Obsah

Stručný návod k obsluze 2
1. Jak systém zapnu? 2
2. Režimy podpory? 2
Factors that influence the cruising range 2
3. What information does the system offer you? . 3
Information mode 3
4. Jaké informace vám systém nabízí? 3
5. Jak nabíjet baterii? 4
Vzpřímeně stojící baterie / trubka zadního sedla ... 4
6. Jak vynulovat ujetou vzdálenost 5
7. Chybový kód 05 / E05 5
Důležité bezpečnostní informace! ... 6
Před každou jízdou! 7
Předmluva 8
Displej / uživatelské rozhraní 10
Jak sejmout displej 10
Jak ovládat displej / uživatelské rozhraní 11
Obecné informace 11
Zapnutí/Vypnutí 12
Ovládání předního světla 12
Přepínač podpory zdvihu 13
Jak změnit „Asistenční režim“ 13
Faktory ovlivňující dosah 14
Jak změnit „Informační režimy“ 14
Údaje na displeji 15
Rychlost 15
Celková vzdálenost 15
Ujetá vzdálenost 15
Doba jízdy (celková doba) 16
Maximální rychlost 16
Průměrná rychlost 16
Asistence motoru 16
Zbývající kapacita (ukazatel paliva) 16
Baterie – obecné informace 17
Vždy mějte na paměti! 19
Nabíjení baterie 20
Obecné informace 20
Vzpřímeně stojící baterie 21
Charging status 22
Battery indication 22
Plochá baterie 23
Stav nabíjení 24
Ukazatel baterie 25
Chybové kódy 26
Údržba a čištění 26
Čištění 26
Jak odmontovat přední kolo 27
Jak znovu namontovat přední kolo 28
Omezená záruka 28

Stručný návod k obsluze

Pamatujte prosím, že kapitola „Stručný návod k obsluze“ slouží jako úvodní přehled informací o systému. Nenajdete v ní úplný výčet všech informací. Další informace se dozvíte v jednotlivých kapitolách přiložené uživatelské příručky (publikace na DVD).

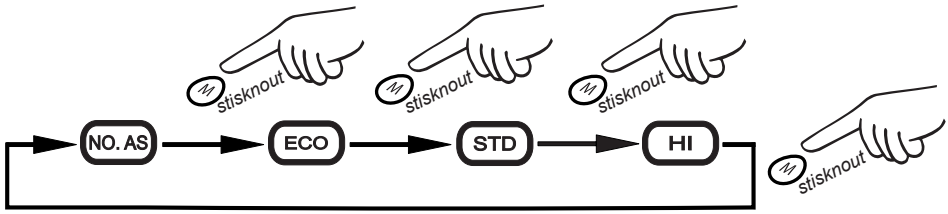
1. Jak systém zapnu?



Stiskněte tlačítko „Režim“ (M) po dobu asi 2 sekund. Systém se zapne a zobrazí všechny důležité informace o aktuálním stavu.

2. Režimy podpory?

Asistenční režim	ECO	STD	HI
jízdní dosah – EBD (pás)	Ø 66 km	Ø 48 km	Ø 40 km
jízdní dosah – dvojitý senzor	Ø 90 km	Ø 70 km	Ø 50 km



Faktory ovlivňující jízdní dosah

Jízdní dosah mohou ovlivňovat níže uvedené atributy.

- Charakteristika jezdce a jeho koncentrace
- Stav údržby
- Topografie

- Průměrná rychlost oproti kolísání rychlosti
- Dopravní podmínky
- Typ a stav pneumatik + tlak v pneumatikách
- Hmotnost jezdce
- Směr větru a jeho rychlost

- Teplota baterie během nabíjení (čím nižší, tím lepší)
- Provozní teplota baterie mimo dobu používání (čím vyšší, tím lepší)
- Okolní teplota během jízdy (čím vyšší, tím lepší)
- Stáří baterie (čím novější, tím lepší) a nabíjecí cyklus baterie
- Stav nabití baterie
- Uskladnění baterie (doporučuje se chladné a suché místo)

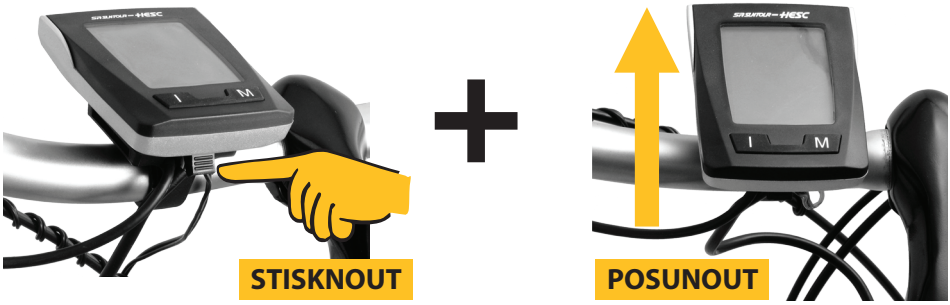
Další informace o jízdním dosahu naleznete v kapitole „Jízdní dosah“.

3. Jaké informace vám systém nabízí?

Informační režim

Stisknutím tlačítka „I“ se budou postupně zobrazovat informace o celkovém počtu kilometrů, ujeté vzdálenosti, času jízdy, maximální rychlosti a průměrné rychlosti.

4. Jak sejmout jednotku displeje?



! **Po sejmutí displeje vždy zavřete panel krytu.**
Vždy vypínejte systém, abyste se vyhnuli ztrátě dat. !
Podrobnější pokyny naleznete v kapitole „Jak sejmout displej“.

5. Jak nabíjet baterii?

Oba níže uvedené typy baterií lze nabíjet v nainstalované poloze a není třeba je odmontovávat. Další informace o „nabíjení baterie“ naleznete v kapitole pojednávající o „nabíjení baterie“.

Chcete-li předejít poškození, před nabíjením systém vypněte.

Vzpřímeně stojící baterie / trubka zadního sedla





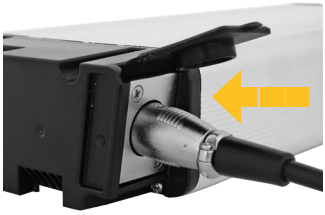
- = Baterie se nenabíjí, zkontrolujte všechna připojení.
- = Baterie se nabíjí.
- = Baterie je plně nabita.

1. Otevřete kryt nabíjecí zdířky.
2. Připojte k baterii nabíječku.
3. Připojte baterii ke zdroji napájení. Poté zapněte nabíječku.

Stavová kontrolka by se měla rozsvítit „červeně“. Pokud ne, zkontrolujte připojení.

Plochá baterie / nosič





- = Baterie se nabíjí.
- = Baterie je plně nabita.
- = Baterie se nenabíjí, zkontrolujte všechna připojení.
- = Chyba (připojte znovu).
- = Chyba nabíječky (připojte znovu).
- = Příliš vysoká teplota při nabíjení.

1. Otevřete kryt nabíjecí zdířky.
2. Připojte k baterii nabíječku.
3. Připojte baterii ke zdroji napájení.

Poté zapněte nabíječku.

Stavová kontrolka by se měla rozsvítit „červeně“. Pokud ne, zkontrolujte připojení.

Klíče baterie

Baterie systému vašeho elektrokola je zabezpečena zámkem proti krádeži. S kolem byste měli dostat 3 klíče k tomuto zámku. Jeden z nich si prosím uschovejte na bezpečném místě. Pokud ztratíte všechny 3 klíče, je třeba vyměnit celý zámek.

