Podzimní testování – PATRIOT a FOX

Podzim je tu a to kromě nižších teplot a brzotmy znamená také testování nových modelů na nastávající sezonu. A já měl konečně čas testnout podzimní FOX oblečení a nový model Patriot EVO. Na něm jsem v rámci testování najel cca 300km. Jasně, pro spoustu lidí je to zanedbatelná vzdálenost, ale jsou to poctivé kiláky na né zrovna jednoduchých trailech.





S článkem jsem schválně počkal až na to, kdy na kole něco najedu. Nechtěl jsem psát ukvapené dojmy po prvních kilometrech. Author na 2015 bude mít dva modely Patriota EVO. Levnější, co jsem testoval já a pak dražší. O dražším nemám pochyby, ale zajímalo mě hlavně, jak bude fungovat ten cenově dostupnější. Přeci jen po prvním pohledu do specifikace si člověk řekne "dyť to má RSTéčko a Tektro brzdy … a ta sedlovka, tu ani neznám".

Na druhou stranu člověk, který už se trochu vyzná, si všimne řazení 1×11 od Sramu, napínáku e*13, tlumiče RS Monarch, pláštů Maxxis a bude mu jasné, že to zas tak špatně nespecifikováno není. Kort když vám oči sjedou na cenu, která se zastavila na 63.990Kč. Nicméně teď dělám hrdinu, ale vidlice jsem se bál a nevěděl jsem, co od ní čekat. Naštěstí je vidle vzduchová, má štelování komprese a odskoku, takže jí lze lehce nastavit k obrazu svému. Tak jsem také udělal a pak už jsem na ní nemusel šáhnout. Jasně, nezobe jako vidle na kolech, které stojí jednou tolik, ale jízdu si na ní užijete taky a rozhodně vás nenechá někde ve štychu.





Dalším elementem k zamyšlení pak byla sedlovka. Zde byl menší zádrhel, na kole byl jeden z prvních prototypů, který nebyl ještě dotažený do konce a sedlovka chytla po chvilce vůli a měla nepříjemný pružinový zvuk. Nedávno jsem ale nafasoval novější typ, který se bude montovat sériově na kola a to už je jiná liga. Sedlovka má příjemnej chod, je spolehlivá a vůle se žádná neobjevila. Příjemnou záležitostí je ovládací páčka, která se mi dobře mačkala, oproti jiným.



Takže vidli a sedlovku bychom měli. Teď ještě brzdy, těch by se asi taky leckdo mohl zaleknout. Tektro bohužel u nás nemá renomé jako třeba Shimano, ale podle mě je to jen o tom, že nebývají tak běžně na kolech. Přitom je to škoda. Model Orion brzdil skvěle od začátku do konce, chod páky se neměnil a dal se velmi dobře dávkovat. Jediné, co by mohlo někomu vadit, je zvuk za mokra. Na účinnosti brzdy neztrácely, ale lehce si pohvizdovaly.



Konečně se dostávám k rámu. Patriot EVO má 160mm zdvih na systému DLP. Oproti loňskému Patriotu má zcela přepracovaný přední trojúhelník. I zadní stavba dostala lehký facelift a je zase o něco tužší. Co je ale super je to, jak kolo jede dopředu a zároveň pohlcuje nerovnosti. Tlumič je usazen na jehličkových ložiskách a reaguje i na ty nejmenší nerovnosti. Paradoxně jsem ale skoro vůbec tlumič nezamykal. Částečně teda kvůli tomu, že ho pak vždycky zapomenu odemknout, ale hlavně pro to, že to nebylo potřeba.

Obráceně zdvih 160mm a robustnější stavba kola vám dodá důvěru a kolu instinktivně víc nakládáte. Já ho teda vůbec nešetřil a chvílemi jsem se přistihl, že jedu jak na DH. Jedna z nejvíc božích věcí je řazení 1×11. Na předešlém Patriotu jsem měl paskvil 1×10 s 42z. pastorkem a opravdu se to nedá vůbec srovnávat. Sram to má vymyšlený fakt dobře, převody na sebe skvěle navazují, nic nepřeskakuje. Převody jsou dost rychlé a zároveň vyjedete v podstatě cokoliv, jako třeba s 2×10. Vpředu je 32z. převodník s horním vodítkem, ze kterého mi řetěz nespadl ani jednou.



No takže to bychom měli. Jedno pořádný testování kola a hadrů máme za sebou. Teď jen vymyslet, co testnout příště. Jen doufám, že ještě aspoň chvíli vydrží počasí!

Zdroj: http://www.kubajsz.com/podzimni-testovani-patriot-a-fox/