2018 ELAN

E-TOURING



NÁVOD K POUŽITÍ JÍZDNÍHO
ELEKTROKOLA
S POHONEM
BAFANG

AUTHOR BICYCLES

OBSAH

1. Důležité upozornění.....2

2. Úvod.....3

2.1. Přehled.....3

3. Bezpečnostní pokyny.....4

3.1. Obecné informace.....4

3.2. Pro vaši bezpečnost.....4

3.3. Instalace a údržba.....5

3.4. Bezpečnostní opatřen.....5

3.5. Rychlý start.....6

3.6. Před první jízdou.....6

3.7. Před každou jízdou.....6

3.8. Právní předpisy.....7

4. Elektronické součásti.....8

4.1. Důležité pokyny.....8

4.2. Baterie.....9

4.2.1. Uživatelské pokyny.....9

4.2.2. Upozornění.....10

4.2.3. Pozor.....11

4.2.4. Specifikace.....12

4.3. Nabíječka.....12

4.4. Nábojový motor.....13

5. Provoz.....14

5.1. Instalace baterie.....14

5.2. Vyjmutí baterie.....14

5.3. Kapacita LED a signalizace stavu nabití.....14

5.4. Nabíjení baterie.....15

5.5. Zapnutí a vypnutí elektrického systému.....17

6. Obrazovky a nastavení.....18

6.1. Displej C13.UART.....18

6.2. Specifikace a parametry.....18

6.3. Přehled funkcí.....18

6.4. Položky zobrazené na displeji.....18

6.5. Obvyklý provoz.....19

6.5.1. Zapnutí/vypnutí.....19

6.5.2. Podpora při tlačení (Push assistance).....19

6.5.3. Zapnutí/vypnutí světel.....20

6.5.4. Výběr úrovně PAS (Pedal Assist System).....20

6.5.5. Vymazání jízdní vzdálenosti.....20

6.5.6. Vymazání max. rychlosti, průměrné rychlosti a doby jízdy.....20

6.5.7. Ukazatel stavu baterie.....20

6.6. Primární nastavení.....20

6.6.1. Převod jednotek „km/míle“.....21

6.6.2. Nastavení jasu podsvícení.....21

6.6.3. Nastavení automatického vypnutí.....21

6.6.4. Ukazatel chybového kódu.....22

6.6.5. Přehled chybových kódů.....22

6.6.6. Opuštění nastavení.....22

6.7. Vysvětlení chybových kódů.....23

7. Údržba a opravy.....24

7.1. Skladování baterie.....24

7.2. Opotřebení baterie.....24

8. Zákaznický servis.....25

9. Přeprava kola pedelec.....26

9.1. Autem.....26

9.2. Veřejnou dopravou.....26

9.3. Letadlem.....26

10. Pokyny pro likvidaci.....27

11. Specifikace.....28

12. Servisní služby a záruční politika.....30

Tiráž.....31

1 DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Tento návod k obsluze obsahuje různé body a symboly, které uvozují důležité informace o vašem novém elektrickém kole a o tom, jak je používat, odkazují na možné škody na majetku a životním prostředí a varují před potenciálními pády a vážnými škodami, včetně tělesných úrazů. Je rovněž důležité, abyste dodrželi správný utahovací moment, aby nedošlo k uvolnění nebo poškození součástí. Pročtěte si veškerou dodanou dokumentaci.

- Tento symbol označuje riziko, že se může vyskytnout popsané nebezpečí.
- Výstražné texty se vždy zobrazují na šedém pozadí.

Varování se dělí takto:

Informace: Tento symbol uvádí informace o tom, jak používat výrobek, nebo zdůrazňuje určité části návodu k obsluze, které jsou zvlášť důležité.

Varování: Tento symbol slouží k varování uživatelů před nevhodným používáním, které by mohlo vést ke škodám na majetku nebo životním prostředí.

Nebezpečí: Tento symbol označuje možná ohrožení vašeho zdraví, anebo dokonce života, která se mohou vyskytnout, pokud nepodniknete určitá opatření nebo nedodržujete příslušné předpisy.

Důležitý šroubový spoj! Při utahování tohoto spoje přesně dodržujte doporučený moment. Správný utahovací moment je buď zobrazen na součásti, nebo je uveden v části „Šroubové spoje“ (strana 29). K dosažení přesného předepsaného momentu je nutné použít momentový klíč. Pokud nemáte momentový klíč, přenechte tuto práci specializovanému prodejci. Součásti spojené za použití nesprávného momentu mohou odpadnout nebo prasknout. To může mít za následek vážné nehody.

Návod k obsluze. Dbejte na to, abyste si přečetli všechny návody k montáži dodané s výrobkem. Pokud jste v případě některé části návodu na pochybách, nemontujte sami výrobek. Požádejte o pomoc místní obchodní zastoupení nebo prodejce elektrických kol.

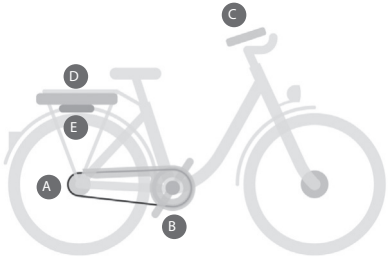
2 ÚVOD

Tato část návodu k obsluze uvádí konkrétní informace o tom, jak zacházet se součástmi elektrické hnací jednotky a jak řídit kolo Pedelec. Obecné informace, např. o technologii elektrických kol, najdete v přiložených pokynech.

Než začnete, pročtěte si pozorně tento návod k obsluze a obecný návod k obsluze elektrického kola. Výrobce nenese žádnou odpovědnost za škody vzniklé v důsledku nedodržení těchto návodů. Kolo Pedelec je dovoleno používat pouze v souladu se zamýšleným použitím. To je popsáno v technické příručce elektrického kola.

Jakékoli další použití může vést k technickým závadám a nehodám. V případě nesprávného použití pozbývají odpovědnost za závady a záruka svoji platnost.

2.1 Přehled



A. Nábojový motor
B. Snímač PAS
C. Displej HMI
D. Baterie
E. Řídicí jednotka







3 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

3.1 Obecné informace



Před prvním použitím elektrického kola si nezapomeňte pročíst kapitoly „Před první jízdou“ a „Před každou jízdou“.

- Pokud půjčujete svoje elektrické kolo třetí osobě, předejte jí spolu s kolem také tento návod k obsluze.
- Před každou jízdou a poté, co jste elektrické kolo – třebaže krátce –nepoužívali, zkontrolujte, že všechny rychlospojky jsou bezpečné a zajištěné. Pravidelně kontrolujte zajištění všech šroubů a součástí.
- S výjimkou signalizace změny směru jízdy nikdy nepouštějte za jízdy řídítka.



Když používáte tento výrobek, nezapomeňte dodržovat pokyny uvedené v návodu k obsluze.

- Doporučujeme, abyste používali pouze originální součásti od společnosti BAFANG.
- Elektrické kolo se může náhle rozpadnout a může dojít k vážnému úrazu, pokud necháte uvolněné matice a šrouby nebo je výrobek poškozený či nesprávně seřízený.
- Při provádění údržby (například při výměně součástí) nezapomeňte použít ochranné brýle.
- Informace neuvedené v této příručce najdete v příručkách dodávaných s výrobkem.
- Po pečlivém pročtení návodu k obsluze uložte příručku na bezpečné místo pro pozdější použití.

3.2 Pro vaši bezpečnost



Než dáte nohu na pedál, vždy použijte brzdy kola Pedelec. Jakmile sešlápnete pedál, motor se rozběhne. Tato síla může být nezvyklá a může vést k pádům, nebezpečí nebo dopravním nehodám, což vše by mohlo být příčinou úrazu.