6. Jak vynulovat ujetou vzdálenost

1. Změňte zobrazení na „ujetou vzdálenost".

2. Nejprve stiskněte tlačítko „Režim" (M) a následně tlačítko „Informace" (I). Poté tlačítka uvolněte (tlačítka nesmějí zůstat stisknutá).

Pamatujte! Při vynulování ujeté vzdálenosti *se automaticky vynuluje také doba jízdy.*

Chcete-li vynulovat maximální rychlost, změňte zobrazení na „maximální rychlost" a postupujte podle pokynů uvedených výše.

7. Chybový kód 05 / E05

Chybové hlášení 05 by mělo být chápáno jako „bezpečnostní opatření", které chrání systém před přetížením.

Váš systém je vybaven „senzorem točivého momentu". Po stisku šlapky senzor měří použitou sílu a odesílá naměřenou hodnotu ovladači. V rámci snahy o vyrovnanou a přirozenou jízdu je tento senzor velmi jemně vyladěn. Chcete-li zajistit bezproblémový provoz, musíte mít na paměti několik klíčových věcí.

Než umístíte chodilo na šlapku, zapněte systém. Pokud sešlápnete šlapku před zapnutím systému, může to ovladač vyhodnotit jako přetížení systému a nahlásit „chybu 05".

Řešení:

Vypněte systém a uvolněte šlapku. Poté systém opět zapněte (sejměte chodidlo ze šlapky). Pokud systém stále hlásí „chybu 05", kontaktujte svého prodejce.

Ovládání během jízdy:

Přední brzdová páka je vybavena „senzorem přerušení". Při zatažení brzdy se odešle signál ovladači. Ovladač následně přeruší dodávku proudu do motoru a oznámí senzoru točivého momentu, že není potřeba žádné měření.

„Chybě 05" se vyhnete, pokud budete vždy zatahovat levou přední brzdu, např. při čekání na červené na semaforu. Díky tomu bude systém vždy vědět, že v danou chvíli není potřeba jeho asistence.

Důležité bezpečnostní informace!

VAROVÁNÍ!
Nedodržení těchto varování a pokynů může způsobit poškození produktu, poranění, nebo dokonce smrt jezdce a uživatele.

- Před použitím elektrokola si tuto příručku pečlivě pročtěte. Nesprávné použití elektrokola může způsobit poškození produktu, vážné poranění, nebo dokonce smrt jezdce.
- Nepoužívejte poškozené součástky – jakékoli poškození okamžitě proberte s obchodním zástupcem společnosti SR SUNTOUR.
- Baterie elektrokola obsahuje chemické látky, které mohou být v případě nesprávného použití nebezpečné. Je třeba vzít v úvahu všechna varování obsažená v této příručce, aby se snížila pravděpodobnost výskytu nebezpečných situací, které by mohly vést k poranění, nebo dokonce smrti. Nikdy se nepokoušejte otevírat jakékoli zařízení společnosti SR SUNTOUR na elektrokole, zvláště ne baterii. Otevření jakékoli baterie společnosti SR SUNTOUR v sobě nese riziko vážného poranění.
- Nenechejte baterii přijít do kontaktu s vodou či jinou tekutinou, kromě deště a sněhu. Pokud baterie přijde do kontaktu s vodou, přijdete o záruku. Pokud baterie přijde do kontaktu s nějakou tekutinou, okamžitě ji odpojte, abyste předešli nebezpečným situacím.
- Neskladuje baterii při teplotě vyšší, než je pokojová teplota. Pokud bude baterie skladována při vyšších teplotách, dojde k výraznému snížení její předpokládané životnosti.
- Nepokládejte baterii do přímé blízkosti ohně či jiného zdroje tepla. Extrémní žár může způsobit výbuch baterie. Udržujte oblast, kde baterii nabíjíte, dobře větranou. Zajistěte, aby se v ní nenacházely žádné odpadky či hořlaviny, které by mohly vzplanout od jisker či přehřátí.
- Baterii lze dobíjet pouze pomocí dodané nabíječky. Použití jiné nabíječky může mít za následek poruchu nebo zkrácení životního cyklu baterie.
- Nabíjejte lithium-iontovou baterii uvnitř při teplotě mezi 0 °C a 40 °C (32 °F až 104 °F). Nabíječka lithium-iontových baterií nemůže nabíjet baterii o teplotě vyšší než 60 °C nebo nižší než -3 °C.
- Pokud zaznamenáte nezvyklý zápach či kouř, odpojte nabíječku ihned z elektrické sítě a baterii odpojte od nabíječky! Vezměte baterii a nabíječku k autorizovanému prodejci a požádejte o servis či výměnu.
- Jakmile je baterie plně nabita, odpojte nabíječku.
- Používejte pouze originální díly od společnosti SR SUNTOUR. Při použití neoriginálního příslušenství, součástek či náhradních dílů přijdete o záruku na pohonnou jednotku elektrokola a může dojít k selhání systému.

Pozor

- Nerozmontovávejte ani neupravujte jakékoli součástky pohonné jednotky. V případě jakékoli modifikace přicházíte o záruku.
- Pohonné jednotky elektrokol od společnosti SR Suntour jsou navrženy pro použití na jednomístných jízdních kolech a pro běžné použití na standardních městských a trekkingových kolech. S tím souvisí i zamýšlené použití pohonných jednotek.
- List s pokyny obsahuje důležité informace o správné instalaci, servisu a údržbě vaší pohonné jednotky. Pamatujte však, že instalace, servis a údržba pohonných jednotek společnosti SR SUNTOUR pro elektrokola vyžaduje určité odborné znalosti a speciální nástroje. Běžné mechanické znalosti nemusí k opravě, servisu či údržbě zařízení stačit. Z toho důvodu velmi doporučujeme, abyste si servis a/nebo údržbu systému nechali udělat od školeného a kvalifikovaného mechanika. Nesprávná instalace, servis či údržba mohou mít za následek selhání produktu, nehodu, poranění, nebo dokonce smrt.
- Vždy využívejte vhodné bezpečnostní vybavení. Mezi to patří řádně nasazená a upevněná přilba. Ujistěte se, že je vaše vybavení ve skvělém stavu.
- Nezapomeňte se informovat o asistenci pro elektrickou energii, změnách v chování kola a řízení kola. Naučte se, jak správně jezdit, a procvičujte si své schopnosti. Poznejte své limity a nikdy je při jízdě nepřekračujte.
- Senzor točivého momentu vašeho systému HESC detekuje i ta nejjemnější stlačení šlapky. Pokud senzor točivého momentu zjistí stlačení šlapky, předá motoru pokyn k nastartování. Z toho důvodu byste měli při každém stání/čekání, např. při čekání na semaforu s nohou na šlapce, zatáhnout páku přední brzdy směrem k řídítkům. Vaše brzdová páka je vybavena senzorem přerušení, který zabrání nečekanému nastartování motoru.
- Nikdy neuzamykejte přední kolo během toho, co je systém aktivní, protože by mohlo dojít k poškození motoru. Kromě toho by mohlo dojít ke zkratu, od kterého by mohl systém vzplanout.
- Při couvání se vždy ujistěte, že jste sklopili středový stojan.

Před každou jízdou!

Nejezděte na kole, pokud nelze splnit některé z následujících testovacích kritérií! Jízda na kole, aniž byste odstranili vzniklé závady nebo provedli potřebné úpravy, může mít za následek nehodu, vážné poranění, nebo dokonce smrt.

