Author Instinct ASL







Dámská část kolekce domácí značky Author je již tradičně poměrně obsáhlá, ať už se jedná o standardní MTB modely, či třeba krosová kola. Naším testem prošel nejvýše postavený sportovní hardtail s označením Instinct ASL a již na začátku můžeme zodpovědně prohlásit, že se jedná o hodně povedené kolo. A to nejen po stránce designu nebo vyváženého, skvěle fungujícího osazení. Instinct ASL modelového roku 2015 vsadil na prostřední průměr kol 27,5" a nabízen je v trojici velikostí rámu – 16, 18 a 20 palců. Cena 26 990 korun pak již sama o sobě informuje o sportovním zařazení tohoto modelu.

Z hlediska konstrukce duralového rámu se jedná o typického zástupce, jenž nezapře stylistické prvky příznačné pro celou poslední generaci rámů Author. Nový instinct ASL tedy využívá trojúhelníkový profil spodní trubky, až extrémně zploštělou horní trubku, nemůže chybět kónická hlava či třeba zajímavá vzpěra, rozkládající tlak od brzdy do obou ramen levé strany zadní stavby. K pěkným detailům patří rovněž Post Mount úchyt brzdového třmenu či oba odlehčené můstky. Nepřehlédnutelný je široký profil sedlové trubky nebo poměrně vysoký průřez řetězových vzpěr. Líbilo se nám i vedení veškeré kabeláže zespodu horní trubky, kde nepůsobí rušivě.

Osazení je voleno s ohledem na co nejpreciznější funkci, současně však i na co nejlepší poměr cena/výkon. **Vzduchovou vidlici RST F1 považujeme v dané cenové relaci za nadstandard, a to jak pro svou nízkou hmotnost srovnatelnou s podstatně dražšími kousky, tak pro citlivost a praktické využití drtivé většiny stomilimetrového zdvihu, s výraznější progresivitou chodu až v jeho úplném závěru.** Především však tato vidlice nabídne citlivost i v případě, že bike osedlá (ve velikosti 16") 165 cm vysoká cyklistka. Takže lze počítat skutečně s velmi kultivovaným odpružením, a stejně tak vynikající funkcí kotoučových brzd Tektro Orion. Poslední generace brzd této značky se výjimečně povedla, vyhovovala nám ergonomie páčky, snadné nastavení její vzdálenosti od gripu, a především pak možnost citlivého dávkování brzdného výkonu, navíc s minimálními ovládacími silami. Pro menší ženskou či dívčí ručku tedy to pravé.

Ani dalšímu osazení není co vytknout. **Sympatické je nepodlehnutí „diktátu" posledních sezón a instalace standardního trojpřevodníku, který dámy jistě využijí více než jejich mužské protějšky**, u nichž by mohla být nejmenší „placka" s pouhými dvaadvaceti zuby skutečně v některých případech pouhými gramy navíc. Kombinace s desítkovou kazetou s rozsahem 11–36 zubů nabídne více než jen dostačující skladbu převodů, ať už se pojede rychle po rovině, ve sjezdu, či třeba z kraje sil v některém z posledních výjezdů maratonské trati.

Pochvalu zasluhují prakticky nezničitelné kliky Shimano, stejně jako kombinace měničů Deore a Deore XT. Instinct ASL je prostě čistokrevným sportovním hardtailem, což ve finále ještě umocňují poměrně lehká kola s ráfky Radon Pro a vynikajícím obutím Vittoria Barzo. Ano, Vittoria, nikoli Geax! Italský výrobce se totiž pro sezónu 2015 rozhodl svou bikovou odnož zařadit přímo pod logo Vittoria a současně chce v sektoru MTB obutí podstatně více zatápět vyhlášeným výrobcům, jako je třeba Schwalbe či Michelin. A nutno přiznat, že **bikové „vittorky" mají hodně velký potenciál, například model Barzo je skutečně skvělým univerzálem, rychlým a zároveň schopným zajistit ideální adhezi prakticky na jakémkoli povrchu.**

Nejlepší dámský hardtail od Authoru je však i o detailech, mezi ty patří nejen vhodně zvolený kokpit s ideálně širokými řídítky, ale třeba i příjemné pěnové gripy s lock-on objímkami, a především pak sedlo Author Fenix ASL, které je příkladně pohodlné, ať už je zkombinováno s funkční výstelkou kalhot, či nikoli. Svým plochým tvarem, širší zadní partií i mírou polstrování jde skutečně o skvělé sedlo, zde navíc uchycené v sedlovce s přímým zámkem, jenž ještě zkracuje posed. Snad jen boky sedla s absencí vyztužení proti prodření mohou být při dlouhodobém používání, opírání o zeď či nějakém tom pádu nevýhodou.

Prostě Sport Lady

Ladění kola je tedy sportovní, o čemž informuje nejen osazení, ale i celková hmotnost 12,35 kilogramu, zajišťující velice dobrou akceleraci. Sériově nastavený posed je však spíše o pohodlí a velmi příjemné jízdě, než o vyloženě výkonnostním naladění, což ještě umocňuje dva a půl centimetru vysoká sestava podložek pod představcem. Stačí jich ovšem trochu ubrat, případně přetočit představec, a náhle před námi stojí **bike nabízející jak jistotu a skvělou stabilitu ve sjezdech, tak i velmi slušné vrchařské parametry. Jako univerzál je Instinct ASL naladěn velmi dobře a podle našeho názoru má potenciál oslovit širokou skupinu terénních jezdkyň**, ať už teprve začínajících, či naopak dostatečně zkušených. První skupině nabídne nezáludnost a vynikající adhezi prostředního průměru kol, navíc se skvělým obutím, druhé skupině pak velmi dobrou ovladatelnost, jež přijde vhod třeba i na singltreku. Každopádně je kolo nastaveno tak, že **zvládne hodně rozličný terén, a to i ve svižném tempu. Nebojí se prudších sjezdů, zatáčkovitých pasáží a dobře si vede ve výjezdech, a to i těch prudších.** V nich stačí pouze trochu nalehnout na řídítka a držet přímý směr, o většinu ostatních nezbytností se již postará obutí a více než dostatečná trakční plocha, ale i slušná imunita vůči nežádoucímu zvedání předku, zvlášť ve srovnání s běžnou sportovní šestadvacítkou. Na to, že je posed laděn komfortněji, byly vrchařské schopnosti kola až nečekané.