- Za jízdy nevěnujte příliš velkou pozornost displeji elektrického kola, protože může dojít k pádu.
- Před jízdou zkontrolujte, že jsou kola dobře připevněná. Pokud nebudou kola pevně namontovaná, může se elektrické kolo rozpadnout a dojde k vážnému zranění.
- Když jedete na kole s elektrickou podporou pedálů, dbejte na to, abyste se před jízdou dobře seznámili s rozjezdovými vlastnostmi elektrického kola. Pokud se elektrické kolo náhle rozjede, může dojít k nehodám.
- Před jízdou v noci nezapomeňte rozsvítit světla.
- Je důležité, aby všechny šroubové spoje elektrického kola byly utažené správným utahovacím momentem, aby se zajistila jejich bezpečnost. Nesprávný moment může poškodit šroub, matici nebo součást. K utahování šroubových spojů vždy používejte momentový klíč. Bez tohoto speciálního nástroje nedokážete tyto šroubové spoje správně utáhnout!

3.3 Instalace a údržba



Je důležité, aby všechny šroubové spoje elektrického kola byly utažené správným utahovacím momentem, aby se zajistila jejich bezpečnost. Nesprávný moment může poškodit šroub, matici nebo součást. K utahování šroubových spojů vždy používejte momentový klíč. Bez tohoto speciálního nástroje nedokážete tyto šroubové spoje správně utáhnout!



Před prováděním práce na kole Pedelec vypněte elektromotor a vyjměte baterii. V opačném případě může dojít k vážnému zranění anebo úrazu elektrickým proudem.



Četnost údržby se bude lišit podle jízdních podmínek. Pravidelně čistěte řetěz pomocí vhodného čističe. K odstraňování rzi nikdy nepoužívejte zásadité ani kyselé čisticí prostředky. Při použití těchto čističů dojde k poškození řetězu, což může mít za následek vážné zranění.

3.4 Bezpečnostní opatření

- V zájmu bezpečné jízdy dodržujte pokyny uvedené v návodu k obsluze.
- Pravidelně kontrolujte, že jsou baterie a nabíječka nepoškozené, zejména kabel, zástrčka a kryt. Pokud je baterie nebo nabíječka poškozená, nesmí se až do provedení opravy používat.
- Při používání výrobku dodržujte pokyny poskytnuté bezpečnostním technikem nebo pokyny uvedené v návodu. Tento výrobek není určen k použití osobami (včetně dětí) se sníženými tělesnými, senzorickými nebo duševními schopnostmi ani osobami postrádajícími požadované zkušenosti a znalosti, pokud nejsou pod dohledem nebo nebudou proškoleny ohledně používání výrobku osobou odpovědnou za jejich bezpečnost.
- Nedovolte, aby si děti hrály v blízkosti výrobku.
- Pokud objevíte chyby nebo problémy, kontaktujte nejbližšího prodejce.
- Nikdy sami neupravujte systém. Tato činnost může být považována za nezákonnou nebo vést k poruše systému.
- Informace k montáži a seřizování výrobku zjistíte u svého prodejce.
- Výrobek je zkonstruován jako plně voděodolný, aby snášel podmínky jízdy za mokra. Neponořujte ho však schválně do vody.
- K čištění elektrického kola nepoužívejte vysokotlaký čistič. Pokud voda vnikne do součástí, může dojít k problémům s fungováním nebo rezavění.
- Při přepravě výrobku v dešti na rychle jedoucím vozidle vyjměte baterii a uložte ji na bezpečném místě, aby nenavlhla.
- S výrobkem zacházejte opatrně a vyvarujte se silných nárazů.
- Důležité klíčové informace naleznete také na štítcích na výrobku.
- Když kupujete náhradní klíč k baterii, nezapomeňte uvést číslo na klíči baterie. Toto číslo si zapamatujte nebo zapište.
- K čištění krytu baterie používejte vyždímanou vlhkou utěrku.
- S dotazy týkajícími se údržby a používání výrobku se obracejte na prodejce, u kterého jste výrobek zakoupili.

- Na přirozené opotřebení v důsledku běžného používání a stárnutí se nevztahuje platnost záruky.
- Aktualizace softwaru (jsou-li k dispozici) získáte u prodejce.
- Než se vydáte na první jízdu, vyzkoušejte si elektrické kolo na bezpečném místě!

3.5 Rychlý start

V této části najdete důležité informace a pokyny, díky kterým budete moci co nejdříve bezpečně používat své kolo Pedelec.

- Pročtěte si všechny bezpečnostní pokyny.
- Plně nabijte bateriový zdroj.
- Je-li to nutné: Vložte baterii.
- Zajistěte baterii.
- Aktivujte systém pomocí LED tlačítka na baterii.
- Stiskněte ⏻ tlačítko na displeji: Systém se spustí.
- Prostřednictvím ovládací jednotky vyberte úroveň podpory.

→ **Kolo Pedelec je nyní připraveno k provozu.**

3.6 Před první jízdou

Vyzkoušejte si ovládání kola Pedelec a jízdu na něm na klidném a bezpečném místě, než poprvé vyrazíte na veřejné komunikace.

Rovněž nahlédněte do dalších návodů k obsluze vydaných výrobci jednotlivých součástí, které jste obdrželi se svým elektrickým kolem nebo které jsou k dispozici on-line. Specializovaný prodejce elektrických kol vám ochotně zodpoví další dotazy, které můžete mít po přečtení tohoto návodu.

Zkontrolujte, že je vaše elektrické kolo připraveno k použití a je uzpůsobeno vaší postavě:

- Nastavte a zajistěte sedlo a řídítka.
- Zkontrolujte upevnění a nastavení brzd.
- Kola zajistěte do rámu a vidlice.
- Naplno nabijte baterii.
- Zkontrolujte, že baterie pevně sedí na místě.

3.7 Před každou jízdou

Pokud si nejste jistí, zda je vaše elektrické kolo v dobrém technickém stavu, nejezděte na něm a odvezte je na kontrolu ke specializovanému obchodníkovi.

Pokud si nejste jistí, zda je vaše elektrické kolo v dobrém technickém stavu, nejezděte na něm a odvezte je na kontrolu ke specializovanému obchodníkovi.
Rám, vidlice, součásti odpružení a další části důležité pro vaši bezpečnost, jako jsou brzdy a kola, se silně opotřebovávají, což může mít vliv na provozní bezpečnost těchto součástí.
Pokud používáte tyto součásti déle, než je jejich zamýšlená životnost, mohou se bez varování porouchat, což může následně vést k pádům a vážným úrazům.

Před každou jízdou zkontrolujte, že:

- Světla a zvonek fungují a jsou bezpečně připevněné.
- Brzdy bezpečně fungují a jsou správně připevněné.
- Kabely a ventily těsní, pokud máte model s hydraulickými brzdami.
- Pneumatiky jsou bez cizích těles a poškození a ráfky nejsou poškozené a běží rovně, zvlášť při jízdě v terénu.
- Pneumatiky mají dostatečnou hloubku vzorku.
- Součásti odpružení správně fungují a jsou bezpečně připevněné.
- Všechny šrouby, matice a rychlospojky jsou pevně utažené.
- V rámu a vidlici nejsou žádné deformace ani praskliny.
- Řídítka, sloupek řídítek, sedlovka a sedlo jsou správně a bezpečně připevněné a umístěné do správné polohy.
- Sedlovka a sedlo jsou bezpečné. Zkuste sedlem otočit, vytáhnout ho nebo zatlačit. Nesmí se pohnout.
- Pokud používáte magnetické pedály bez klipsů, zkontrolujte, že správně fungují. Pedály se musí snadno a hladce odpojit.
- Zkontrolujte, že baterie pevně sedí na místě.
- Zkontrolujte, že baterie je pro jízdu dostatečně nabitá.
- Pokaždé, když necháte elektrické kolo – třebaže na krátkou dobu – bez dohledu, zkontrolujte, že rychlospojky jsou připevněné a zajištěné.