- Všimli jste si nějakých prasklých, promáčklých, ohnutých či špinavých dílů na odpružené vidlici nebo jakékoli jiné části kola? Pokud ano, požádejte školeného a kvalifikovaného mechanika, aby vidlici či kolo prohlédl.
- Všimli jste si úniku oleje z vidlice? Zkontrolujte také skryté oblasti, jako je spodní strana koruny vidlice. Pokud ano, požádejte školeného a kvalifikovaného mechanika, aby vidlici či kolo prohlédl.

Pozor

- Zatlačte na vidlici celou váhou vašeho těla. Pokud působí příliš měkce, vzhledem ke správnému tlaku potřebnému k dosažení přesného SAG, dofoukněte kola, dokud nedosáhnete požadované hodnoty. Viz kapitola „NASTAVENÍ SAG“.
- Ujistěte se, že máte řádně nainstalované/vyladěné a správně fungující brzdy. To platí i pro všechny ostatní součásti kola, jako jsou řídítka, šlapky, ramena kliky, trubka sedla, sedlo atd. Rovněž nahlédněte do uživatelských příruček dodaných výrobci všech ostatních komponent.
- Ujistěte se, že máte dokonale vystředěná kola, aby nedocházelo ke kontaktu s odpruženou vidlicí nebo brzdovým systémem.
- Pokud k upevnění kol používáte systém s rychlým uvolněním (quick release), ujistěte se, že jsou všechny páčky a matky řádně nastaveny. Pokud používáte systém s příčnou hřídelí, ujistěte se, že jsou všechny upevňovací šrouby utaženy na příslušný točivý moment.
- Zkontrolujte délku kabelů a spoje součástí. Ujistěte se, že nezasahují do řízení.
- Pokud používáte odrazky pro silniční jízdu, ujistěte se, že jsou čisté a správně nainstalované.
- Nechejte kolo na zemi mírně nadskočit a přitom sledujte a poslouchejte, zda někde není něco uvolněné.

Proof

Předmluva

Vážený zákazníku,

blahopřejeme k zakoupení nového elektrokola. Kolo je vybaveno pohonnou jednotkou SR SUNTOUR HESC s dobíjecí lithium-iontovou baterií, displejem a uživatelským rozhraním, senzorem točivého momentu, ovladačem a předním bezkartáčovým hub motorem.

Pokud si chcete užívat plynulé, bezpečné a zábavní jízdy, najděte si čas na pečlivé přečtení této příručky. Naleznete v ní informace o správné péči pohonné jednotky elektrokola a rady týkající se toho, jak dosáhnout maximální životnosti kola i baterie.

Pokud se odpovědi na některé dotazy nedozvíte z této příručky, kontaktujte svého místního prodejce.

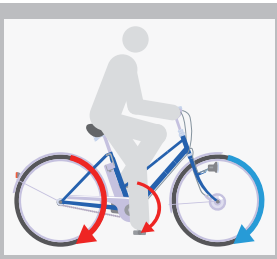
Užijte si jízdu!

Co je to elektrokolo?

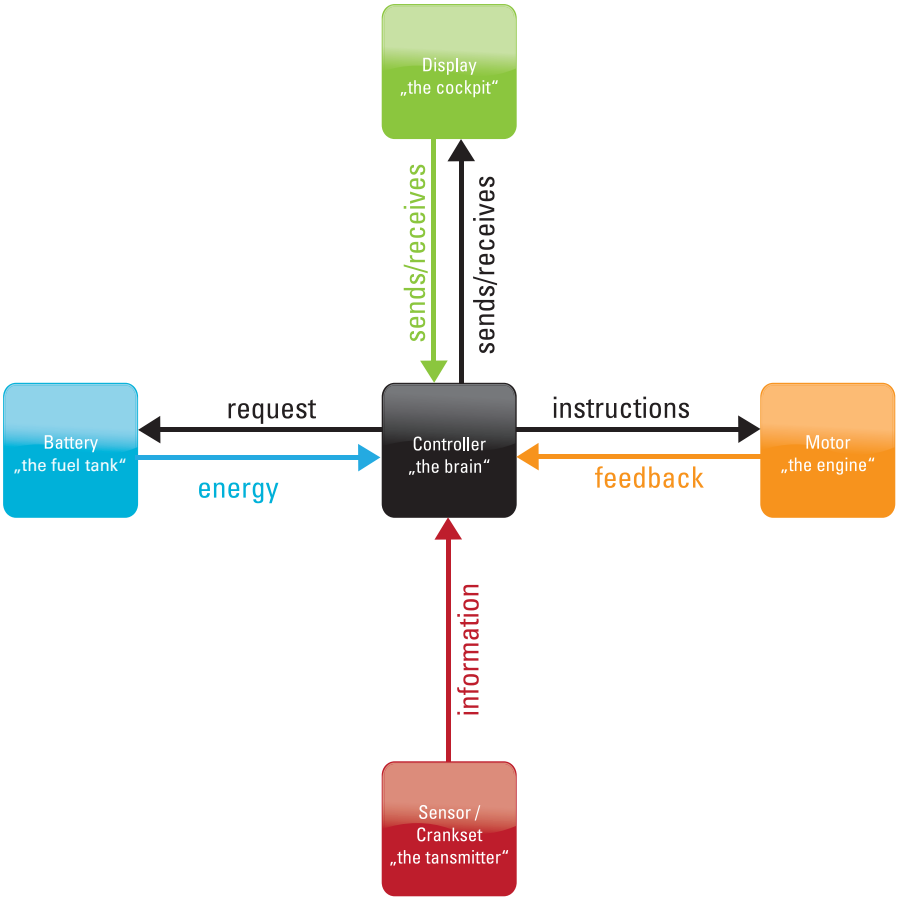
Právně je klasifikováno jako tradiční kolo, u něhož jezdec navíc využívá asistenci elektrického proudu na základě lidské síly vyvíjené jezdcem. Jezdí se stejně jako na běžném kole, jen systém dodá trochu výkonu navíc. Budete mít pocit, jako byste měli neustále vítr v zádech nebo jste jeli z kopce.

V evropských zemích je pomoc systému právně omezena na jmenovitý výkon 250 W a maximální rychlost 25 km/h. Sice je možné jet rychleji, ale jezdci již nebude poskytována žádná pomoc, jakmile rychlost přesáhne 25 km/h.

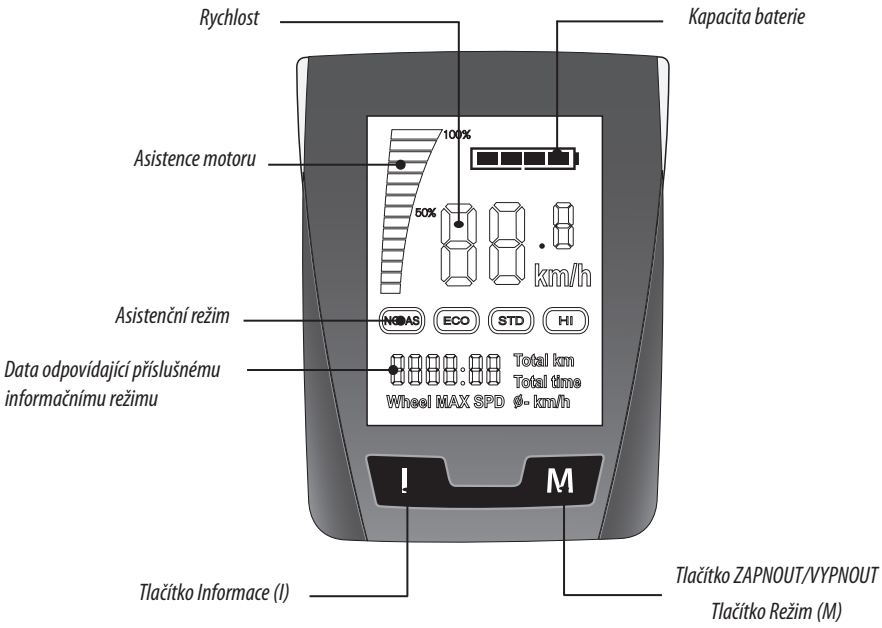
Elektrokolu se někdy říká EPAC, LEV (Light-Electric-Vehicle), hybridní kolo, eBike nebo elektrokolo se systémem PAS (Pedal-Assisted-System).



