzdání krajinou ve sportovnějším tempu.**

Kde je Author Epoque vyloženě doma, to jsou úzké točité pěšiny, klopené zatáčky, dřevěné lávky a tu a tam nějaký ten skok. Tady dokazuje, že jeho hravá geometrie není jen pro ozdobu. Šířka řídítek 720 mm i jejich ideální výškové nastavení jsou příjemnými prostředníky pro všechny, kteří si rádi vychutnávají každou terénní pasáž, **epoque je totiž doslova mistrem zatáček. Současně stačí lehké zaklonění, zabrání do pedálů a zjistíte, že se bike narodil i pro jízdu po zadním či pro bunny hop přes ležící kmen stromu.** Sjezdy jsme si vychutnávali plnými doušky, nejen však díky perfektní ovladatelnosti a naprosto příkladné stabilitě, ale také zásluhou skvěle pracujícího pružení. **Progresivita chodu, dostatečná citlivost zkraje zdvihu a robustnost rámu byly skutečně důvodem, že jsme se po většinu času nezbavili dojmu, že máme pod sebou 140mm enduro.** Přitom jsme tlumič ani jednou nedostali na doraz a současně pružení nerušilo při potřebě svižné jízdy. Velice lehkému pohupování pod šlapajícím jezdcem se tlumič samozřejmě nevyhne, ale nezaznamenali jsme ho jako rušivé.

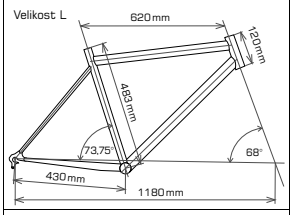
Jen málokdy se člověk setká s kolem, které při takové konstrukční robustnosti a schopnostech v tvrdém technickém terénu dokáže natolik ochotně šplhat vzhůru. Svůj díl na tom měla také 27,5" kola s větší styčnou plochou pláštů, nicméně na testovaném biku jsme vyjeli to samé jako na závodních maratonských strojích vážících o dobrá tři kila méně. Logicky v malinko volnějším tempu a s nutností o něco více nalehnout na řídítka, důležité však je, že to epoque zvládl, navíc hodně sebevědomě a bez nutnosti většího přemlouvání. Dokonce i převody byly dostačující, byť by třetí (nejmenší) převodník možná nebyl na delších vyjížďkách od věci.

Hmotnost 14,3 kilogramu je vzhledem k robustnosti kola z našeho pohledu zcela v normě a rozhodně bike nebrzdí v rozletu. Takže chcete-li do detailu promyšleného všeuměla, na němž vás jízda bude nesmírně bavit a záměrně budete vyhledávat těžší a těžší terén, jste na správné adrese. Kola průměru 27,5" jsou v tomto balení příkladná ve všech ohledech. A my vážně uvažujeme, že si tento bike pořídíme jako jedno ze stálých redakčních kol, natolik nás epoque nadchnul. ■

Technické specifikace

Rám: Double butted 6061 27,5", 120 mm
Vidlice: Rock Shox Recon Gold TK, 120 mm
Tlumič: Rock Shox Monarch RT3 WH
Kliky: Sram S1400 42/28
Brzdy: Avid Elixir 5, 180 mm
Řazení: Sram X.9 Trigger
Přehazovačka: Sram X.9
Přesmykač: Sram X.9
Kazeta: Sram PG-1050 12–36 (10)
Náboje: Author Helium / Xenon Disc
Ráfky: Author Radon Pro 27,5
Pláště: Geax Goma Kevlar 2,25"
Řidítka: Easton EA70, 720 mm
Představec: Easton EA70
Sedlovka: Easton EA70
Sedlo: Author Summit CR
Pedály: Shimano PD-M520
Hmotnost: 14,3 kg (vel. L, s pedály)
Cena: 56 990 Kč

Velikost L



⊕ ovladatelnost, robustnost konstrukce, univerzalita

⊖ chybějící velikost XL

ENERVIT
Science in Nutrition

Moje síla nepodlehnout a vytrvalost k překonávání překážek.



ENERVIT je má VÍRA nikdy nepodlehnout a nenechat se zlomit.
ENERVIT je má SÍLA překonávat překážky.
ENERVIT je mé VÍTĚZSTVÍ.
Věřím v SEBE, věřím v mé tělo a v pomoc ENERVITu.
To je tajemství mé síly a vytrvalosti.

STOP předsudkům,
START nového pohledu na výživu vytrvalců
www.enervit.cz

Silvini Torre

V kolekci textilu značky Silvini nalezneme mimo jiné i rukavice. My jsme vyzkoušeli, jak je na tom letní model Torre, který je nabízen ve čtyřech barevných kombinacích za cenu 395 korun, a to ve velikostech S až 3XL.

Základem rukavic je poměrně propracovaná dlaňová část, ušitá z materiálu Amara, tedy z odolné syntetické kůže. Ve všech namáhaných partiích pak najdeme zesílení sázející na zdvojení základního materiálu. Zásadní je primárně v prostoru mezi palcem a ukazovákem, a neméně důležité je i v dalších místech s doplněním o funkční polstrování. To je vyřešeno gelovou výplní, ovšem s rozmyslem, takže jsou měkčené části skutečným přínosem, aniž by utrpěla citlivost spojení ruky s řídítky. Někteří výrobci totiž rádi polstrované „polštářky" naplňují k prasknutí – ve jménu potlačení tlaku na ulnární nervová zakončení. To má ve finále často za následek zcela opačný efekt. Takže u Silvini dobře vědí, co dělají, a ideální vrstvu měkčení ocení jak XC jezdec, tak i silničář. Úchop řídítek je skutečně velmi pohodlný, a to i při mnohahodinové jízdě. Výhodou je také perforace materiálu uprostřed dlaně a optimální vzdušnosti je přizpůsobena rovněž volba svrchních materiálů. Jejich největší devizou je však nadstandardní pružnost ve všech směrech, z níž pramení vynikající tvarová a v určitém rozmezí i velikostní přizpůsobivost. Zkrátka a jednoduše, tyto rukavice sedí na ruce natolik příjemně, že na ně uživatel brzy zapomene. Jakékoli zařezávání mezi prsty či tlak v místě stahování jsou neznámým pojmem. Pochválit musíme také pečlivé olemování všech zakončení a v letním horku i přítomnost froté svrchu palce. Stejně tak natahování na ruku je velmi jednoduché, pouze pro stahování bychom upřednostnili klasická poutka našitá mezi prsty. Ta zde použitá, umístěná zespodu prostředníku a prsteníku, jsou sice funkční, ale oproti klasice není manipulace tak pohodlná. Chválíme nejen nabízené barevné varianty, ale i kombinaci materiálů s rozdílnou strukturou. (kad)



⊕ usazení na ruce, propracovaná dlaň

⊖ provedení poutek



PUMPA
TRAVELLER
BMP-52

JMCTRADING.CZ



Beru ji všude s sebou
MAREEN WERNER / LOVES TO CYCLE / 50KM A WEEK

„Zjistil jsem, jak snadné je použití pumpičky, proto ji beru všude s sebou. Vyklopím základnu, uchopím rukojeť a jsem zpět na cestě v minimálním čase. Pasuje na všechny typy ventilků a můžu ji vzít kamkoli jedu. Přesně to také dělám ..."