Hodnocení designu je samozřejmě vždy subjektivní záležitostí, ale musíme přiznat, že se nám bílý bike s jemnou grafikou a tenkou fialovou linkou líbil. A podobnou propracovanost skýtají i vlastní komponenty, ať už svou pozornost zaměříme třeba na představec, či sedlovku. Zkrátka si za sedmadvacet tisíc kupujete kolo, které je nejen dobré, ale i pěkné. ■





Měkoučké silikony

Pro ty, které nadpis naladil na notu plastickou chirurgií vylepšených partií, jej musíme uvést na pravou míru. Nepůjde o test komfortního poležení, nýbrž úchopu. A zase dvojsmysl a zase to nebude tak, jak někteří doufají. Jde totiž o test silikonových gripů **Haven Classic**.

Tyto gripy patří v současnosti do kategorie, která je krom pryžových modelů s aretační objímkou asi nejpopulárnější, především mezi závodníky. Silikonové gripy totiž nabízejí vynikající tlumení, účinnější než mnohé pěnové modely, delší životnost, nenasákavost a hlavně, díky přilnavějšímu povrchu, také jistější úchop. Tolik obecná charakteristika silikonových gripů ve zkratce.



Gripy od Haven mají délku 130 mm a vnější průměr 32 mm, tedy až po nasunutí na řídítka. Hmotnost 76 gramů je méně než u pryžových modelů a víc než u pěnových ultralightů. Za 429 korun je pak tento model k dostání v bílé, černé, šedé, zelené, červené a oranžové barvě, navíc s možností volby mezi bílými nebo černými zátkami řídítek.

Nasadit gripy na řídítka ale vyžaduje ten správný grif, protože otvor v gripu je přece jen užší a nasazováním se totiž roztáhnou, aby dokonale přilnuly k povrchu řídítek, což platilo i pro verzi s matovým provedením. U matných řídítek šlo nasazení celkem rozumně a rozhodně jsme si neudělali mozoly, jako tomu bývá při nasazování pryžových gripů nasucho. Na lesklý povrch řídítek se ale gripy lepily už od začátku a nasazení si vyžádalo použití ironu, takže pak trvalo do druhého dne, než spoj vyschl a gripy se neprotáčely. Každopádně, zajištění na řídítkách je ve finále perfektní a rozhodně nejde o grip, kde bychom se báli i po umytí kola wapkou, že se začne protáčet. Ani v dešti nás netrápila ztráta přilnavosti k řídítkům a totéž platilo pro spoj dlaň-grip.

Materiál totiž kromě vynikajících absorpčních vlastností nabízí i perfektní úchop. Přestože je průřez konstantní a nenajdeme zde žádné „ergo" tvarování, poddajnost materiálu a schopnost lehce se vytvarovat v dlani jsou spolu s dokonalým tlumením velkým přínosem jízdnímu komfortu. Pro XC závody či maraton tedy jednoznačně dobrá volba a chápeme oblíbenost tohoto provedení u závodníků. Jediné, co trochu hovoří proti klasice, je nepatrně vyšší cena, ale tlumení a komfort ji předčí, a co se životnosti týče, je to hodně podobné gripům z měkčí pryže. Takže za nás silikon rozhodně ano, tedy alespoň co se gripů týká.

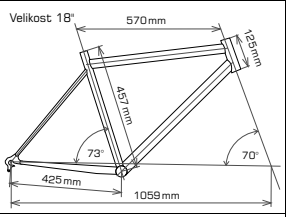
(už)

⊕ tlumení, hmotnost, úchop ⊖ cena

Technické specifikace

Rám: Double Butted Alloy 6061
Vidlice: RST F1RST Air, 100 mm
Kliky: Shimano Deore 40/30/22
Brzdy: Tektro Orion, 160 mm
Řazení: Shimano Deore
Přehazovačka: Shimano Deore XT
Přesmykač: Shimano Deore
Náboje: Author Xenon Disc
Kazeta: Shimano HG50 11–36 (10)
Ráfky: Author Radon Pro 27,5
Pláště: Vittoria Barzo 2,1"
Řídítka: Author
Představec: Author
Sedlovka: Author
Sedlo: Author Fenix ASL
Hmotnost: 12,35 kg (vel. 18")
Cena: 26 990 Kč

Velikost 18"



⊕ komfortní posed, vyvážený projev, nabízené převody, funkce vidlice a brzd

⊖ absence ochrany boků sedla

KINETIC
REVOLUČNÍ CYKLOTRENAŽERY
VÁLCE NEBO TRENAŽER?
MÁME VŠECHNO!
DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA PŮVODNÍHO MAJITELE
MADE IN U.S.A.
+ Z- ROLLERS
+ ROCK AND ROLL
+ ROAD MACHINE
+ MAGNETIC




bikeAU.cz