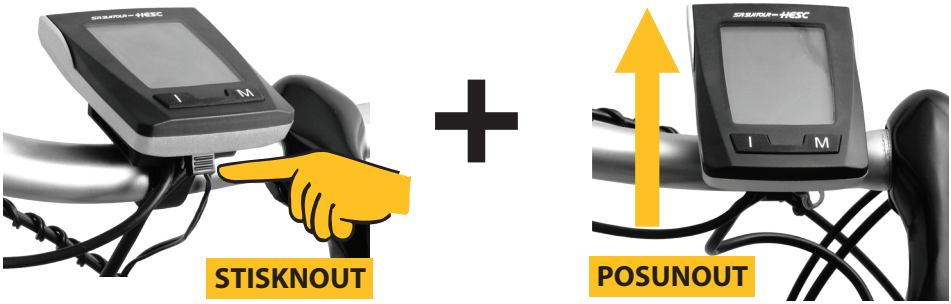
Níže uvedené schéma vám pomůže lépe pochopit, jak mezi sebou jednotlivé součásti HESC spolupracují.



Displej / uživatelské rozhraní

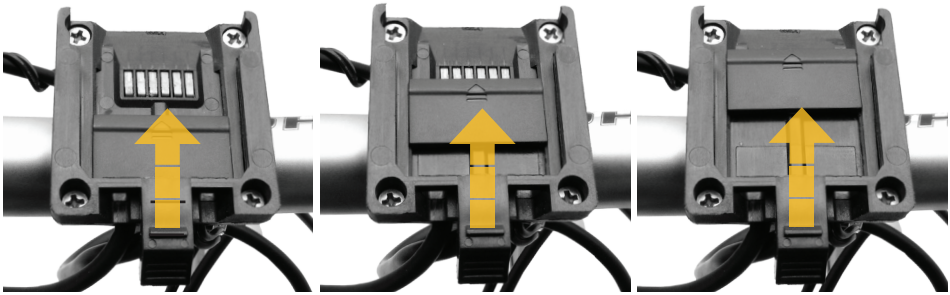


Jak sejmout displej



Chcete-li sejmout displej z dokovací stanice, postupujte podle kroků naznačených výše.

Chcete-li displej nainstalovat na dokovací stanici, zasuňte jej do dokovací stanice.



V rámci ochrany pinů před vlhkostí a nečistotami je dokovací stanice vybavena krytem, který lze přes piny přetáhnout. Po sejmutí displeje vždy piny uzavřete za kryt.

Po sejmutí displeje vždy zavřete kryt.

Nevystavujte piny žádnému druhu kovu, jako jsou nástroje, mince či sponky.

Mohlo by dojít ke zkratu a následnému trvalému poškození. Navíc by se v důsledku toho mohlo začít vyzařovat výrazné horko, které by mohlo skončit vzplanutím jednotky displeje.

Kromě toho byste mohli být poraněni elektrickým proudem.

Před sejmutím displeje jej nezapomeňte nejdříve vypnout.

Snímání zapnutého displeje by mohlo mít za následek selhání systému.

Displej uloží veškerá data, jako je ujetá vzdálenost a průměrná rychlost, do flash paměti. Sejmutí zapnutého displeje by mohlo způsobit ztrátu uložených dat.

Nikdy nevystavujte displej žádnému druhu statické elektřiny nebo silným rádiovým vlnám, jelikož by mohlo dojít k vymazání všech dat na displeji.

Jak ovládat displej / uživatelské rozhraní

Obecné informace

Uživatelské rozhraní / displej naleznete na řídítkách. Když je systému zapnut pomocí tlačítka zapnout/vypnout, můžete volit mezi níže uvedenými volbami.

vždy zobrazeno: Kapacita baterie / Stav motoru / Rychlost

zobrazováno postupně při stisku tlačítka REŽIM (M): Asistenční režim

zobrazováno postupně při stisku tlačítka INFORMACE (I):

Celková vzdálenost / Ujetá vzdálenost / Doba jízdy / Maximální rychlost / Průměrná rychlost

Systém se automaticky vypne po 10 minutách neaktivity.

Během prvního nastavení kola je třeba v tomto uživatelském rozhraní nastavit velikost kol (viz kapitola „Jak nastavit velikost kol“).

Displej je propojen s ovladačem (mozek), senzorem přerušení a přepínačem podpory zdvihu.

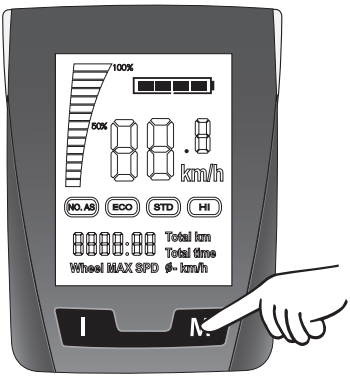
Senzor přerušení při zatažení brzdové páky automaticky přeruší energii dodávanou do motoru. Senzor přerušení je propojen s přední brzdou. Při brzdění vždy používejte obě brzdy.

Zapnutí/Vypnutí

Chcete-li ZAPNOUT/VYPNOUT displej / uživatelské rozhraní, podržte tlačítko „REŽIM“ po dobu alespoň 3 sekund.

Displej se automaticky vypne po **10 minutách**, kdy není provedena žádná z níže uvedených operací:

- Stisknutí tlačítka Režim (M)
- Stisknutí spínače podpory „zdvihu“
- Sešlápnutí šlapky



Ovládání předního světla

Ovladač systému elektrokola HESC od společnosti SR Suntour je vybaven napájecím mechanismem, který bude po zapnutí systému automaticky dodávat energii systému osvětlení kola. Jelikož se nejedná o standardní funkci, u některých elektrokol vybavených součástkami HESC od společnosti SR Suntour nemusí fungovat. Viz příručka majitele dodávaná výrobcem kola. Před každou jízdou, zvláště během soumraku či za tmy, si vždy zkontrolujte správnou funkci systému osvětlení kola.

Přepínač podpory zdvihu

Vaše elektrokolo s HESC je vybavené tzv. přepínačem podpory „zdvihu“, který vám pomáhá se startováním ve svahu, během čekání na semaforu atd. Regulátor zdvihu vás podporuje až do rychlosti 4–5 km/h, po překonání této rychlosti bude podpora automaticky ukončena.