3.8 Právní předpisy

Informujte se o vnitrostátních předpisech platných ve vaší zemi.

Před používáním kola Pedelec na veřejných komunikacích si prostudujte vnitrostátní předpisy platné ve vaší zemi. Tato část uvádí informace o tom, jak musí být elektrické kolo pro jízdu na veřejných komunikacích vybaveno.

Obsahuje následující informace:

- Jaké systémy osvětlení musíte mít nainstalované nebo vozit s sebou?
- Jakými brzdami musí být kolo Pedelec vybaven?
- Při jízdě v některých oblastech mohou rovněž existovat věková omezení.
- Řeší se zde například otázky jízdy dětí po veřejných komunikacích.
- Pokud existuje povinnost nosit přilbu, je zde uvedena.

4 ELEKTRONICKÉ SOUČÁSTI

Aby nedošlo k závadě, dodržujte následující pokyny:

- Provozní teplota: –15 °C až 60 °C
- Skladovací teplota: –20 °C až 35 °C
- Skladovací vlhkost: 30 % až 70 %

4.1 Důležité pokyny

Elektrický systém vašeho kola Pedelec je velmi výkonný. Pokud si všimnete poškození elektrického systému, ihned vyjměte baterii. Po pádu nebo nehodě může dojít k obnažení součástí pod napětím. V případě dotazu nebo problému se obraťte na svého prodejce. Nedostatek odborných poznatků může vést k vážným nehodám.

Před prováděním práce na kole Pedelec odpojte elektrický systém a vyjměte baterii.

Kolo Pedelec nečistěte parní tryskou, vysokotlakým čističem ani vodní hadicí. Voda může proniknout do elektrického systému nebo pohonu a poškodit zařízení.

Provozní teplota musí být mezi –15 °C až +60 °C. Doporučená teplota skladování je mezi –20 °C až +35 °C.

Provádějte pouze činnosti popsané v této příručce. Nezasahujte do systému ani jej neupravujte. Nikdy nedemontujte ani neotevírejte žádné moduly. Jste-li na pochybách, kontaktujte specializovaného prodejce.

Vyměňte součásti, které jsou vadné nebo opotřebené, jako jsou baterie, nabíječka, kabel, za originální náhradní díly vyrobené výrobcem nebo za součásti výrobcem doporučené. Jinak dojde k zániku záruky ke stroji anebo záruky výrobce. Pokud použijete neoriginální nebo nesprávné náhradní díly, elektrické kolo nemusí správně fungovat.

V případě závady kontaktujte autorizovaného prodejce, který provede opravy výhradně za použití originálních náhradních dílů.

Nesprávné používání hnacího systému a změny provedené u baterie, nabíječky nebo pohonu mohou vést ke zranění nebo nákladným škodám. V takovém případě se výrobce zříká odpovědnosti za vzniklé škody. Změny elektrického systému mohou mít za následek trestní stíhání. K tomu může dojít například v případě, že změníte maximální podporovanou rychlost.

4.2 Baterie

Vaše kolo Pedelec může být dodáno se třemi různými typy baterií. Podrobné specifikace najdete v následující tabulce.

Čísla modelů: BT C01.340.UART, BT C01.450.UART



4.2.1 Uživatelské pokyny

Před použitím si přečtěte pokyny k baterii a štítek baterie.



Riziko požáru nebo výbuchu, pokud baterii používáte s nekompatibilním systémem.

Baterii neotevírejte, nedemontujte ani nepropichujte, hrozí riziko zkratu, požáru nebo výbuchu.

V případě pádu, nárazu nebo podobné události přestaňte baterii používat a vraťte ji ihned na kontrolu.

Používejte pouze originální nabíječku, která se dodává s baterií; jinak hrozí riziko požáru nebo výbuchu.

Při zneškodňování použitých baterií postupujte podle platných místních předpisů.

Před použitím si pozorně přečtěte návod.

- Baterie se nedodává plně nabitá. Před prvním použitím a před uskladněním baterii plně dobijte.
- Po prvních třech nabíjecích cyklech baterii plně dobijte. Tím dosáhnete úplné kapacity baterie. Pokud bude baterie během pozdějšího použití trvale vybitá, její životnost se značně sníží.
- Za normálních provozních podmínek se částečným dobíjením životnost baterie zvyšuje. Nikdy nenechávejte baterii zcela vybitou a dobijte ji i po krátkém používání.



K nabíjení těchto baterií musíte používat speciální nabíječku dodanou společností BAFANG.

- Baterii nenabíjejte déle, než je uvedená doba nabíjení v tabulce se specifikacemi.
- Nespojujte elektrické kontakty. Nelikvidujte ani nedemontujte baterii sami. Baterii neskladujte ani nepoužívejte na vlhkých místech, abyste předešli nebezpečí.
- Při likvidaci baterie dodržujte předpisy, nevhazujte ji do ohně ani neponořujte do vody.
- Při používání vždy baterii chraňte před zdroji tepla, zdroji vysokého napětí a dětmi.
- Zabraňte pádu baterie na zem.
- Při delším skladování baterie dbejte na to, aby byla nabitá alespoň na polovinu kapacity a nabijte ji znovu po třech měsících. Nebalte ji do vodivého materiálu, protože může dojít k poškození vlivem přímého kontaktu mezi kovem a baterií. Baterii skladujte na suchém místě.
- Baterii ponechte mimo dosah dětí, zejména dbejte na to, aby do baterie nekousaly nebo ji nespolkly.
- Pokud je baterie v nezvyklém stavu, vypadá špinavá nebo vydává nezvyklý zápach, nepoužívejte ji. Vadné baterie vraťte obchodníkovi.

4.2.2 Upozornění

- Baterii nenechávejte na přímém slunečním světle, aby nedošlo k přehřátí, deformaci, vzniku kouře nebo oslabení jejího výkonu a životnosti.
- Baterii vždy uchovávejte mimo dosah dětí. Nedovolte, aby děti vyjímaly baterii z elektrického kola či z nabíječky nebo aby si s ní hrály.
- Nenechte si baterii vytéct na kůži nebo oděv.
- V případě potřísnění se opláchněte čistou vodou, aby nedošlo k podráždění kůže.
- Pokud baterii používáte v jiném technickém prostředí, zjistěte si u výrobce, jak dosáhnout co nejlepšího výkonu; rovněž se informujte o maximálním proudu, podmínkách rychlého nabíjení a všech speciálních oblastech použití.
- Nepoužívejte na baterii mikrovlnnou troubu ani jiné kuchyňské přístroje.
- Nepřibližujte baterii k mobilním telefonům ani nabíječkám, pokud je horká na dotek, teče nebo vydává zápach. Takovou baterii zlikvidujte. Vadné baterie se mohou přehřívat, vydávat kouř nebo hořet.
- Nedotýkejte se netěsnící baterie. Unikající elektrolyt může způsobit podráždění kůže. Pokud kyselina z baterie zasáhne oči, netřete si je a okamžitě je vypláchněte čistou vodou; poté vyhledejte lékařské ošetření.
- Poznámka: Pokud je baterie zcela vybitá, nabíjejte ji co nejdéle. Pokud ponecháte baterii delší dobu nenabitou, dojde k poškození její kapacity.

4.2.3 Pozor



Baterii nerozebírejte.
Baterie obsahuje ochranné součásti a vnitřně se vyzkratuje, aby nedošlo k ohrožení. Špatná manipulace, jako je nesprávná demontáž, může zničit její ochranné funkce a způsobit přehřátí, kouř, deformaci nebo vznícení.