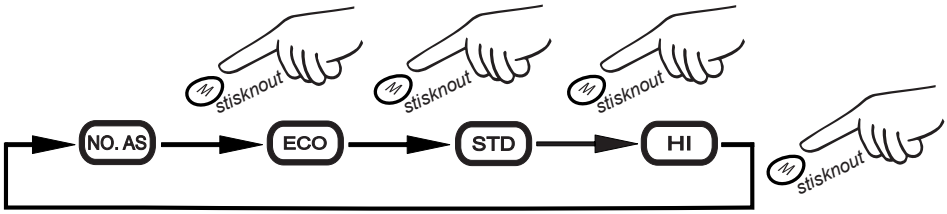
Pamatujte! Při použití přepínače podpory zdvihu vždy držte řídítka oběma rukama.



Jak změnit „Asistenční režim“

Uživatel může stisknutím tlačítka Režim na uživatelském rozhraní zvolit míru asistence podle svého přání. Na výběr jsou 4 různé režimy: Bez asistence, Režim ECO, Standardní režim a Režim vysokého výkonu.

Procentní poměr asistence se pohybuje od 50 % (Režim ECO) přes 100 % (Standardní režim) až po 150 % (Režim vysokého výkonu).



Asistenční režim	ECO	STD	HI
jízdní dosah – EBD (pás)	Ø 66 km	Ø 48 km	Ø 40 km
jízdní dosah – dvojitý senzor	Ø 90 km	Ø 70 km	Ø 50 km

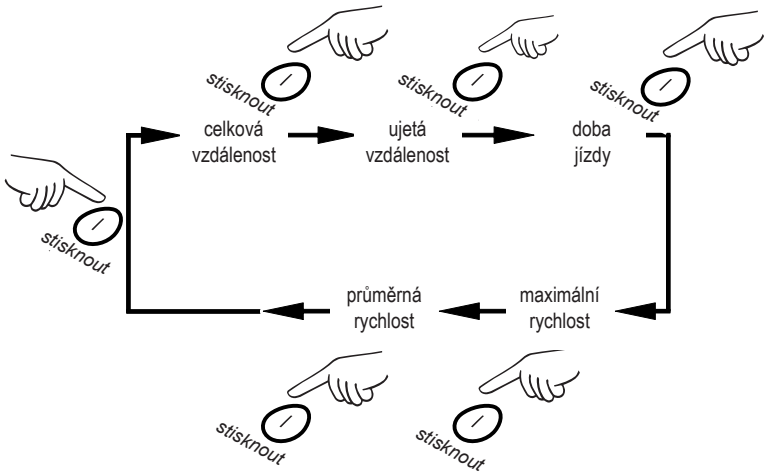
Faktory ovlivňující dosah

Jízdní dosah může být ovlivněn těmito faktory:

- Provozní teplota baterie v době, kdy není používána (čím vyšší, tím lepší)
- Okolní teplota během jízdy (čím vyšší, tím lepší)
- Staří baterie (čím novější, tím lepší) a nabíjecí cyklus baterie (počet absolvovaných nabití)
- Stav baterie (stav nabití)
- Uskladnění baterie (doporučuje se chladné a suché místo)
- Schopnosti jezdce a jeho koncentrace
- Stav kola/oprav
- Topografie
- Rychlost – průměrná / Rychlost – variabilita
- Dopravní podmínky
- Styl pneumatik, stav pneumatik a tlak v pneumatikách
- Hmotnost jezdce
- Směr a rychlost větru

Jak změnit „Informační režimy“

Při stisknutí informačního tlačítka „I“ se postupně zobrazují jednotlivé informace o jízdě – celková vzdálenost, ujetá vzdálenost, doba jízdy, maximální rychlost a průměrná rychlost.



Jak vynulovat ujetou vzdálenost

1. Přepněte na zobrazení „Ujetá vzdálenost“.
2. Stiskněte a podržte tlačítko „Režim“ (M) a poté tlačítko „Informace“ (I). Následně obě tlačítka pusťte (tlačítka nesmějí zůstat stisknutá).

Jak vynulovat **dobu jízdy** (celkovou dobu)

1. Přepněte na zobrazení „Doba jízdy“.
2. Stiskněte a podržte tlačítko „Režim“ (M) a poté tlačítko „Informace“ (I). Následně obě tlačítka pusťte (tlačítka nesmějí zůstat stisknutá).

Jak vynulovat maximální rychlost

1. Přepněte na zobrazení „Maximální rychlost“.
2. Stiskněte a podržte tlačítko „Režim“ (M) a poté tlačítko „Informace“ (I). Následně obě tlačítka pusťte (tlačítka nesmějí zůstat stisknutá).

Údaje na displeji

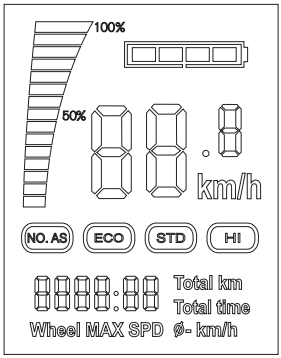
Rychlost

Rychlost se zobrazuje v kilometrech za hodinu.

Rozsah zobrazení rychlosti: 0,0–60,0 km/h* (28 palců)

Přesnost displeje: 0,1 km/h

* (Systém potřebuje přibližně 2,5 sekundy na rozpoznání rychlosti kola)



Celková vzdálenost

Celková vzdálenost je sečtena při aktivaci systému a je zobrazována v kilometrech.

Číselné hodnoty se uloží do energeticky nezávislé paměti. Hodnotu nelze ručně vynulovat.

Ujetá vzdálenost

Ujetá vzdálenost se počítá v době, kdy je systém aktivní a otáčí se přední kolo.

Rozsah zobrazení: 0,0 ... 999,9 km / Přesnost zobrazení: 0,1 km

Ujetou vzdálenost lze vynulovat, viz část **„Jak vynulovat ujetou vzdálenost“**.

Doba jízdy (celková doba)

Doba jízdy (celková doba) je zaznamenávána v době, kdy je systém zapnut a kolo se pohybuje.

Rozsah zobrazení: 00:00 ... 99:59 hh:mm / 1 jednotka = 1 minuta

Dobu jízdy lze vynulovat, viz část **„Jak vynulovat dobu jízdy“**.

Maximální rychlost

„Maximální rychlost“ značí maximální rychlost, které kdy bylo dosaženo.

Rozsah zobrazení: 0,0 ... 60,0 km/h / Přesnost zobrazení: 0,1 km/h

Maximální rychlost lze vynulovat, viz část **„Jak vynulovat maximální rychlost“**.

Průměrná rychlost

„Průměrná rychlost“ značí průměrnou rychlost jízdy a vypočítává se podle vzorce: Ujetá vzdálenost / Doba jízdy.

Pamatujte! Pokud je doba jízdy 0, „průměrnou rychlost“ nelze zobrazit.

Přesnost displeje: 0,1 km/h

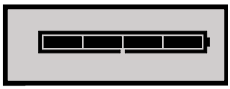
Asistence motoru

„Stav motoru“ značí aktuální výkon asistence podle vybraného režimu. Stav motoru se nebude značit za hranicí rychlosti 26 km/h.

Zbývající kapacita (ukazatel paliva)

Pamatujte, že ukazatel zbývající kapacity baterie se aktualizuje v době, kdy motor neběží.

Ukazatel zbývající kapacity baterie vám poskytne přesné informace o zbývající energii. Tento ukazatel však může být ovlivněn různými vnějšími faktory. Chcete-li se vyhnout problémům, dobijte baterii ihned poté, co začne ukazatel blikat.
Ukazatel paliva se zobrazí po zapnutí hlavního vypínače.
Zbývající kapacita baterie se zobrazuje jako na obrázcích níže.



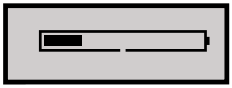
Zbývající kapacita 100–75 %



Zbývající kapacita 75–50 %



Zbývající kapacita 50–25 %



Zbývající kapacita 25–10 %

Blikání 2× za sekundu



Zbývající kapacita

10–0 %

Blikání 8× za sekundu



Zbývající kapacita

0 %

Baterie – obecné informace

Náš systém HESC je vybaven baterií typu Li-ION. Existují dva typy baterií, s nimiž může být vaše kolo dodáno. 1. vzpřímeně stojící baterie, která je umístěna za trubkou zadního sedla kola, 2. plochá baterie umístěná v zadním nosiči kola.

Baterie typu Li-ION jsou velmi přívětivé k uživateli, ale pokud u nich chcete zajistit dlouho životnost, je třeba dodržovat několik pravidel.

Klíče k vaší baterii

V rámci ochrany proti krádeži je baterie systému elektrokola zabezpečena zámkem. Každé kolo by mělo být dodáváno se 3 klíči. Jeden z klíčů si prosím uložte na bezpečném místě. Pokud dojde ke ztrátě všech 3 klíčů, je třeba vyměnit celý mechanismus zámku.

Maximální vzdálenost

- Nabíjejte baterii při pokojové teplotě 0˚ C to 40˚ C(32˚ F to 104˚ F)
- Před dobíjením baterie ji nejprve co nejvíce vybijte.
- Při jízdě do kopce zařaďte nižší převod.
- Vždy se ujistěte, že máte napumpované pneumatiky na správnou hodnotu.

Životnost baterie

- Minimálně 300–500 nabíjecích cyklů
- Pokud kontrolka baterie značí, že je baterie plně nabitá, ale vzdálenost, kterou budete schopni ujet, se liší od informace v této příručce, životnost baterií se možná blíží ke konci. V takovém případě prosím kontaktujte svého místního prodejce HESC od společnosti SR Suntour, aby provedl další zkoumání.

Dlouhodobé skladování

Pokud nebudete baterii delší dobu používat, řiďte se níže uvedenými pokyny. V opačném případě by mohlo dojít k poškození baterie, jež ovlivní její životnost.

- Sejměte baterii z kola, aby nedošlo k přirozenému vybíjení.
- Neuskladňujte baterii, když je plně nabitá. Doporučuje se nabízí přibližně na 40 %.

- Doporučená skladovací teplota je -20 ˚C až +35 ˚C (-4 ˚F až +95 ˚F).
- Baterie se postupem času vybíjí, proto doporučujeme, abyste ji každé 3 měsíce znovu dobili na 40 % její kapacity.
- Skladujte baterie pouze v tmavých prostorách.

Vzpřímeně stojící baterie

(umístěná za trubkou sedla)





Plochá baterie

(integrována do zadního nosiče)







Vždy mějte na paměti!

- Dobijte baterii před každou jízdou – dobijte ji pokaždé, pokud nebyla použita alespoň měsíc.
- Lithium-iontové baterie nelze nabíjet při teplotách nad 59 °C (138 °F) nebo pod -2 °C (28 °F).
- Nenabíjejte baterii na přímém slunci nebo ve velmi horkém prostředí.
- Během nabíjení baterie se vyhněte jakémukoli kontaktu s vodou či přílišnou vlhkostí. Pokud se zástrčka nebo zásuvka namočí, před pokračováním je řádně vysušte.
- Do oblasti, kde probíhá nabíjení, nepouštějte domácí mazlíčky či děti.
- Pokud zaznamenáte podivný zápach či dým, okamžitě odpojte přívod proudu! Vezměte baterii a nabíječku k autorizovanému prodejci a požádejte o servis či výměnu.
- Nenabíjejte baterii déle než 24 hodin v kuse. Mohlo by dojít k výraznému poklesu životnosti baterie.
- Udržujte oblast, kde baterii nabíjíte, dobře větranou. Zajistěte, aby se v ní nenacházely žádné odpadky či hořlaviny, které by mohly vzplanout od jisker či přehřátí.
- Používejte na kole pouze originální baterie a nabíječky od společnosti SR SUNTOUR, cokoli jiného zneplatňuje záruku a může způsobit neopravitelné škody.
- Nevhazujte baterii do ohně.
- Nenabíjejte baterii jinými nabíječkami, než je ta, která byla dodána s elektrokolem.
- Nikdy se nepokoušejte dodanou nabíječkou nabíjet jiné baterie.
- Baterii ani nabíječku nerozmontovávejte ani neupravujte.
- Nepřipojujte kladné a záporné svorky pomocí kovových předmětů. Zvláště opatrní buďte při zasouvání klíče, abyste jej náhodou omylem nevložili do zdířky pro nabíječku na baterii.
- Baterii ani nabíječku neponořujte pod vodu. Promočení může způsobit neopravitelné škody. Vždy se ujistěte, že nejsou elektrické kontakty navlhlé, mastné nebo ušpiněné od oleje či jiné kapaliny.
- Nevystavujte baterii či nabíječku otřesům, například pádům.
- Nedotýkejte se pokožkou nabíječky během nabíjení příliš dlouhou dobu. Mohlo by dojít k popálení kůže.
- Nepřekrývejte nabíječku ani na ni nepokládejte žádné předměty.
- Položte nabíječku pevně na rovný povrch. Používání nabíječky vzhůru nohama nebo natahování

Pozor

Nabíjení baterie

Obecné informace

Při nabíjení baterie se řiďte níže uvedenými pokyny.

Než začnete baterii nabíjet, rádi bychom vás upozornili na několik faktorů, které mohou ovlivnit nabíjení a životnost baterie.

- Teplota baterie během nabíjení (čím nižší, tím lepší)
- Provozní teplota baterie v době, kdy není používána (čím vyšší, tím lepší)
- Okolní teplota během jízdy (čím vyšší, tím lepší)
- Staří baterie (čím novější, tím lepší) a nabíjecí cyklus baterie (počet absolvovaných nabití)
- Stav baterie (stav nabití)
- Uskladnění baterie (doporučuje se chladné a suché místo)
- Schopnosti jezdce a jeho koncentrace (nechtěné brzdění s aktivovaným plynem)
- Stav kola/oprav (dobře servisované kolo od společnosti SR SUNTOUR zvyšuje dojezd)
- Topografie
- Rychlost – průměrná / Rychlost – variabilita
- Dopravní podmínky (včetně vozidel, chodců a cyklistů, semaforů atd.)
- Stav pneumatik a tlak v pneumatikách
- Hmotnost jezdce
- Směr a rychlost větru

Vzpřímeně stojící baterie

Vaše kolo je dodáváno společně s nabíječkou. Používejte prosím pouze tuto nabíječku a nepokoušejte se ji kombinovat s jinými zařízeními.

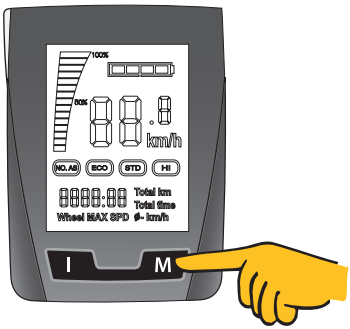
Pamatujte: Před prvním použitím kola je nezbytné baterii nejdříve na úvod plně nabít.

Rovněž je třeba baterii dobít po každém použití, nehledě na její zbývající kapacitu. Baterie nemusí být před dobíjením prázdná.