Baterii schválně nezkratujte.
Nedotýkejte se kladného a záporného kontaktu ani je nespojujte s kovem. Nedovolte, aby baterie při skladování nebo používání přišla do styku s kovovými prvky. Pokud dojde ke zkratování baterie, její proud se zvýší, což povede k poškození baterie, takže se přehřeje, bude vydávat kouř, zdeformuje se nebo vznítí.



Baterii nezahřívejte ani nevhazujte do ohně.
Vystavením baterie teplu nebo ohni se izolované prvky v baterii rozpustí, naruší se ochranná funkce nebo dojde ke vznícení nebo přehřátí elektrody, což může mít za následek přehřátí, vznik kouře, deformaci nebo vznícení baterie.



Nikdy nepoužívejte baterii v blízkosti zdroje tepla.

Baterii nepoužívejte v blízkosti ohně nebo sporáku ani při teplotách vyšších než 60 °C, protože to povede k vnitřnímu zkratu baterie a jejímu přehřátí, vzniku kouře, deformaci nebo vznícení baterie.



Nenabíjejte baterii v blízkosti otevřeného ohně ani na přímém slunci.

V opačném případě by mohlo dojít k vyzkratování vnitřní ochranné funkce baterie, abnormálním chemickým reakcím nebo funkčním závadám, což bude mít za následek přehřátí baterie, vznik kouře, deformaci baterie nebo její vznícení.



Baterii neničte.
Baterii násilím nerozbíjejte ani nepouštějte na zem, protože může dojít k jejímu přehřátí, deformaci, vzniku kouře nebo vznícení a ohrožení bezpečnosti uživatele.



Na baterii nesvařujte.
Působením tepla se izolované prvky uvnitř baterie roztaví, což bude mít vliv na její ochrannou funkci a životnost, protože dojde k přehřátí baterie, deformaci, vzniku kouře nebo vznícení.



Nenabíjejte baterii přímo z elektrické zásuvky ani ze zapalovače v automobilu.

Vysoké napětí a proud poškodí baterii a sníží její životnost, protože dojde k jejímu přehřátí, deformacím, vzniku kouře nebo vznícení.

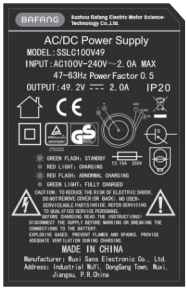
4.2.4 Specifikace

Základní nastavení	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART
Výkon	340 Wh	450 Wh
Doba nabíjení	4,5 h s nabíječkou 2 A	6,5 h s nabíječkou 2 A
Pracovní teplota během nabíjení	0 °C až 45 °C	0 °C až 45 °C
Vybíjení	–20 °C až 60 °C	–20 °C až 60 °C
Skladování (při 35% nabití,–10 °C až 35 °C)	6 měsíců	6 měsíců
Dojezd	Min. 35 km	Min. 50 km
Umístění	Nosič	Nosič
Rozměry (D × Š × V)	408*123*70 mm	408*123*70 mm
Hmotnost	3 KG	3.5 KG
Nabíječka	Speciální nabíječka 5P	Speciální nabíječka 5P
Certifikace	CE/UN38.3	CE/UN38.3
Záruka	24 měsíců*	24 měsíců*

* Od data prodeje, podrobnosti viz záruční dokumentace k vašemu jízdnímu kolu.

4.3 Nabíječka

Před použitím si přečtěte pokyny k nabíječce a štítek nabíječky.





Nabíječka

Nabíječka je speciálně určená k nabíjení lithium-iontových baterií. Je vybavena zabudovanou pojistkou a ochranou proti přetížení.

Nabíječku uložte mimo dosah dětí a zvířat. Malé děti a zvířata mohou při hře poškodit kabel. To může mít za následek úraz elektrickým proudem, závadu nebo požár.

- Nabíječku nesmí používat děti ani osoby s omezenými tělesnými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, pokud nejsou pod dohledem zodpovědného dospělého.
- Nabíječku udržujte v čistotě. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Nabíječku nepoužívejte ve vlhkém a prašném prostředí.
- Nevystavujte ji přímému slunci.
- Nepoužívanou nabíječku odpojte od napájení.
- Používejte pouze nabíječku dodanou s elektrickým kolem nebo od stejného výrobce.
- Nabíječku, která je v provozu, nezakrývejte. Jinak by mohlo dojít ke zkratu nebo vznícení.
- Při čištění nabíječky ji nejprve vypojte z elektrické zásuvky.
- Pokud nabíjení trvá déle, než uvádí tabulka specifikací, přerušte je.
- Po nabití vyjměte baterii z nabíječky a nabíječku odpojte od elektrické sítě.

4.4 Nábojový motor

Vaše kolo Pedelec je vybaveno 250W elektromotorem v zadním kole, který současně tvoří náboj zadního kola.



Motor / model výrobku: RM G020.250.DC

Nezapomeňte, že motor vašeho kola Pedelec se může během dlouhé jízdy do kopce zahřívat. Nedotýkejte se motoru, protože může dojít ke vzniku popálenin.

Pohon se aktivuje, jakmile sešlápnete pedál. Míra podpory závisí na nastavení ovládací jednotky. Jakmile přestanete za jízdy šlapat nebo pokud dosáhnete maximální rychlosti, pohon se deaktivuje. Podpora se automaticky reaktivuje, jakmile rychlost klesne pod maximální podporovanou rychlost nebo jakmile začnete znovu šlapat do pedálů.

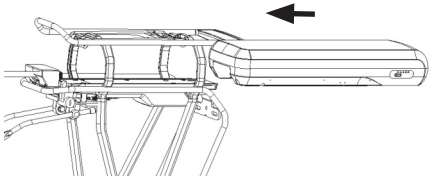
Mějte na paměti, že na kluzkém silničním povrchu (např. kvůli dešti, sněhu, písku) hrozí nebezpečí, že dojde k protočení a podklouznutí předního kola vašeho kola Pedelec.

5 PROVOZ

5.1 Instalace baterie

Při správném vložení je nutné baterii zasunout, co nejdál to půjde, a zajistit zadní stranu krytu. Bez kontaktu s baterií nebude elektrický pohon vašeho elektrického kola fungovat.

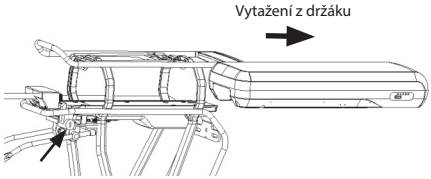
1. Pokud má vaše baterie vypínač, vždy baterii před vsunutím do držáku vypněte.
2. Aby bylo možné baterii vložit, musí být zámek odemknutý. Baterii můžete zamknout a odemknout pomocí dodaného klíče.
3. Nasuňte baterii po kolejnici do konektoru na kolejnici, co nejdál to půjde, potom otočením klíče baterii zamkněte.
4. Klíč vyjměte, abyste předešli jeho ztrátě nebo zlomení.



5.2 Vyjmutí baterie

Pří vyjímání baterie postupujte takto:

1. Vypněte elektrický pohon, a pokud je to možné, vypněte také baterii.
2. Odemkněte baterii.



3. Baterii vyjměte z krytu/držáku baterie.

Baterii pevně držte, protože je těžká.

5.3 Kapacita LED a signalizace stavu nabití

- Stiskem ⏻ tlačítka proveďte probuzení baterie z režimu spánku.
- Přidržením ⏻ tlačítka po dobu 5 sekund provedete probuzení baterie z režimu hlubokého spánku.

Potom zkontrolujte aktuální úroveň nabití baterie stiskem vypínače na baterii. Stav nabití signalizují LED, které svítí podle různých stavů nabití, jak uvádí následující tabulka.