Plné nabití trvá až 4,0–4,5 hodiny, v závislosti na stavu baterie.

Při nabíjení baterie se řiďte níže uvedeným postupem:

1. Vypněte systém stiskem tlačítka „REŽIM“ (M).



2. Odpojte baterii z dokovací stanice.

Pamatujte! Baterii lze dobíjet i ve chvíli, kdy je připojena k dokovací stanici, zatímco je nainstalována na kole.



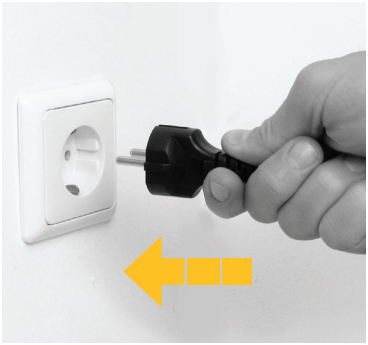
3. Otevřete kryt chránící nabíjecí zdířku



4. Zapojte kabel nabíječky.



5. Zapojte nabíječku do zásuvky.



6. Ukazatel stavu by nyní měl svítit „červeně“ připraveno k použití).



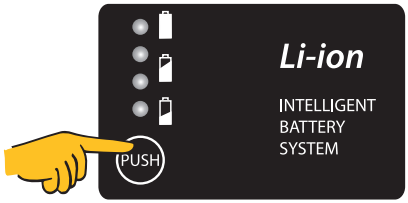
7. Během nabíjení se ukazatel stavu změní na „oranžovou“.



Stav nabíjení

- = Baterie se nenabíjí, zkontrolujte všechna připojení.
- = Baterie se nabíjí.
- = Baterie je plně nabita.

Ukazatel baterie



Vaše vzpřímeně stojící baterie nabízí 3 různé ukazatele:

1. **Zbývající kapacita** ***(stiskněte tlačítko po dobu 1 sekundy)***

Poskytuje informace o zbývající kapacitě baterie.

LED kontrolka	Zbývající kapacita
● ● ● ●	100–75 %
● ● ● ○	75–50 %
● ● ○ ○	50–25 %
● ○ ○ ○	25–10 %
◎ ○ ○ ○	10–0 %
◎ ◎ ◎ ◎	Přehřátí

○ nesvítí ● svítí ◎ bliká

2. Absolutní kapacita ***(stiskněte tlačítko po dobu 6 sekund)***

Poskytuje informace o celkové absolutní kapacitě baterie. Rovněž lze chápat jako ukazatel životnosti baterie. Viz části „Dlouhodobé skladování“ a „Nabíjení baterie – obecné informace“.

LED kontrolka	Absolutní kapacita
●●●◎	100–80 %
●●◎○	79–70 %
●◎○○	69–60 %
◎○○○	59–0 %

○ nesvítí ● svítí ◎ bliká

3. Počet nabití ***(stiskněte tlačítko po dobu 10 sekund)***

Poskytuje informace o tom, kolikrát byla baterie nabita.

LED kontrolka	Počet nabití
●●●●	0–99
●●●○	100–189
●●○○	190–269
●○○○	270–349
◎○○○	350–

○ nesvítí ● svítí ◎ bliká

Plochá baterie

Vaše kolo je dodáváno společně s nabíječkou. Používejte prosím pouze tuto nabíječku a nepokoušejte se ji kombinovat s jinými zařízeními.

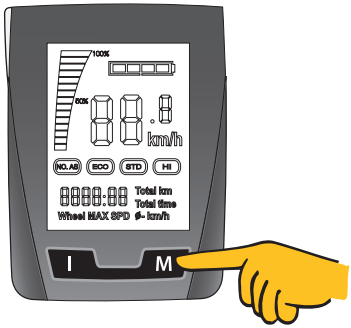
Pamatujte: Před prvním použitím kola je nezbytné baterii nejdříve na úvod plně nabít.

Rovněž je třeba baterii dobít po každém použití, nehledě na její zbývající kapacitu. Baterie nemusí být před dobíjením prázdná.

Plné nabití trvá až 4,0–4,5 hodiny, v závislosti na stavu baterie.

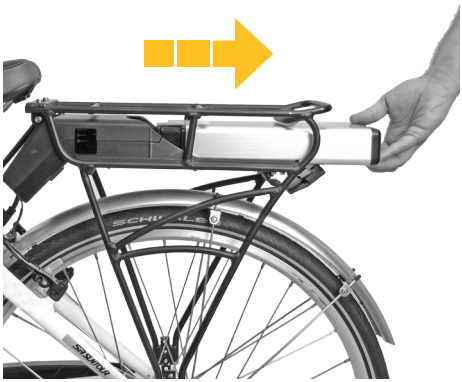
Při nabíjení baterie se řiďte níže uvedeným postupem:

1. Vypněte systém stiskem tlačítka „REŽIM“ (M).



2. Vyjměte baterii ze zadního nosiče.

Podrobnější informace naleznete v příručce výrobce k zadnímu nosiči.

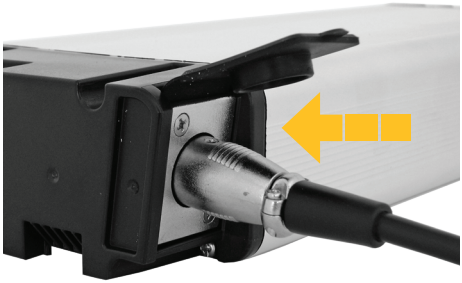


3. Otevřete kryt chránící zdířku (je umístěn na levém konci baterie).

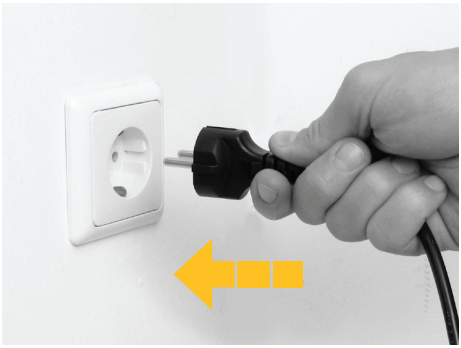
Pamatujte! Baterii lze dobíjet i ve chvíli, kdy je připojena k dokovací stanici, zatímco je nainstalována na kole.



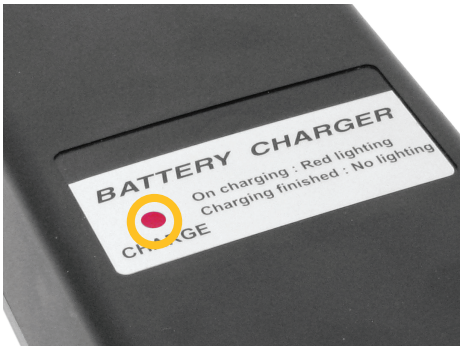
4. Zapojte kabel nabíječky.



5. Zapojte nabíječku do zásuvky.



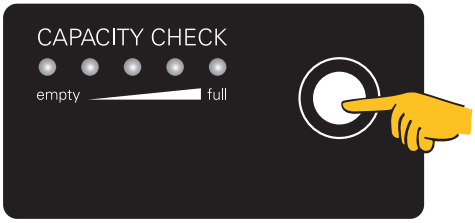
6. Stavová LED kontrolka by nyní měla svítit červeně.



Stav nabíjení

- = Baterie se nabíjí.
- = Baterie je plně nabita.
- = Baterie se nenabíjí, zkontrolujte všechna připojení.
- = Porucha baterie (odpojte a zkuste znovu).
- = Porucha nabíječky (odpojte a zkuste znovu).
- = Mimo rozsah provozní teploty.