LED	Stav LED	Nabití	POZNÁMKY
	První LED bliká	≤5 %	Když je systém spuštěn v provozním režimu: Přidržte ⏻ na 1 sekundu tlačítko, aby BMS na LED zobrazil po dobu 5 sekund nabití baterie. Po přidržení tlačítka po dobu 5 sekund zobrazí BMS na LED po dobu 5 sekund kapacitu baterie. Poté BMS vypne LED displej do úsporného režimu.
	Jedna zelená svítí	5<L<10%	
	Dvě zelené svítí	10≤L<30%	
	Tři zelené svítí	30≤L<50%	
	Čtyři zelené svítí	50≤L<75%	
	Pět zelených svítí	≥75%	

5.4 Nabíjení baterie

Baterii můžete nabíjet namontovanou na kole Pedelec i vyjmutou.

Lithium-iontové baterie nepodléhají paměťovému efektu. Baterii můžete kdykoli dobít, i po krátkých cestách.

Baterii nabíjejte při teplotě mezi 0 °C a 45 °C (ideálně při pokojové teplotě nebo 20 °C). Dopřejte baterii před nabíjením dostatek času, aby dosáhla této teploty.

Před nabíjením si přečtěte pokyny na nabíječce.

1. Nejprve zasuňte zástrčku nabíjecího kabelu do nabíjecí zásuvky na baterii, potom zapojte nabíječku do elektrické zásuvky.
2. Po zapojení nabíječky ke zdroji napájení se rozsvítí červená LED.



Nabíječka se šipkou a textem „červená LED"

Po dokončení nabíjení se barva LED změní z červené na zelenou.



Nabíječka se šipkou a textem „zelená LED"

Doba nabíjení závisí na různých faktorech. Může se výrazně lišit podle teploty, stáří, používání a kapacity baterie. Informativní údaje o možných dobách nabíjení najdete v technických údajích baterie.

Po plném nabití baterie se proces nabíjení automaticky ukončí. Vypojte zástrčku z baterie a elektrické zásuvky.

Chyby – příčiny a řešení

Popis chyby	Příčina	Řešení
Provozní displej se nerozsvítí.	Síťová zástrčka není správně připojená k elektrické síti.	Zkontrolujte všechny přípojky a to, zda je nabíječka správně připojená k elektrické síti.
Ukazatel nabíjení nesvítí.	Baterie může mít poruchu.	Kontaktujte výrobce nebo specializovaného prodejce.
Ukazatel nabíjení nesvítí trvale červeně.	Baterie může mít poruchu.	Kontaktujte výrobce nebo specializovaného prodejce.



Používejte pouze nabíječku určenou pro danou baterii.

Dbejte na použití správného síťového napětí. Požadované síťové napětí je uvedeno na nabíječce. Musí vyhovovat napětí zdroje proudu. Nabíječky s uvedeným napětím 230 V mohou pracovat také při 220 V.

- Nedotýkejte se mokrýma rukama elektrické zástrčky. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Před použitím zkontrolujte, že nabíječka, kabel a zástrčka nejsou poškozené. V případě poškození nabíječku nepoužívejte. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Baterii nabíjejte pouze v dobře větraných místnostech.
- Během nabíjení nezakrývejte nabíječku ani baterii. Hrozí riziko přehřátí, požáru nebo výbuchu.
- Baterii nabíjejte pouze na suchém nehořlavém povrchu.



Baterii je nutné nejméně jednou za 3 měsíce plně dobít, aby nedošlo k poškození nebo zničení článků.



Pokud doba nabíjení překročí obvyklé doby nabíjení (viz tabulka), může být baterie poškozená. V takovém případě nabíjení ihned přerušte. Aby nedošlo ke škodám, požádejte prodejce o kontrolu baterie a nabíječky.

5.5 Zapnutí a vypnutí elektrického systému

Dbejte na to, aby pedály kola Pedelec nebyly při zapnutí systému zatížené. Jakákoli zátěž na pedálech během zapínání může vést k omezením výkonu a chybovým hlášením. Pokud k tomu dojde, vypněte systém a znovu jej zapněte.

Podmínky

Abyste mohli aktivovat a používat svoje kolo Pedelec, musí být splněny následující předpoklady:

- Musíte použít dostatečně nabitou baterii.
- Baterie musí být správně vložená do držáku baterie.
- Motor, ovládací jednotka, ovládací jednotka baterie atd. musí být správně zapojené.

Můžete zapnout a vypnout elektrický systém svého kola Pedelec podle popisu na ovládací jednotce, viz oddíl „Ovládací prvky“.

Pokud je baterie vašeho kola Pedelec vybavena vypínačem, můžete také stisknout vypínač na baterii.



Vypínač baterie

Po opětovném stisknutí vypínače se systém vypne.

6 OBRAZOVKY A NASTAVENÍ

6.1 Displej C13.UART



6.2 Specifikace a parametry

- Napájení 43 V
- Maximální provozní proud: 30 mA
- Svodový proud po vypnutí: <1 µA
- Pracovní proud dodávaný do ovladače: 50 mA
- Pracovní teplota: –20 °C až 60 °C
- Skladovací teplota: –30 °C až 70 °C
- Krytí: IP65
- Skladovací vlhkost: 30 % až 70 %

6.3 Přehled funkcí

- Displej využívá obousměrný sériový komunikační protokol.
- Díky klávesnici se třemi tlačítky mohou uživatelé displej snadno ovládat.
- Inteligentní signalizace nabití baterie: Díky optimalizovanému algoritmu je zajištěno stabilní zobrazení stavu nabití baterie a nedochází k problému s kolísající signalizací nabití baterie, který je obvyklý u většiny displejů.
- Signalizace úrovně podpory: Zobrazuje aktuální úroveň podpory pedálů (úroveň 0 až úroveň 5).
- Chybový kód.
- Podpora při tlačení.
- Regulace osvětlení.

6.4 Položky zobrazené na displeji



- Ukazatel stavu nabití: Zobrazuje úroveň stavu nabití.
- Ukazatel úrovně PAS: Ukazuje vybranou úroveň.
- Ukazatel světlo zapnuto/vypnuto: Zobrazuje stav světla.
- Ukazatel napájecí jednotky: Ukazuje aktuální výkon.
- Ukazatel rychlosti: Zobrazuje aktuální rychlost, max. rychlost a průměrnou rychlost.
- Záznamy o jízdě: Ukazuje vzdálenost a počítadlo kilometrů.
- Ukazatel chybových kódů: Zobrazuje chybový kód.
- Ukazatel nastavení: např. režimy, čas automatického vypnutí, úroveň podsvícení atd.

1. Ukazatel stavu světla
2. Ukazatel stavu nabití
3. Záznam o jízdě
4. Ukazatel úrovně podpory
5. Ukazatel jednotky rychlosti
6. Ukazatel jednotky
7. Ukazatel nastavení
8. Ukazatel rychlosti
9. Tlačítko DOLŮ
10. Hlavní vypínač
11. Tlačítko NAHORU“

6.5 Obvyklý provoz

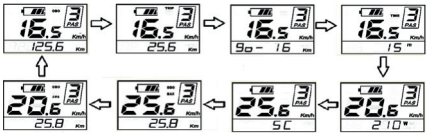
Na displeji DP C13.UART jsou tři tlačítka +, M, − která označují následující funkce: NAHORU, MODE, DOLŮ.

6.5.1 Zapnutí/vypnutí

- Pokud přidržíte na 2 sekundy tlačítko MODE, systém elektrického kola se zapne.
- Opětovným stiskem tlačítka MODE systém elektrického kola vypnete.
- Při vypínání systému elektrického kola je svodový proud nižší než 1 µA.
- Když necháte elektrické kolo zaparkované déle než 5 minut, systém elektrického kola se automaticky vypne.
- Po zapnutí systému elektrického kola se na displeji zobrazí rychlost jízdy, celková vzdálenost a také ukazatel stavu baterie a úrovně podpory.

Pro změnu zobrazovaných informací mačkejte tlačítko MODE. Postupně se zobrazí:

Celkový dojezd ODO (km) → Délka jízdy (km) →Zbývající vzdálenost (km) → Čas jízdy (min) → Výkon motoru (W) → Kalorie (C) → Max. rychlost (km/h) → Průměrná rychlost (km/h)



6.5.2 Podpora při tlačení (Push assistance)

Funkci podpory při tlačení můžete použít pouze v případě, že elektrické kolo tlačíte. Hrozí nebezpečí úrazu, pokud kola elektrického kola nebudou mít během používání funkce podpory při tlačení kontakt se zemí.

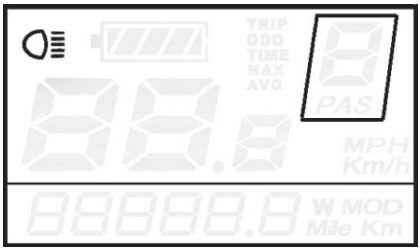
- Pokud přidržíte tlačítko DOLŮ, podpora při tlačení se spustí; elektrické kolo se bude pohybovat stálou rychlostí 6 km/h.
- Pokud je podpora při tlačení aktivní, na obrazovce se zobrazuje „P“.
- Funkce podpory při tlačení se vypne, jakmile uvolníte stisk tlačítka DOLŮ.



Režim podpory při tlačení

6.5.3 Zapnutí/vypnutí světel

- Pokud přidržíte 2 sekundy tlačítko NAHORU, rozsvítí se podsvícení displeje a přední světlo elektrického kola.
- Pokud opět přidržíte 2 sekundy tlačítko NAHORU, vypne se podsvícení displeje i přední světlo.

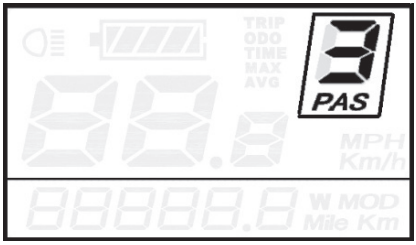


Rozhraní pro světlo / podsvícení displeje

6.5.4 Výběr úrovně PAS (Pedal Assist System)

Ukazatel úrovně podpory ukazuje výkon motoru.

- Výchozí hodnotou je úroveň "1".
- Výkon můžete volit v rozsahu "0" až "5".
- Při úrovni "0" je výstupní výkon motoru nulový.
- Úroveň "1" označuje minimální výkon.
- Úroveň "5" označuje maximální výkon.
- Pomocí tlačítek NAHORU nebo DOLŮ můžete úroveň podpory zvyšovat nebo snižovat, dokud se nezobrazí požadovaná úroveň.



Úroveň podpory "3"

6.5.5 Vymazání jízdní vzdálenosti

- Pro vymazání jízdní vzdálenosti přidržte 2 sekundy tlačítka MODE a DOLŮ: Jízdní vzdálenost se vynuluje.

6.5.6 Vymazání max. rychlosti, průměrné rychlosti a doby jízdy

- Pro vymazání max. rychlosti, průměrné rychlosti a doby jízdy přidržte 2 sekundy tlačítka MODE a NAHORU.

6.5.7 Ukazatel stavu baterie

Pět sloupců symbolu baterie ukazuje stav nabití. Pokud je stav nabití baterie nízký, bude symbol baterie blikat, aby vás upozornil, že je potřeba baterii okamžitě dobít.

Sloupce	Stav nabití – rozsah	Příklad
5 sloupců	≥75 %	
4 sloupce	50≤ C<75 %	
3 sloupce	30≤C<50 %	
2 sloupce	10≤C<30 %	
1 sloupec	5<C<10 %	
Rámeček bliká	≤5 %	

Ukazatel baterie

6.6 Primární nastavení

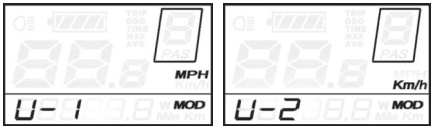
- Po zapnutí systému elektrického kola přidržte 2 sekundy současně tlačítka NAHORU a DOLŮ pro přístup do nabídky primárního nastavení.

Nikdy neměňte nastavení, pokud je elektrické kolo v pohybu.

6.6.1 Převod jednotek „km/míle“

U symbolizuje nastavení jednotky

- ”1“ označuje míle, “2“ označuje kilometry.
- Výchozí hodnota je ”2“.
- Jednotku změníte stiskem tlačítka NAHORU nebo DOLŮ.
- Změněné nastavení uložíte tak, že přidržíte 2 sekundy tlačítko MODE a poté opustíte nastavení.

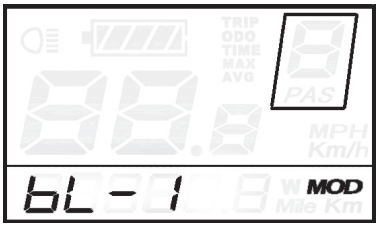


Rozhraní pro změnu nastavení mílí nebo kilometrů

6.6.2 Nastavení jasu podsvícení

BL symbolizuje nastavení jasu podsvícení.

- Rozsah nastavení je ”1“ až ”8“.
- ”1“ je nejnižší jas.
- Úroveň ”8“ je nejvyšší jas.
- Výchozí hodnota je ”1“.
- Pro změnu jasu podsvícení stiskem tlačítek NAHORU nebo DOLŮ nastavte požadovanou hodnotu.
- Nastavení uložte stiskem tlačítka MODE a poté přejděte do nastavení průměru kola.



Rozhraní pro nastavení jasu podsvícení.

6.6.3 Nastavení automatického vypnutí

oFt symbolizuje nastavení automatického vypnutí.

- Výchozí hodnota je 5 minut nebo podle specifikací vlastníka.
- Pro změnu základního nastavení stiskem tlačítek NAHORU nebo DOLŮ nastavte požadovanou hodnotu.
- Rozsah hodnot je 0 až 60 minut. Hodnota ”0“ znamená, že se displej automaticky nevypne, zatímco ”60“ znamená, že se displej automaticky vypne poté, co bude kolo Pedelec zaparkované déle než 60 minut.
- Pro uložení změny nastavení a přístup do rozhraní pro volbu úrovně podpory stiskněte tlačítko MODE.



Rozhraní pro automatické vypnutí

6.6.4 Ukazatel chybového kódu

Pokud se u elektronického regulačního systému vyskytnou chyby, automaticky se zobrazí chybový kód.

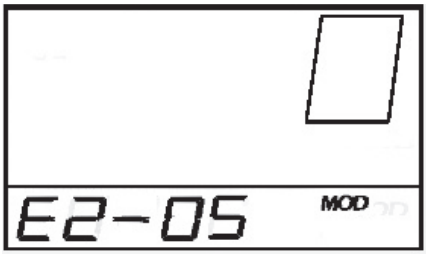


Ukazatel chybového kódu

Pokud se vyskytne chyba, přepravte kolo Pedelec do servisního centra. Kolo nepoužívejte, dokud nebude proveden servis.

6.6.5 Přehled chybových kódů

- V systému lze uložit maximálně 10 chybových kódů ze 20 dostupných.
- Pro kontrolu informací stiskem tlačítka NAHORU nebo DOLŮ zobrazíte všechny chybové kódy.
- Pro opuštění pokročilých nastavení se stiskem tlačítka MODE vrátíte do převodu jednotek mezi mílemi a kilometry.
- Pro vymazání chybového kódu přidržte současně 2 sekundy tlačítka NAHORU, DOLŮ a MODE.