Ukazatel baterie



Vaše plochá baterie nabízí 3 různé ukazatele:

1. Zbývající kapacita

(stiskněte tlačítko po dobu 1 sekundy)

Poskytuje informace o zbývající kapacitě baterie.

Zbývající kapacita	
LED kontrolka	**Zbývající kapacita**
●●●●●	100–80 %
●●●●○	79–60 %
●●●○○	59–40 %
●●○○○	39–20 %
●○○○○	19–10 %
◎○○○○	9–3 %

○ nesvítí ● svítí ◎ bliká

2. Absolutní kapacita

Poskytuje informace o celkové absolutní kapacitě baterie. Rovněž lze chápat jako ukazatel životnosti baterie. Viz části „Dlouhodobé skladování“ a „Nabíjení baterie – obecné informace“.

1. Stiskněte tlačítko po dobu 1 sekundy (zobrazí se režim zbývající kapacity)

2. Na 1 sekundu tlačítko uvolněte.

3. Stiskněte tlačítko po dobu alespoň 10 sekund.

Absolutní kapacita	
LED kontrolka	**Absolutní kapacita**
○●●●●	100–80 %
○●●●◎	79–60 %
○●●●○	69–60 %
○●●◎○	59–50 %
○●●○○	49–40 %
○●◎○○	39–30 %
○●○○○	29–20 %
◎◎○○●	◎ 19–0 %

nesvítí svítí bliká

3. Počet nabití

Poskytuje informace o tom, kolikrát byla baterie nabita.

1. Stiskněte tlačítko po dobu 1 sekundy (zobrazí se režim zbývající kapacity)

2. Na 1 sekundu tlačítko uvolněte.

3. Stiskněte tlačítko po dobu alespoň 10 sekund (zobrazí se režim absolutní kapacity).

4. Na 1 sekundu tlačítko uvolněte.

5. Stiskněte tlačítko po dobu alespoň 10 sekund.

Počet nabití	
LED kontrolka	**Počet nabití**
◎ ○ ○ ○ ○	0–49
● ○ ○ ○ ○	50–99
● ◎ ○ ○ ○	100–149
● ● ○ ○ ○	150–199
● ● ◎ ○ ○	200–249

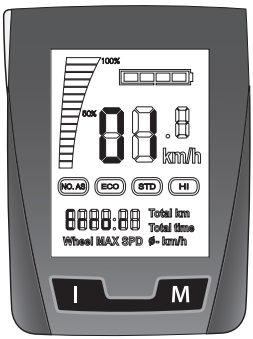
Počet nabití	
● ● ● ○ ○	250–299
● ● ● ◎ ○	300–349
● ● ● ● ○	350–399
● ● ● ● ◎	400–449
● ● ● ● ●	450–499

○ nesvítí ● svítí ◎ bliká

Chybové kódy

EMRS

Váš systém elektrokola HESC od společnosti SR Suntour je vybaven automatickým systémem hlášení chyb (EMRS). Tento systém byl vyvinut tak, aby vám poskytoval okamžitou a efektivní zpětnou vazbu v případě, že váš systém zjistí nějaký vážný problém. Tento systém je třeba chápat jako pomocný nástroj první pomoci, proto prosím vždy, když se zobrazí nějaká chybová zpráva, navštivte svého místního prodejce.



Údržba a čištění

Čištění

Pokud vaše kolo nebo jakákoli součást jednotky elektrokola je špinavá, nezapomeňte před čištěním kola sejmout baterii. Součásti vyčistěte měkkým, navlhčeným hadrem a přírodním čistidlem nebo roztokem mycího prostředku a vody. Nikdy nepoužívejte vysokotlaký čistič. Nikdy nenechejte přijít baterii do přímého kontaktu s vodou. Je-li potřeba vyčistit baterii, použijte k tomu navlhčenou houbu nebo něco podobného. Nikdy k čištění nepoužívejte průmyslová rozpouštědla nebo agresivní chemikálie.

Před zasunutím baterie nezapomeňte řádně vysušit kontakty na spodním držáku baterie a na baterii.

VAROVÁNÍ!
Pokud baterie přijde do styku s více vodou, než při běžném dešti či sněžení, hrozí nebezpečí výbuchu.

Jak odmontovat přední kolo

Chcete-li sejmout přední kolo, postupujte podle níže uvedených kroků.

VAROVÁNÍ!
Před otevřením jakéhokoli kabelového připojení a sejmutím předního kola odeberte baterii.

1. Odeberte vodič kabelu pomocí 4mm imbusového klíče.



2. Odpojte kabel.



3. Uvolněte matky pomocí 19mm plochého klíče.



4. Odeberte podložku zabezpečující hřídel.



Jak znovu namontovat přední kolo

Chcete-li přední kolo znovu namontovat, postupujte podle výše uvedených kroků, jen v opačném pořadí.

PAMATUJTE! Upevňovací šrouby vodiče kabelu: 1 Nm (4mm imbusový klíč)

PAMATUJTE! Upevňovací šrouby hřídele kola: 25–30 Nm (19mm plochý klíč)

Omezená záruka

Společnost SR SUNTOUR zaručuje, že u její pohonné jednotky elektrokola nebudou žádné závady týkající se materiálu či zpracování, a to při normálním používání po dobu dvou let od data původního nákupu. Tato záruka neplatí pro lithium-iontovou baterii. Záruka na baterii je 1 rok. Tuto záruku uděluje společnost SR SUNTOUR Inc. pouze původnímu kupujícími, není přenosná na žádnou třetí stranu. Uplatnění nároku vycházejícího z této záruky musí být provedeno prostřednictvím prodejce, kde bylo kolo vybavené pohonnou jednotkou zakoupeno. Jako důkaz nákupu je třeba doložit originál maloobchodní faktury.

MÍSTNÍ LEGISLATIVA:

Tato záruka vám poskytuje specifická zákonná práva. Podle státu (USA) nebo provincie (Kanada) nebo jakékoli jiné země, v níž žijete, můžete mít jiná práva, než jaká jsou vysvětlena v těchto záručních směrnicích. Tyto směrnice musí být přizpůsobeny místní legislativě do té míry, aby s ní byly konzistentní.

OMEZENÍ ZÁRUKY

Tato omezená záruka se nevztahuje na závady součástí způsobené: nesprávnou instalací, rozmontováním a opětovným smontováním, úmyslným poškozením, úpravami nebo změnami součástí, jakýmkoli nerozumným či nevhodným používáním produktu nebo používáním produktu k účelům, k nimž není určen, nehodami, haváriemi, nesprávnou údržbou, nesprávně provedenými opravami.

Závazek této „Omezené záruky“ se omezuje pouze na opravu a výměnu součástek či částí, u nichž došlo během dvou let k poruše v oblasti materiálu nebo zpracování.

Společnost SR SUNTOUR neposkytuje žádnou vyjádřenou ani předpokládanou záruku jakkoli se týkající vhodnosti nebo prodejnosti, kromě výše uvedeného. Společnost SR SUNTOUR neponese za žádných okolností odpovědnost za náhodné či následné škody.

Tato záruka se nevztahuje na škody způsobené použitím náhradních dílů jiných výrobců nebo škody způsobené použitím dílů, jež nejsou kompatibilní či vhodné pro pohonné jednotky od společnosti SR SUNTOUR.

Tato záruka se nevztahuje na běžné opotřebení a oděrky.