Rozhraní paměti chybových kódů

6.6.6 Opuštění nastavení

- V nabídce nastavení potvrďte tlačítkem MODE zadané hodnoty.
- Pokud přidržíte tlačítko MODE, nastavení se uloží a poté aktuální nastavení opustíte.
- Pokud přidržíte tlačítko DOLŮ, zrušíte operaci nastavování hodnot a vrátíte se bez provedení změn do předchozí nabídky.
- Po 1 minutě neaktivity se nabídka nastavení vypne automaticky.

6.7 Vysvětlení chybových kódů

Tento systém HMI DP C13.UART může signalizovat všechny chyby, které se vyskytnou u elektrického kola.

Chybový kód	Vysvětlení chyby	Řešení
0x07	Ochrana před vysokým napětím	Zkontrolujte napětí baterie.
0x08	Porucha vnitřního Hallova čidla motoru	Vyžádejte si u prodejce kontrolu statoru motoru.
0x10	Teplota motoru dosahuje maximální hodnoty ochrany	Přerušte jízdu a počkejte, dokud LED nepřestane blikat.
0x12	Porucha proudového snímače uvnitř řídicí jednotky	Vyžádejte si u prodejce kontrolu řídicí jednotky.
0x13	Porucha teplotního snímače uvnitř baterie	Zkontrolujte baterii.
0x21	Porucha snímače detekujícího rychlost kola	Zkontrolujte stator motoru.
0x22	Porucha komunikace BMS	Vyměňte baterii.
0x30	Porucha komunikace	1. Zkontrolujte konektory mezi EB-BUS a řídicí jednotkou. 2. Vyměňte řídicí jednotku.

7 ÚDRŽBA A OPRAVY

Všechny součásti elektrického systému udržujte v čistotě. K čištění používejte vlhkou měkkou utěrku. Součásti se nesmí ponořovat do vody ani čistit pomocí vodní nebo parní trysky. Pokud součásti přestanou fungovat, kontaktujte prodejce.

7.1 Skladování baterie

Pokud nebudete kolo Pedelec delší dobu používat, vyjměte baterii, nabijte ji (60–80 %) a uskladněte ji odděleně v suché místnosti chráněné před mrazem.

- Úroveň nabití kontrolujte každé 3 měsíce a podle potřeby baterii dobijte.
- Baterii skladujte při teplotách –10 °C až 35 °C.
- Neskladujte ji na přímém slunci.
- Aby nedošlo k silnému vybití, baterie se po jisté době přepne do režimu spánku.
- Nevystavujte baterii teplotám nižším, než je přípustná teplota skladování –10 °C až 35 °C. Upozorňujeme, že teploty kolem 45 °C jsou obvyklé v blízkosti topidel, na přímém slunci nebo v přehřátých interiérech vozidel.

Pokud si všimnete, že se baterie během používání, nabíjení nebo skladování zahřívá, vydává silný zápach, mění vzhled nebo se jinak nezvykle chová, nepokračujte v jejím používání. Baterii okamžitě přestaňte používat a před opětovným uvedením do provozu požádejte prodejce o kontrolu.

7.2 Opotřebení baterie

Baterie zvládne cca 500 nabití. Během této doby se budou kapacita baterie a dojezd kola Pedelec snižovat. Poté byste měli baterii vyměnit. Pokud je dojezd stále dostatečný, můžete v používání baterie pokračovat.

Se zvyšující se dobou provozu se kapacita baterie pomalu snižuje. Tím se také zkracuje dojezd vašeho kola Pedelec, pokud jde o podporu motorem. Nejde o závadu.

Na životnost baterie má vliv řada faktorů:

- Počet nabití (asi 500 nabíjecích cyklů).
- Stáří baterie.
- Podmínky skladování.

Stav baterie se bude samozřejmě zhoršovat a kapacita bude klesat i v případě, že baterii nebudete používat. Životnost baterie můžete ovlivnit pomocí následujících opatření:

- Nabíjejte baterii po každé jízdě, a to i v případě krátkých cest. Lithium-iontové baterie nepodléhají paměťovému efektu.
- Nejezděte na nejvyšší převod s vysokou úrovní pomoci při tlačení.

8 ZÁKAZNICKÝ SERVIS

Pokud máte dotazy týkající se elektrického systému, kontaktujte výrobce nebo specializovaného prodejce.

9 PŘEPRAVA KOLA PEDELAC

Před přepravou baterii vyjměte a přepravujte ji odděleně. Kontakty zakryjte přepravním uzávěrem, aby nedošlo ke zkratu. V případě zkratu hrozí nebezpečí úrazu a požáru.

9.1 Autem

Kolo Pedelec můžete přepravovat autem stejně jako normální elektrické kolo. Hmotnost kola Pedelec vyžaduje silnější držák.

9.2 Veřejnou dopravou

Platí stejné předpisy jako při přepravě jízdního kola. Z bezpečnostních důvodů před nástupem do vlaku s kolem Pedelec vyjměte baterii a nevracejte ji zpět, dokud nevystoupíte.

9.3 Letadlem

Baterii je nutné považovat za nebezpečné zboží. Musí se tímto způsobem přepravovat. Kontaktujte leteckou společnost.

10 POKYNY PRO LIKVIDACI

Pokud vyměňujete součásti kola Pedelec, informujte se o způsobu likvidace odpadů u místní společnosti zabývající nakládáním s odpady. Použité baterie a akumulátory se nesmí likvidovat s běžným domovním odpadem.

Každý spotřebitel je ze zákona povinen odevzdat použité baterie na sběrném místě vyhrazeném pro použité baterie v recyklačním centru, ve společnosti obchodující s bateriemi, u specializovaného prodejce nebo výrobce.

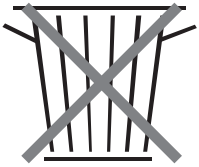
Baterie obsahující škodlivé látky jsou označeny symbolem tvořeným přeškrtnutým odpadkovým košem a chemickým symbolem (Cd, Hg nebo Pb) těžkého kovu, který je důvodem jejich zařazení jako výrobku znečišťujícího životní prostředí.

Bližší informace získáte u společnosti zabývající se likvidací odpadů nebo na obecním úřadě.

Odpadní baterie, akumulátory s olovem, NiMH (nikl-metal hydridovou) nebo lithium-iontovou technologií jsou považovány za nebezpečné věci.

Lithium-iontové baterie se musí izolovat na každém pólu izolační páskou, aby nedošlo ke zkratování a potenciálně nebezpečným následným reakcím. Na přepravu nebo převoz baterií do zařízení pro likvidaci odpadů se vztahují nařízení ADR (nařízení pro přepravu nebezpečných věcí).

Podle evropské směrnice 2006/66/ES se vadné nebo použité baterie nesmí používat a podle evropské směrnice 2002/96/ES se musí provést oddělený sběr nepoužitelných elektrických zařízení a je nutné je recyklovat způsobem, který je šetrný k životnímu prostředí.



Hnací jednotka, baterie, displej, ovládací prvek, příslušenství a obaly se musí recyklovat způsobem, který je šetrný k životnímu prostředí. Nikdy nevyhazujte součásti elektrického pohonu do domovního odpadu. Použité baterie předejte k likvidaci autorizovanému prodejci elektrického kola.

11 SPECIFIKACE

Motor
Poloha: zadní motor
Konstrukce: převodový motor
Jmenovité napětí: 43 V
Jmenovitý výkon: 250 W
Otáčky za minutu: 200 ±5
Max. moment: 45 Nm
Účinnost: 80 %

Vlastnosti upevnění
Brzda: kotoučová brzda
Hmotnost: 3,3 kg
Šířka instalace: 135 mm
Max. průměr krytu: 158,5 mm
Strana hřídele pro kabeláž: vpravo
Specifikace paprsků: 13 g

Displej
Napájení: 43 V
Maximální pracovní proud: 30 mA

Nabíječka
Rozsah vstupního napětí: 100 V AC – 240 V AC
Kmitočet vstupního výkonu: 47 Hz – 63 Hz
Účinnost: ≥80 %
Jmenovité výstupní napětí: 49,2 V
Výstupní proud: 2 A ±0,2 A

Baterie

Základní nastavení	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART
Jmenovité napětí:	43 DCV	43 DCV
Jmenovitá kapacita:	7.8 Ah	10.4 Ah
Výkon	340 Wh	450 Wh
Nabíjecí režim	CC-CV (speciální nabíječka 5P)	CC-CV (speciální nabíječka 5P)
Trvalý nabíjecí proud	2A ~ 4A	2A ~ 4A
Doba nabíjení	4,5 h s nabíječkou 2 A	6,5 h s nabíječkou 2 A

Základní nastavení	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART
Pracovní teplota během nabíjení	0 °C až 45 °C	0 °C až 45 °C
Vybíjení	–20 °C až 60 °C	–20 °C až 60 °C
Skladování (při 35% nabití, –10 °C až 35 °C)	6 měsíců	6 měsíců
Počet cyklů	500 (60% nabití při 20 ±5 °C, nabití rychlostí 0,2 C a vybití rychlostí 0,5 C)	500 (60% nabití při 20 ±5 °C, nabití rychlostí 0,2 C a vybití rychlostí 0,5 C)
Dojezd	Min. 35 km	Min. 50 km
Umístění	Nosič	Nosič
Rozměry (D × Š × V)	408 * 123 * 70mm	408 * 123 * 70mm
Hmotnost	3 KG	3.5 KG

Tabulka momentů

Šroubový spoj	Utahovací moment
Přírubové matice / osa náboje	30 Nm

12 SERVISNÍ SLUŽBY A ZÁRUČNÍ POLITIKA

Ve všech zemích, kde platí evropské právo, platí obecné podmínky pro záruku / odpovědnost za vady materiálu. Informujte se o platných vnitrostátních předpisech ve své zemi.

Podle evropského práva přijímá prodávající odpovědnost za vady materiálu po dobu nejméně dvou let od data prodeje. Patří sem rovněž vady, které již existovaly v době prodeje / změny vlastnictví. Pokud se vady materiálu vyskytnou během prvních šesti měsíců, předpokládá se, že existovaly již v době prodeje.

Jedním předpokladem pro to, aby prodávající přijal tuto odpovědnost, je to, že používání a údržba výrobku byly v souladu se všemi stanovenými podmínkami. Ty jsou uvedeny na stránkách tohoto návodu k obsluze a v dodaných pokynech od výrobců součástí.

Ve většině případů může zákazník nejprve požádat o následné plnění. Pokud se oprava přesvědčivě nezdaří, což je závěr po dvou pokusech, zákazník má právo na odstoupení nebo zrušení kupní smlouvy.

Odpovědnost za vady materiálu nezahrnuje normální opotřebení vzniklé používáním v souladu se zamýšleným účelem výrobku. Součásti v motoru a systému pro snižování rychlosti a také pneumatiky, osvětlovací systém a místa kontaktu jezdce s elektrickým kolem jsou všechny předmětem opotřebení v důsledku používání.

Společnost Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd. (dále jen „BAFANG Motor"), zaručuje, že během záruční doby mohou zákazníci využívat záruční servis společnosti BAFANG pro všechny výrobky zakoupené od společnosti BAFANG, dokud jsou tyto výrobky v záruční lhůtě a problémy jsou skutečně problémy s kvalitou týkající se materiálu a zpracování.

Záruční lhůta a rozsah

Záruční lhůta začíná datem prodeje a je 24 měsíců pro motor a 24 měsíců pro řídicí jednotku, displej, snímač a další součásti. Podrobnosti viz záruční dokumentace k vašemu jízdnímu kolu.

Omezená záruka společnosti BAFANG se nevztahuje na následující situace:

1. Poškození, závada anebo ztráta v důsledku úprav, nedbalosti, nesprávné údržby, nehody, nesprávného používání, zneužití nebo použití pro soutěžní nebo komerční účely;
2. Poškození, závada anebo ztráta v důsledku přepravy zákazníkem;
3. Poškození, závada anebo ztráta v důsledku nevhodné montáže, seřizování nebo opravy;
4. Poškození, závada anebo ztráta nerelevantní pro materiál nebo zpracování, např. nedodržení návodu uživateli;
5. Poškození, závada anebo ztráta v důsledku změn vzhledu nebo povrchu výrobku, které nemají vliv na jeho fungování;
6. Poškození, závada anebo ztráta v důsledku údržby nebo montáže prováděné servisy nebo prodejci neautorizovanými společností BAFANG;
7. Poškození, závada anebo ztráta v důsledku běžného opotřebení.

Společnost BAFANG si vyhrazuje právo opravit nebo vyměnit součásti a odpovídá pouze za jejich opravu nebo výměnu.

V případě, že výrobci nebo prodejci elektrických kol zjistí problémy v kvalitě při používání nebo prodeji výrobků společnosti BAFANG, mohou ohlásit číslo nákupní objednávky a výrobní číslo výrobků do oddělení technických služeb společnosti BAFANG, kde zkontrolují, zda se na výrobky vztahuje záruka, nebo nikoli. U výrobků v záruce a malých problémů poskytne společnost BAFANG zákazníkům (prodejcům nebo výrobcům elektrických kol) zdarma náhradní díly, aby mohli problém opravit sami. U větších problémů poskytne společnost BAFANG zákazníkům zdarma náhradní díly a ukáže jim v zaslaných videích nebo dokumentech, co mají dělat, popř. jim v některých případech výrobky opraví. U výrobků po záruce může společnost BAFANG i přesto poskytnout náhradní díly nebo opravit výrobky pro zákazníky, ale vzniklé náklady na materiál, práci, přepravu atd. uhradí zákazníci.

Pokud má koncový zákazník elektrické kolo vybavené součástmi BAFANG, které vyžadují opravu, musí kontaktovat přímo výrobce elektrického kola nebo prodejce.

Pokud je toto záruční prohlášení v rozporu s platným čínským právem, má čínské právo přednost. Společnost BAFANG si vyhrazuje právo upravit podmínky bez předchozího upozornění.

Nejnovější informace naleznete na webu společnosti: www.bafang-e.com.

Tiráž

Dotazy týkající se elektrického kola vždy nejprve projednejte s prodejcem, teprve potom případně s výrobcem elektrického kola.

Kontaktní informace naleznete v části věnované záruce, na zadní obálce nebo v jiných informacích o značce/výrobci.

Společnost BAFANG si vyhrazuje právo na změny, pokud jde o obsah a ilustrace:

BAFANG
Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd.
No.9 Heshun Rd
Suzhou Industrial Park
215122, Suzhou China
sales@bafang-e.com
www.bafang-e.com

Právní kontrola ze strany právní kanceláře se specializací na duševní vlastnictví.

V případě dodání nebo používání tohoto výrobku mimo výše uvedené oblasti musí výrobce elektrického kola poskytnout nezbytný návod k použití.

© Množení, přetisk, překlad a také komerční použití (včetně výňatků, v tištěném nebo digitálním formátu) jsou povoleny pouze na základě specifického předchozího písemného souhlasu.

BF-CM-S-R02-EN-PRINT A/0, říjen 2017

POZNÁMKY

